



北京—莫斯科，世界瞩目的握手时刻——记习近平同志再次当选国家主席后首次国事访问

为友谊而来

“关键在于找到了国与国正确相处之道”

为合作而来

“发展振兴道路上的同道人”

为和平而来

“站在和平一边，站在对话一边，站在历史正确一边”

(据新华社 全文详见第三版)

省委向老同志通报重点工作

易炼红通报

本报杭州3月24日讯(记者 翁浩)24日上午,省委书记易炼红代表省委向老同志通报省委重点工作。省委常委、组织部部长王成主持通报会。在杭副省以上老同志,在杭省直单位副厅以上老同志代表出席。易炼红代表省委向老同志致以诚挚问候和崇高敬意,并衷心感谢他们长期以来对省委工作的关心支持和帮助。易炼红首先报告了20年来“八八战略”指引浙江发生的全方位、系统性、重塑性精彩蝶变。他说,“八八战略”是习近平总书记为浙江量身打造、指路引航的总纲领总遵循,来自于大量的调查研究,体现出中央精神与浙江实际的结合,见效于浙江广大党员干部群众的共同奋斗,为浙江擘画了现代化先行的好蓝图、打下了高质量发展的好基础、开辟了重塑

新优势的好路径、打开了高水平开放的好局面、确立了为民办实事的好传统、涵养了勤廉且清正的好生态,指引浙江对外开放向深度融入全球、从总体小康向高水平全面小康的跃升,在经济、政治、文化、社会、生态文明和党的建设等各方面都发生了全面深刻、影响深远、鼓舞人心的巨大变化,全省干部群众进一步增强了发自内心的自豪感,更加清醒地认识把握浙江的职责使命,更加坚定地紧跟总书记、奋进新征程、建功新时代。易炼红向老同志介绍了省委做好当前工作的总体考虑。他说,做好浙江工作,必须全面领会和坚决贯彻习近平总书记对浙江工作的重要指示精神,传承好、弘扬好习近平总书记留给浙江的宝贵财富,融入大场景、坚定大方向、把

握大逻辑、扛起大担当、实现大突破。易炼红简要介绍了今年以来我省经济社会发展基本情况,指出下一步要着力推动党的创新理论深入人心、开花结果,把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,大力推动党的二十大决策部署落实落细,周密部署开展我省主题教育,持续完善学习贯彻闭环落实机制;打好“八八战略”实施20周年系列组合拳,精心组织学习宣传活动,深入挖掘宝贵财富的丰富内涵;以三个“一号工程”推动实现高质量发展,强力推进创新深化、加快打造高水平创新型省份,强力推进改革攻坚、加快打造高质量改革先行省,强力推进开放提升、加快打造高能级开放大省;打造共同富裕示范区建设更多标志性成果,着力缩小“三大差距”、推进公

共服务优质共享、营造共创共富良好氛围;举全省之力办好杭州亚运会亚残运会,持续优化筹备细节、提升服务品质、释放亚运红利;推动民营经济轻装上阵提速前进,牢牢把握民营经济正确发展方向,为民营经济营造更好发展环境;锻造“干净加干事、干事且干净”的清廉队伍,进一步树立选人用人正确导向、激励干部担当作为,强化干部队伍监督管理,努力在推进中国式现代化省域实践中打头阵、当先锋、作示范。易炼红强调,要从传承党的优良作风、弘扬中华民族传统美德的高度,把新形势老干部工作做实做细做到位,为老同志发挥余热创造更好条件、安享晚年提供更好服务,充分发挥老同志独特优势,为推动党和国家事业、浙江改革发展凝聚强大正能量。

新时代新征程新伟业·学习贯彻全国两会精神

本报嘉兴3月24日电(记者 郁馨怡 通讯员 沈士军 吴婷竹)24日,东海航道保障中心上海海事测绘中心“海巡1667”轮和“海巡1668”轮驶入舟山市鱼山岛西北侧鱼腥脑海域,开展新建航道扫海工程。这标志着鱼腥脑航道工程正式开工。

