

2023年3月24日 星期五

# 9项核心产品力重磅升级,2023款欧拉好猫12.98万元起售

付欣 文/图

日前,以“遇见美好 温柔以待”为主题的2023款欧拉好猫上市直播发布会如约而至。作为2023年欧拉品牌的开年重磅之作,“新世代智美潮跑”2023款欧拉好猫共推出5款车型,售价区间为12.98万元—16.58万元,新车在产品力上进行了全面升级。

2023款欧拉好猫实现了全新“吧台式”副仪表盘、电子怀挡、V2L对外放电、米其林高性能轮胎、50W手机无线快充、CN95空调滤芯、方向盘四向调节、Type-C接口,以及不停车电子收费系统在内的9项核心功能产品进阶,从内而外,宠爱加倍。

除了这些肉眼可见的变化升级以外,2023款欧拉好猫还对NVH、操稳舒适性等关键性能

指标进行了全面升级和优化,围绕新车的驾乘体验进行了多项“看不到、摸不着,但感受明显”的改进和提升。

2023款欧拉好猫针对整车静谧性进行了12项优化,使新车的整体噪音降低了15%;提升了11项底盘调校方面的性能指标,从而让车辆的操控性变得更加出色。同时,2023款欧拉好猫还针对车机进行了32项优化和提升,让车机系统更加流畅,操作更便捷,功能更丰富。

值得一提的是,2023款欧拉好猫进一步改进了内饰设计,将换挡机构从“旋钮式”升级为“电子怀挡”,用户在换挡时无需低头,注意力更集中,驾驶更安全。不仅如此,2023款欧拉好猫还打造了集成50W无线快充功能的“吧台式”副仪表盘,不仅造型更加美观、精致、

时尚,手机充电效率也大幅提升,30分钟左右就能让手机“满血复活”,让用户摆脱“电量焦虑”。

当用户在雾霾天出行时,2023款欧拉好猫的CN95空调过滤系统,可以轻松过滤掉外界有害物质,同时还能净化花粉粉尘、防霉除异味,让车内空气更健康纯净。

发布会上,2023款欧拉好猫宣布宠爱升级,发布了“焕新宠爱礼,两年放心用”的限时福利政策。即日起至3月31日,凡下订2023款欧拉好猫的用户,即可享受包含宠粉礼、无忧礼、称心礼、安心礼、暖心礼在内的五重礼包。

欧拉好猫上市即热销,短短三年,便收获近13万名用户的信赖。在中国汽车流通协会联合精真估发布的《2022年中国汽车保值率



研究报告》上,欧拉好猫凭借高达84.33%的一年保值率,成为“2022年国内最保值的A0级BEV车型”。

## 22.98万元起,入门即高配 锐界L登上大7座SUV热门榜

尹晨 文/图

近日,福特锐界L正式开启预售,发布混动版和燃油版共7款车型,预售价22.98万元—31.98万元。作为长安福特为中国家庭打造的大7座混动L SUV,锐界L拥有5米车长近3米轴距,创新采用2+2+3座椅布局,二排双悬浮式头等舱座椅,搭载福特大马力E-混动技术及机械四驱,实现6升级油耗7秒级加速,超长续航1188公里以及L2级的智能科技,带来一车胜多车的大7座SUV高价品质出行体验,为中国家庭打造全家出游神器。

锐界L采用福特“势能美学”全新家族设计语言,大量横向雕塑感车身线条的应用,使整车充满



能量感;革新的福特标志性前格栅、科技感LED三柱前灯、尾灯,流畅优美的车体设计,融合科技新元素,让整车造型更富运动灵性。座舱设计应用大量极具气势的水平线条,搭配大量软质包裹等舒适设计,营造出如家般温暖且舒适的乘坐体验。

锐界L二排双悬浮式头等舱座椅带舒适腿托,座椅的轮廓和线条设计更加符合人体工学,包裹性和贴合感更强;恰到好处的软硬度以及长度、宽度、倾斜角度俱佳的坐垫设计,轻松获得舒适坐姿;而座椅通风、加热和独立温区控制、无线充电、便携杯架等配置的配备,让二排乘员尊享头等舱般的驾乘体验。

锐界L配备了12.3英寸仪表盘+27英寸的超广域高清4K巨幅屏+HUD抬头显示、超大全景天窗、B&O品牌音响等诸多豪华配置,为每一位家人提供全方位的舒适乘坐感受。

