

极氪认证官方二手车全国上线 引领新能源二手车行业变革



晓悦 文/图

日前,极氪智能科技旗下官方二手车业务子品牌——极氪认证(ZEEKR Certified)正式发布上线,开启全国运营,为用户提供买车、卖车、换车全场景一站式服务,打造产品全生命周期价值管理体系。

极氪智能科技副总裁赵昱辉介绍:“极氪累计交付已突破8.6万台,今年还将推出两款全新产品,全年交付目标14万台,随着用户规模的快速增长,极氪加速用户服务生态布局,极氪认证官方二手车为用户提供了可靠渠道。”

凭借对新能源汽车市场和用户需求的深刻洞察,极氪认证推出了引领行业的四大用户保障新标准,解决二手车行业被长期诟病的几大难题。

二手车交易套路深,步步惊心?

目前,新能源二手车行业有些方面缺乏完善的评估体系,部分新能源企业仍在使用燃油车的检测标准,或缺乏三电评级体系,报价谈判套路多,导致买家卖家担心吃亏。针对这一难题,极氪自研定向针对新能源电动车的智能检测评估体系,检测、评级、定价一体化,有效提升新能源二手车交易的规范性,更大化保障

用户利益。

极氪自研检测工具,创新推出360余项智能电动汽车专业检测标准,并依托大数据精准算法模型,自动生成可公开的三电综合状态评分、历史车况等级、整车综合车况评分。结合检测评级和市场行情,极氪车辆价值管理系统进行综合分析,给出合理的定价。

车价波动较大,电车保值率如坐过山车?

新能源汽车市场行情波动大,导致车主对车辆保值率充满焦虑,对此,极氪创新推出了动态保值率线上智能评估工具,用户可在极氪APP内一键开启可视化的智能检测,在线生成车辆保值率报告及市场行情参考,随时随地掌握爱车价值。

极氪官方回购24小时出价、15天保价,全透明的线上流程,从源头保护隐私杜绝打扰,保障车主利益。

车况不透明,车辆隐患成为不能说的秘密?

用户买二手车,总有车况隐患顾虑,担心买到问题车。针对这一难题,极氪创新性地推

出了车辆专属二维码身份标识,通过“一车一码”生成专属数字化报告,包括车辆专业检测报告及车辆最新整备记录,准确还原车辆的使用历史。

为杜绝问题车,极氪认证从源头严苛准入标准,只收6年内或12万公里内、0结构损伤、0涉水涉火事故的车辆,通过360多项专业检测、55项品质认证,让用户买得放心、用得舒心。

买二手车一定比买新车低人一等?

大多数用户购买二手车都担忧售后服务问题,为消除这一顾虑,极氪推出了行业高标准的质保政策,包括三电终身质保、整车质保延至6年或15万公里,并可享受无忧充电、15天退换车等比肩新车的品质权益及服务。

目前,极氪认证官方二手车商城已正式上线,支持全国购车,并推出了限时购车权益:4月6日前,用户下定极氪官方二手车,提车后可加赠2000千瓦时充电卡。同时,极氪也在全国主要城市的交付中心逐步布局官方二手车线下体验空间。

吉利雷达,“玩电拓展坞”打造智能户外新生活

梁姣 文/图

3月17日,中国(杭州)户外露营生活展正式开幕。该展是户外运动、生活、露营的全新风向标,在聚合众多品牌的同时进一步激发了户外市场的活力。展会现场,吉利雷达打造的多元生活生态圈进一步升级扩容,成为展会焦点。

吉利雷达与秋野地拓圈合作,带来了轻舟和星空居两款改装件,其中,星空居改装件为雷达RD6定制,预售价格24900元。雷达RD6加装轻舟改装件后,变成一款车顶帐篷轻露营车型,拥有“一门三窗、超轻量化、方便安装”等优点。专为雷达RD6定制的星空居改装件则进一步升级,让雷达RD6轻松做到“别墅”出行。在保证客货两用多功能属性的同时,RD6于后斗加装了第三露营空间,第三空间由“高盖、车顶帐、车边帐”三模块组成,可无线遥控升降。后斗内部高度达1.4m,可在“休闲仓”和“存储仓”间随心切换,兼顾露营

和生活的平衡。

户外精品改装件的展出,让大家再次把目光聚焦到了雷达RD6的强拓展性上。雷达RD6国内创新“玩电拓展坞”,后斗支持6kW全场景放电,容积超1200L,可灵活分区分层,额定载重可达450公斤,拖拽能力达2.5吨,装载拖拽之余还能根据不同场景进行改变。再叠加6秒级加速、632m超长续航、38m制动距离、6.1m最小转弯半径等纯电操控优势,其拓展性和可玩性远超想象。