鱼腥脑航道工程是嘉兴外海进港航道项目的先行工程。工程按5万吨级船舶双向乘潮通航标准建设,新建鱼腥脑东航道22.6千米、西航道9.7千米,宽度均为1千米。工程建成后将为嘉兴港开辟新的出海通道,成为宁波舟山港连接嘉兴港最便捷的通道,长三角沿海城市海上互通将更快捷,有效提升嘉兴港长三角海河联运的枢纽功能和世界一流强港重要北翼的支撑作用。

据悉,2022年,嘉兴港完成集装箱吞吐量285万标箱,比上年增长28.4%,增速居全国集装箱吞吐量前20强港口第一。今年以来,嘉兴海河联运吞吐量继续领跑全省,前两个月,嘉兴港完成海河联运吞吐量457.75万吨,同比增长7.57%,占全省的84.36%。

随着船舶大型化,制约嘉兴港更高质量发展的瓶颈也摆在眼前。“目前,嘉兴港外海的沿海公共航道仅有金山航道1条,船舶流量已接近饱和,且水深不足,重载船舶已难以乘潮进港。”嘉兴市港航管理服务中心副主任阮建平说,来往宁波舟山港与嘉兴港的少部分船舶,已习惯于通过鱼腥脑海域行驶,然而该航线尚未公布,船舶交通组织处于不规范状态。由此,嘉兴市提出开展嘉兴外海进港航道(鱼腥脑航道)项目建设,开辟杭州湾海上新通道。

据测算,嘉兴外海进港航道项目建成后,嘉兴外海航道万吨级以上船舶通过能力将由现在每天25.6艘次提升至每天53.1艘次,实现翻番。万吨级以上船舶将减少绕行距离约130千米,预计每年可为航运企业减少运输成本约2.6亿元。

除已开工的鱼腥脑航道工程外,对金山航道浅水段大规模浚深工程也提上了日程。嘉兴港外海进港航道疏浚工程潮位利用、海床演变等专题研究已完成初稿,正在开展海洋生态环境调查、环境影响评价、用海论证等前期工作,一期工程将开展最浅段疏浚,力争年内开工建设。

记者蹲点大学生来杭求职“免费酒店”,与毕业生聊聊就业——找工作这件事,00后有新想法

本报记者 黄珍珍 叶锦霞 通讯员 金怡

“外地大学生来杭州找工作免费住7天!”开春就业季,不少网友分享的“免费酒店”住宿攻略,在小红书、抖音等社交平台火开了。

采访中不少人士表示赞同。来自河南的淼淼,短短7天内收获了好几个offer。23岁的她学的是计算机专业,在老家有直播工作经验。“这次拿的offer是直播中控岗,薪资大概五六千元。”淼淼说,杭州之行收获满满,不仅找到了心仪的工作,也对这份职业有了更清晰的认知。她计划未来在杭州继续求学深造,为今后的职业道路积攒更多经验。

虽说拿offer不难,但对于更个性化的、追求生活与工作平衡的00后来说,要找到完全符合心意的工作还是不容易。一些竞争太激烈的热门岗位,专业不对口,又没有相关工作经验的毕业生应聘难度较大。采访中有不少人直言,找工作时容易被以下几种情况“劝退”:薪资水平偏低,在大城市无法生存;加班多无双休,工作和生活没法平衡;公司前景不明朗,未来发展不清晰……

offer不难拿但心仪工作难找

对外地来杭大学毕业生而言,这家位于地铁口的定点酒店地理位置优越。从杭州东站乘坐地铁1号线半小时,再步行10分钟即可抵达。酒店前台工作人员告诉我们,当天50间大学生求职免费专供房都已住满,目前预约单排到了4月初。

近傍晚时分,白天出门面试的年轻人,陆续回到酒店。22岁的黑龙江女生小冉,染着当下流行的红发,妆容精致。听说要采访,她热情地邀请我们去房间参观。标准双人间内,一人一张床铺,有独立卫生间,每天还有酒店保洁人员上门打扫卫生。