锐界L搭载福特大马力E-混动技术,集福特最新的第五代2.0T EcoBoost®发动机及成熟先进的动力分流混动技术于一身,25.98万元

的混动车型入门价格,将强动力、低油耗、无充电焦虑的高品质出行体验惠及大众。

福特BlueCruise 蓝智驾领航的L2级驾驶辅助——福特Co-Pilot360™智驾辅助系统,可实现超20项主动驾驶辅助功能。其中,支持在0—130km/h速度区间准自动驾驶,新增全新的转向灯变道辅助和车道内智能规避辅助功能,构建智慧安全的出行体验。锐界L还搭载虚拟人工智能伙伴VPA的SYNC®+2.0智行互联系统,整合百度人工智能技术,可实现自然流畅人车对话、语音控制车载互联、多目的地导航等功能。

值预售价公布之际,锐界L同步开启预订,用户只需支付3000元预订,购车享价值至高30000元全家出游礼包。

## 混动新形态 驾驭新畅快

### 长城汽车发布全新智能四驱电混技术Hi4

杨爽 文/图

近日,在长城汽车智能新能源干货大会上,长城汽车正式发布了全新智能四驱电混技术Hi4。



面对用户“要动力也要省油”“要安全也要激情”的诉求,长城汽车从用户日常出行场景出发,推出前后轴双电机串并联电四驱创新构型的智能四驱电混技术——全新Hi4,真正实现“四驱的体验、两驱的价格,四驱的性能、两驱的能耗”。

长城汽车通过创新研发打造的全新Hi4,专为新能源全场景高阶驾驶需求设计而生,为消费者提供用车无忧的混动四驱驾驶体验。

全新Hi4通过硬件到软件的技术突破,实现全优配置、全新构型、全能智控,真正做到“全工况效率居优、全场景驾驶无忧”。

全新Hi4包含两套动力总成,系统功

率高达340kW,覆盖A-C级车型,为用户提供更多的动力选择。同时其技术模块核心部件均为行业领先:1.5L/1.5T两款混动专用发动机,以当前行业领先的技术配置可实现最高41.5%的工程热效率,油耗降低6%—7%;全新Hi4前驱动模块总成,传动效率可高达98%,同时能够实现换挡无顿挫和工作模式智能切换,提升动力性和舒适性。

此外,后驱动模块总成电机功率达150kW,电机效率高达96.5%,具备快充功能的低内阻动力电池可满足100km以上纯电续航。

通过前后轴双电机动力解耦及高效动

态调节,全新Hi4扩大传统双电机串并联构型使用场景,可实现全速域全工况动力性、经济性、道路适应性的提升;全新Hi4还拥有趋于完美的50:50轴荷分配,让整车性能上限更高。

同时,全新Hi4通过iTVC智能扭矩矢量控制系统,能够精准识别实时路况,3擎9模智能动态切换,保障用户在任何出行场景中,均能灵活匹配到更适合的工作模式。

对比主流传统双电机混动技术,全新Hi4在安全操稳、道路通过性、动力以及用车成本等整车综合实力上实现全面超越,为用户带来“更省、更远、更安全”的驾驶体验。

## 买车定金也能退了

# 极氪为保障用户权益开启退定通道

木易 文/图

“定金”不可退。多年来,这是汽车市场约定俗成的规矩。如今,这条规则将因极氪而打破。日前极氪全网公开宣布,2023年1月1日9:00前(不含)下定,且尚未排产的极氪001订单,可以在2023年5月31日24:00前申请退定。

全新升级的2023款极氪001自今年1月1日上市以来,将诸多豪华车型的高端选装囊括为全系标配,在30万级纯电市场因齐全且领先的豪华配置而备受瞩目。随着越来越多的用户选择新款车型,按照行业惯例,2022款极氪001的物料供应和生产将逐步缩减,交付周

期将会受到影响,预计2022款极氪001交付延长。目前2022款和2023款极氪001的交付周期均为2—5周,但预计2023年6月起排产的2022款极氪001,交付周期可能延长至6个月以上。

出于对用户利益的考量,以及对用户选择的尊重,极氪官方表示,1月1日9:00前(不含)下定,且尚未排产的极氪001订单,可以在5月31日24:00前申请退定。对于希望保留2022款车型订单的用户,将继续安排车辆的生产 and 交付;对于选择2023款车型的用户,继续开放订单切换通道;同时在5月31日24:00前也可选择退定,退定通道已于3月13日开启。

基于直营模式,极氪采用了定金不可退的

下定模式,但作为一个以用户为中心的豪华纯电品牌,极氪充分考虑用户利益并开启退定通

道,给予用户充分的选择权,这在业内亦属首次。

