

混动进化，高能低耗！

东风Honda全新一代CR-V e:PHEV区域上市

玉婷 文图

价值跃升，定义SUV新生活。3月17日，“科技生活新标杆”——东风Honda强电智混技术品牌暨全新一代CR-V e:PHEV上市发布会在杭州、郑州举办。高能亦节能，东风Honda强电智混技术品牌创新登场，开启电驱混动新纪元。

首发搭载e:PHEV强电智混技术的全新一代CR-V e:PHEV区域上市，为用户带来兼顾“动力经济”与“平顺舒适”的驾趣体验，官方指导价为24.59万元—28.99万元。

混动技术迭代 高能与低耗兼备

作为率先采用电驱混动技术路线的车企之一，Honda混动技术历经4代沿革，超过20年历史积淀，收获全球超过400万用户的信赖。东风Honda强电智混技术品牌，包含e:HEV强电智混和e:PHEV强电智混，拥有更多电驱场景、更高电驱功率、更快电驱响应、更可靠品质四大优势，以更智能的电驱，带来更



畅快的驾趣。

立足电动化的技术发展路径，东风Honda强电智混技术在起步、市区行驶、强加速、减速等日常大部分场景，都使用电机驱动，带来更接近“纯电”的混动体验；同级别最多的纯电、混动、发动机直连3种驱动模式，通过智能自动切换控制系统，确保电机与发动机完美匹配，实现3种驱动模式自如切换，最大化兼顾动力经济与平顺舒适性。

先端技术加持 带来“极致畅爽”驾趣

全新一代CR-V e:PHEV首发搭载

Honda e:PHEV强电智混技术，采用全新2.0L DI缸内直喷阿特金森循环发动机，最大功率110kW，最大扭矩183N·m，带来更加酣畅淋漓的澎湃动力；E-CVT采用全新的平行轴结构设计，实现电机扭矩大幅提升、发动机两挡直连驱动，驱动电机最大功率135kW，最大扭矩335N·m，堪比EV车型的高性能电机，带来更畅爽的驾趣。

此外，全新一代CR-V e:PHEV通过第四代i-MMD双电机混动系统的线性换挡控制，让加速过程更顺畅；电功率仪表盘，让动力释放强度可视化；主动声浪控制，让驾乘体验更畅快，为用户打造触觉、视觉及听觉等五感贯通、随心所欲的畅爽驾趣。

“低耗”更实用 大幅降低出行成本

基于第四代i-MMD混动系统，全新一代CR-V e:PHEV实现了更轻量化和更高效的动力输出，以更智能化的控制逻辑与算法，达到电机和发动机的最优运行配比，在畅爽驾趣的基础上实现了超低油耗，大幅降低用户出行成本。

在WLTC工况下，通过电池体积的优化和油箱容积的扩大，全新一代CR-V e:PHEV最高车速可达193km/h，综合油耗低至每百公里1.61L，百公里最低荷电状态油耗5.50L。相比于现款CR-V锐·混动e+，综合续航里程提升86%，总续航里程可达916km。

安全性能方面，全新一代CR-V e:PHEV搭载的Honda SENSING 360安全超感系统在原有功能基础上，新增5项科技安全辅助功能，实现360度全视角监测，降低事故风险的同时，带来CMBS防撞智护、FCTW穿行先知、ALCA变道智驾、LCCM变道后卫和ACC Cornering Speed Assist弯道智驾等智能安全驾控体验。

延续28年全球品牌积淀，历经19年中国市场淬炼，CR-V始终搭载Honda最前沿技术，收获270万中国用户信赖，成为引领中国城市SUV市场的价值标杆。未来，全新一代CR-V将继续以领先技术赋能价值跃升，以超越期待的产品实力与全新的情感价值，重新定义SUV新生活，为用户带来科技出行新体验。

全新轩逸家族来了
幸福家轿全国试驾-杭州站正式启动

乐伶 文图

在风景如画、秀水明山的杭州，3月21日“一定会幸福”东风日产全新轩逸家族全国试驾正式拉开帷幕。

轩逸于2006年在中国市场上市，历经17年市场淬炼，至今已累计500万用户，成为中国乘用车市场纪录级别的存在。这归功于轩逸的品质和超高的性价比，同时也得益于品牌理念和品牌内涵的不断进化。轩逸从第12代开始，首创“款待家人”的理念，并逐渐演化出“幸福家轿”的内涵，其销量也随之节节攀升。轩逸与时俱进，于2021年推出混动电驱版，形成了更加完善的产品序列组合，进一步强化了细分市场的领跑地位。

外观内饰
焕新质感带来越级体验

全新轩逸在传承V-Motion家族设计语言基因的基础上，进行了较大的升级和优化。升级后的外观更精致，更动感，更时尚，进一步提升了新车的价值感。

全新轩逸采用展翼式前格栅，更显成熟稳

重，区隔独有的透镜式LED前大灯和流水式LED前转向灯组合，更精致高级，整体给人一种“小天籥”之感。超混电驱轩逸e-POWER采用区隔独有的星阵式前格栅，极具视觉冲击力。无论是全新轩逸还是超混电驱轩逸e-POWER，全新的外观都更具有现代感、城市感和精致感，能够更好地彰显现代城市生活态度。