“今天是我入住的第5天。”小冉说,自己学的是学前教育专业,由于目前教师资格证考试结果还没出来,暂时无法考教师编制,所以约了大学室友闪一起来杭州,她的目标岗位是教育机构或互联网公司的客服岗。

“一共面试了3家,第一家就过了,是一个售后客服岗,5000元底薪,有餐补,还有双休。”小冉面试通过后,去公司参观了一整天,考察公司的环境后比较满意,决定留在杭州发展。这几天,她已经

下一步的蓝图,舟山已打好草稿。比如,实现邮轮常态化运营。随着国内旅游业逐步复苏,我国的邮轮旅游也迎来暖春。开通“上海—舟山—厦门—深圳”航线并实现常态化运营,开通“上海—舟山”环岛游航线……舟山将逐步实现沿海多条邮轮航线的开通运营,同时积极推动舟山国际邮轮港融入国际邮轮航线。(下转第二版)

优化民营企业发展环境 推动民营经济高质量发展

省政协举行首场政企协商会 黄莉新主持

本报讯(记者 万美影)3月23日下午,省政协举行首场政企协商会,围绕“优化民营企业发展环境、推动民营经济高质量发展”协商议政。省政协主席黄莉新主持。

黄莉新指出,习近平总书记高度重视和关心民营经济发展,在看望参加全国政协会议的民建、工商联委员时强调正确引导民营经济健康发展高质量发展。要学习领会习近平总书记关于民营经济发展的重要论述精神和全国

两会精神,深刻理解“两个毫不动摇”“三个没有变”,进一步坚定发展信心决心。浙江是民营经济大省,省委省政府把民营企业和民营企业作为推动“两个先行”的重要力量,大力实施营商环境优化提升“一号改革工程”,持续擦亮民营企业“金字招牌”,激活民营经济发展“强大引擎”。

黄莉新指出,新一届省政协充分发挥专门协商机构作用,创设政企协商会,打造具有时代特征、政协特色、

浙江特点的协商民主品牌。希望民营企业和民营企业坚守主业、做强实业,加强自主创新,勇担社会责任,在推动高质量发展中担重任挑大梁,为以“两个先行”打造“重要窗口”作出更大贡献。省有关部门以最优作风、最实举措优化提升民营企业发展环境,打造营商环境最优省。全省各级政协和广大政协委员帮助推进民营经济发展作为重要履职内容,促进政策落地见效,为民营经济发展广泛凝聚共识、营

造良好氛围。

会上,20位民营企业代表以口头或书面发言形式提出意见建议。他们建议,顺应高质量发展要求,提振发展信心,建设更具吸引力人才平台,更具竞争力创新创业生态,持续提升人才环境、创新环境、营商环境,激发市场活力和社会创造力。

省政府有关负责人到会听取意见并讲话。省委改革办、省发改委、省经信厅、省科技厅、省财政厅、省人社厅、省自然资源厅、省生态环境厅、省交通运输厅、省农业农村厅、省商务厅、省市场监管局、省地方金融监管局、省税务局等部门负责人作互动回应。

会上,三级政协委员通过“浙江政协·掌上履职”进行网络议政。

“招商伊敦号”靠泊,舟山拉开国内邮轮常态化运营序幕

邮轮经济,能否载来海洋旅游新热潮

本报记者 陆遥 黄宁路



3月24日,“招商伊敦号”邮轮抵达舟山。

拍友 张磊 摄



游客在舟山国际邮轮码头体验“潮生海市”主题市集。

省文旅厅供图

一艘由中国自主经营管理的高端邮轮,也是中国邮轮产业发展史上的重要里程碑。

2020年,央企招商局集团旗下企业联合维京游轮公司,合资创立了公司,开始运营这艘邮轮。2022年10月,该邮轮执航的“深圳—厦门—温州—舟山—上海”东南海岸文旅航线,入选交通运输部首个邮轮精品航线试点。