原本复杂的户外用电过程,现在轻松解决;原本户外搭帐篷天幕费时费力,现在一键解决……百变且带电的雷达RD6,让我们看到了户外生活的更多可能性。围炉煮茶、钓鱼冲浪、无人机试飞、日咖夜酒,关于户外的更多想象已经转化为立体的“雷达式带电露营生活”。

在新能源皮卡这一赛道,雷达RD6已率先在户外智能物联生态上实现占位。此次展出的雷达RD6搭载互酷车载无人机,就是首个落地应用。吉利旗下互酷科技强势助力,刷



新了当前车载智能物联的新高度。

不同于“车+无人机”的简单叠加,雷达RD6+互酷无人机实现了人、车、机生态融合,以优越性能真正开启车载户外智能物联新时代。通过智能车·机互融技术的应用,可实时将FPV第一人称视角画面,传输至汽车中控大屏,实现了飞机驾驶舱视角的非凡体验。雷达RD6后斗还可加装平盖,变身小型“停机坪”,

无人机可在“停机坪”上智能起飞、降落和充电。另外,雷达RD6与互酷无人机的有机结合还具备AI锁定跟车、伴飞拍摄、实时图片传输等多种创新功能,进一步刷新大家对车载物联科技的认知,这款产品同样为原厂改装。据悉,吉利雷达未来还将和更加多元的户外设备建立链接,如电动桨板、电动摩托车、户外智能电器等,加速雷达户外物联生态体系的落地。

中国星双旗舰:高手过招尽展“快、韧、稳”实力

安达 文/图

近日,中国星双旗舰“快·韧·稳”高手过招”在海南三亚上演了一场精彩刺激的极限挑战。活动中,中国星双旗舰秉承“不试不比不卖”的自信底气,迎接高手过招之弯道狂飙、高空跷板、钢铁威亚三大极限挑战,以优异的表现展现了“快、韧、稳”产品力,更验证了中国星的硬实力与高价值。

活动现场,吉利汽车总经理范峻毅公布了星越L 8AT两驱旗舰型的市场指导价为16.82万元。得益于吉利4.0时代高标准和CMA架构全球化领先技术,中国星双旗舰传承了世界一流的安全性能、领先的电子电气架构、高性能澎湃动力等优秀基因,在动力、底盘、安全等方面,树立了中国汽车的高端价值新标杆。

动力快:在“弯道狂飙”挑战中,星越L 8AT两驱旗舰型与快艇上演了一场海陆极限狂飙视觉盛宴。星越L弹射起步快,后段加速

持续有力,获得领先。星越L 8AT两驱旗舰型之所以快人一步,主要得益于其搭载的2.0TD高功率发动机+爱信8AT新机型变速器。这款Drive-E 2.0TD豪华发动机,最大功率为175kW,峰值扭矩350N·m,连续3年获“沃德十佳”发动机。配合CMA线控底盘极致操稳,星越L 8AT两驱旗舰型弯道百公里加速7.9s,直线加速7.5s,NEDC工况下百公里油耗仅6.9L。

底盘韧:在“高空跷板”挑战中,星越L爬上37°高坡,到达10米高的坡顶后,精准停止在跷板中心位置,随后从跷板另一端平稳驶下,整个过程一气呵成,展现出优异的四驱爬坡能力、精准动力控制与制动性。

吉利品牌研究院CMA车型研发负责人介绍,星越L采用CMA世界级架构,将全球领先的“线控底盘”与创新设计相结合,实现底盘的制动系统、传动系统、转向系统与动力系统、感应系统等整车相关数据集中计算,联调联控、反馈响应更积极、驾驶意图更直接。尤其

是搭载了博格华纳第六代四驱系统,星越L四驱版实现了50:50的前后轴扭矩分配,带来更强的越野性能与通过性能,无论爬坡踏雪,都能从容应对。

安全稳:在“钢铁威亚”挑战中,首先测量了静止状态下星瑞车门3个点位的间隙数据。挑战时,星瑞一侧B柱与吊车相连,并通过前后车悬架悬挂另一台星瑞,最后悬吊车辆进行摆动测试。经过对比,悬吊前后只有0.1mm的微小变化,挑战成功。

星瑞安全稳如泰山的背后,是其同级领先的29000N·m/deg扭转刚度,以及高强度钢占比,70.2%的高强度钢,形成一个高强度笼式车身结构,可抵抗4倍车重以上的外力重压,C-NCAP五星安全保证。车身重要部位使用超高强度钢板以及激光深熔焊技术,焊接强度提升50%。

中国星产品坚守高价值制造标准。CMA欧洲标准豪华智造工厂,采用世界一流豪华制造标准工艺精心打造,价值、品质行业领先。