在内饰方面，全新轩逸配备7英寸液晶仪表和12.3英寸高清电容触控屏，内置东风日产自主研发的Nissan Connect超智联2.0系统，使座舱更具科技感。内饰整体质感进一步提升，Multi-Layer人体工学座椅在主打舒适的基础上，用料更加考究，做工更加精致，在细节之处彰显豪华质感。超混电驱轩逸e-POWER的座椅采用了钻石形切割图案，以及奢侈品级绗缝工艺，营造更高级的驾乘体验。

动力操控
稳健智驾尽显快顺静省四大优势

全新轩逸继承幸福家轿的驾乘基因，延续了成熟可靠的动力总成，给驾驶经验丰富的试

驾者带来熟悉的感觉。其易于操控、精准稳定的特点，即便是新手或者老人都能够轻松驾驭，而平顺稳健的动力特性则进一步强化了舒适感受。

更加令人惊艳的是超混电驱轩逸e-POWER，其所采用的第二代e-POWER技术，搭载与LEAF同源的高功率专业驱动电机，最大功率100kW，峰值扭矩300N·m。区隔独有的电混技术带来快、顺、静、省四大优势。

在驾驶过程中，车辆全程都由电机驱动，没有换挡的顿挫，动力输出线性而直接。内燃机仅用于发电，不参与驱动，车内更加安静，而且动力输出不受电池余电的影响，续航里程远超同级电动车，免去了充电补能的焦虑。节油性能极其突出，经试驾测试，百公里油耗可低至4升以下，能够极大降低用户的日常用车成本。

在智能科技方面，全新轩逸家族也拿出了满满的诚意，搭载了L2级智能驾驶辅助系统ProPILOT超智驾，不仅能够清晰识别车道线并平顺地调整方向，确保车辆始终保持在车道中央，还能在0—144km/h的速度范围内智能巡航，让驾驶更加轻松自如。NISSAN



i-SAFETY智能主动安全系统，包括全景智能监控、倒车车侧预警、车道偏离预警、变道盲区预警、超视距碰撞预警、预碰撞智能刹车、油门误踩纠正等丰富的功能，帮助驾驶者更好地掌握行车环境，进行防御性驾驶，提升安全系数。

作为懂得中国家庭的幸福家轿，轩逸正在听家庭用户所说，想家庭用户所想，爱家庭用户所爱，与广大家庭用户共创美好未来，用实际行动践行着“一定会幸福”的誓言。全新轩逸家族焕新上市，进行了由内而外的升级，再次刷新了驾乘体验，也将进一步夯实其在家轿市场的标杆地位，更好地满足家庭用户的出行需求，陪伴用户享受更加舒心、更加自在、更加幸福的“人·车·生活”。

长安逸达预售价8.99万元起
“质美智省新家轿”实力出位

新超 文图

3月18日，长安逸达“美好生活有逸达”上市发布会在湖南长沙举行。新车共推出3款车型，分别为1.5T GDI自动尊贵型8.79万元、1.5T GDI自动领航型9.69万元、1.5T GDI自动旗舰型10.79万元。此外，长安逸达成为国内首款搭载“文心一言”的量产车型，率先将百度领先的AI技术成果应用到汽车领域，为用户带来人工智能时代出行新体验。

外观方面，新车采用长安汽车最新设计语言——“纵横万象”，实现家用与个性之间的完美平衡。源代码点阵式格栅轮廓、数字光标LED前大灯、同级独有的隐藏式门把手、

顶置式鲨鱼鳍LED制动灯、独创的集成式尾标开关、极具运动感的扰流尾翼设计，展现出了极致的比例。车外灯光还拥有灯光秀的模式，为平淡的生活赋予了极强的仪式感。

内饰采用了超大智趣交互双屏，搭载讯飞飞鱼OS4.0系统，车机功能颇为丰富，搭载雷石车载KTV，可成为专属K歌房。内饰所选用的材质也不含糊，舒适度在线并且悬浮式镂空中控台为女性车主收纳提供了方便。逸达还配备超大智慧双屏，为用户提供了更智能、更贴心的驾驶体验。同时，可智控的大尺寸全景天窗，也让用户拥有更大的风景视觉享受，通透感与舒适感倍增。细节之处，尽显用心。

动力方面，逸达搭载蓝鲸新一代NE1.5T发动机，260N·m的最大扭矩，无论高速、户外游、上下班通勤，都能体会到“快人一步”的领先动力。综合工况下百公里油耗仅5.99升的高效节能表现，交同样的油费，看更远的风景。

智能化方面，创新搭载IMS乘客监测系统，驾驶者行车时无需回头，通过中控大屏，就可以实时查看后排孩子的状态和动向，开车带娃两无忧。IACC集成式自适应巡航系统、540°高清全景影像、360°集成式高清行车记录仪、全新一代全场景智慧交互系统、前碰撞预警系统、车道偏离预警等功能，满足驾驶者的各种需求。