3月19日,“招商伊敦号”邮轮从深圳母港出发,将最终抵达上海。这条跨越东南海岸的文旅航线,充分整合了邮轮沿线目的地的文旅亮点,以“海上文游”的视角,带领宾客深度探索中国东南部沿海丰富的人文资源和自然风光。

趁着“招商伊敦号”在舟山泊岸,记者登上了邮轮。它可谓是邮轮界“小而美”的代表,每个空间细节都彰显着优雅现代的北欧设计风格。7个提供多国美食的餐厅及餐吧、4间酒吧,还有健身中心、露天运动甲板、水疗中心、美发美甲沙龙、恒温泳池、剧场、影院、精品店,一样都不少。

根据携程网显示,这条8天7夜的航线售价1.2万余元起步。目前,该邮轮的

载客量为930人,拥有客房数量465间。此次首航的游客有400余人。

在舟山靠泊期间,游客有丰富的选项,比如感受佛教艺术、夜赏“印象普陀”实景剧目等。对于想深度探索当地人历史的宾客,还可以付费升级游览项目,如跟随舟山渔民一同出海体验半日渔家乐。

二

浙江为什么要积极争取这条邮轮线路?

其实,浙江期盼打开海洋旅游的市场,已经很久了。

2015年,浙江开全国之先河,召开国际海岛旅游大会。近年来,浙江更深入实施十大海岛公园高质量建设,通过创新业态提升服务,持续带动沿海各地海岛现代服务业和城市经济转型升级,打造海岛版的诗与远方。

2022年4月,浙江省文旅厅、省发改委会联合印发《浙江省十大海岛公园建设2022年工作要点》,积极推动“上海—舟山—温州—厦门—深圳”邮轮航线开通,欲将其打造成为我省海洋

旅游黄金线路。

邮轮旅游是探索海岛旅游发展新模式的新路径,邮轮经济也被称为港口城市的重要经济增长极。此次“招商伊敦号”邮轮的起航,也拉开了舟山国际邮轮港国内邮轮航线常态化运营的序幕。

舟山国际邮轮港是舟山唯一的国际客运口岸。在世界邮轮旅游快速发展的大背景下,舟山亟待促进本地海岛旅游产业迭代升级。

首航仪式现场,舟山市文广旅体局与招商局邮轮有限公司签订战略合作协议。未来,双方将在高品质旅游产品开发、特色邮轮航线拓展、邮轮市场培育、邮轮人才培养、邮轮母港运营等方面进行合作。

下一步的蓝图,舟山已打好草稿。比如,实现邮轮常态化运营。随着国内旅游业逐步复苏,我国的邮轮旅游也迎来暖春。开通“上海—舟山—厦门—深圳”航线并实现常态化运营,开通“上海—舟山”环岛游航线……舟山将逐步实现沿海多条邮轮航线的开通运营,同时积极推动舟山国际邮轮港融入国际邮轮航线。(下转第二版)

浙报观察

3月24日上午,舟山国际邮轮港。伴随着悠远绵长的邮轮汽笛声和国家非遗舟山锣鼓独特而热烈的演奏,“招商伊敦号”邮轮缓缓靠岸,完成了东南海岸文化之旅的浙江首航。船上,来自五湖四海的400多名游客经过深圳、厦门等地的休闲旅程,抵达舟山,开启一天一夜的泊岸活动。

一

豪华邮轮游,是一种什么样的体验?

这是一种便利、休闲又慢节奏的旅游方式,一张船票,涵盖了吃喝玩乐等多种选择。在欧美国家,加勒比海、地中海、多瑙河等经典邮轮航线的船票,每到旅游旺季就十分抢手,经常需要提前几个月预订。十天左右的行程,就能打卡四五个国家。

再说回“招商伊敦号”。它最大的特色,就是有一颗“中国心”——这是中国第一艘悬挂五星红旗的高端邮轮,第

新闻提要

辽博带来的“西湖图”里有秘密——访辽宁省博物馆副馆长董宝厚