

从“孔乙己文学”，读懂青年人的焦虑

张伟东

中国新闻名专栏 之江观察

孔乙己,是鲁迅小说中“站着喝酒而穿长衫”的人物,代表着那些因为和时代格格不入、最终走投无路的旧时读书人。

时下,这一人物的遭遇被一些青年人重提。青年学子们戏称自己是高不成低不就的“孔乙己”,纷纷自嘲“如果我没有上过大学,那我一定心安理得地去打螺丝,但是没有如果”“学历不仅是敲门砖,也是我下不来的高台,更是孔乙己脱不下的长衫”,等等。“孔乙己文学”应运而生,引起媒体关注,也引来不少人的担忧。

这事该怎么看?笔者想谈三点。第一,莫把青年人的自嘲太当真,太认真你就输了。因为,青年人的自嘲其实是对自身状况的

反思,而会反思自身的青年人,是不会做孔乙己的。通过与许多青年大学生的交流,笔者了解到他们绝大多数会在毕业后依据情况择业,也能放下身段,选择与专业不太对口的体力或者技术劳动职业。同样,对于未来,他们依然愿意像父母一样把孩子送进高校,并希望孩子能够借此实现人生价值。网上充斥的“长衫束缚论”和“读书无用论”更多的是一种情绪的宣泄与表达,而非事实。再进一步,“孔乙己”是时代性的悲剧,但我们绝非生活在“孔乙己”的时代。当下,我们的时代正在快速发展,不断进步,虽然整个社会正处在“人到半山路更陡”的爬坡阶段,但整个国家和人民都已经站起来、富起来、强起来了,我们的社会没有也不可能滋生“孔乙己”的土壤,青年人也不可能像“孔乙己”一般固守旧日。第二,我们确实应该认真读懂自嘲背后的焦虑。归根结底,“孔乙己文学”的背后充满了

对就业难的迷茫和焦虑。焦虑的原因显而易见。今年,我国高校毕业生将达到1158万人。其中,考研人数为474万,最终整体录取率不会超过30%。前不久,一名清华大学硕士生应聘一家大厂时惨遭拒绝,工作人员表示,硕士学历是合格的,但本科学历还只是“211”而不是“985”,不符合标准。面对此情此景,青年人怎能不焦虑?第三,读懂这份焦虑后我们该做些什么?复杂问题没有简单解法。从“小镇做题家”到“孔乙己文学”,其背后投射出的都是复杂问题,我们不能一笑了之、一笑而过,而是应当理解青年人,鼓励青年人,同青年人一起反思、应对、纾缓就业压力,一起帮助青年人解决就业难。帮青年人找出路,就是帮我们的国家找未来。知识依然是改变命运的关键。就社会发展的情况看,人才需求和就业压力是存在结构性矛盾的,不是知识无用了,而是进一步说明

我们应当根据社会需要来更新知识。因此,对应社会需求调整专业设置,加快更新知识体系、充实社会实践,加强培养学生解决实际问题、塑造硬核价值的能力,这是大势所趋。更重要的是,社会各界应该相信青年人,相信他们能够创造美好的未来。青年人的自嘲、焦虑,正代表着他们在求变、在努力,社会大可放大量,让青年人试一试。家长们应更宽容,理性看待青年人的职业和人生选择。毕竟,绝大多数人终究只是芸芸众生中“平凡的一页”,能打理好自己的生活就是成功,就值得家长骄傲。家长应多鼓励多宽容,让青年人放下包袱轻装上阵。青年人应该更自信,相信天生我才必有用。青年人最终还是要靠自己一定会靠自己的努力赢得未来。在压力下生存,在压力中成长,是每个时代青年人的必修课。只要心怀梦想、脚踏实地、努力拼搏,每个人终能找到属于自己的人生价值。

警惕新型交通伤害“开门杀”

陈进红

所谓“开门杀”,就是突然打开汽车车门,致使行人或车辆经过时来不及反应,发生碰撞。看似小事,却暗藏“杀机”,严重时甚至会造成人员伤亡。

近日,一起“开门杀”事件致人死亡,涉事女子被判刑,引起关注。案件被告人吴某在将汽车停放在泊位后未查看车后情况,突然打开车门,撞到正好从旁驶过的电动车,致使电动车驾驶人死亡。某因交通肇事罪被判处有期徒刑9个月。新闻后面网友跟评如潮,反映出人们对“开门杀”现象的警惕和关注。

随着近年来城市汽车增多、道路资源紧张,类似的“开门杀”事件频频发生,一些网络曝光的视频惨烈、惨痛,让人触目惊心,教训极其沉重。

对于“开门杀”行为,道路交通安全法实施条例针对机动车在道路上临时停车作出规定:车辆停稳前不得开车门和上下人员,开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行;同时,对乘客行为也有明确要求,在机动车道上不得从机动车左侧上下车,开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行。

虽有交通安全规则,有驾驶员培训要求,可现实中“开门杀”却屡“刹”不止。究其原因,是很多人还停留于习惯性认知,只是把这些行为看成“车德”问题,并没有认识到一旦发生交通事故,后果严重,是要负法律责任的。现实中,除了让人猝不及防的“开门杀”,想必你还吃过很多司机“不计小节”带来的伤害:诸如夜晚会车开远光灯、抢道加塞、转弯变道不打转向灯、随意乱停车、雨天车子飞驰而过溅路人一身泥水……这些行为不但给他人造成不便,更存在引发交通事故的严重后果。很多人的“车德”和法律素养都该好好补补了。当然,这不仅是对机动车驾驶员的要求,同样适用于非机动驾驶员和行人。比如,骑电动车的人在行驶中须注意速度,时刻保持安全意识,行人也要自觉遵守交通规则。对于“车德”问题,不仅需要“软”引导,更需要法律“硬”约束。比如,在日本,不礼让行人的驾驶员或面临3个月以下拘役;在新加坡,闯红灯情节严重者将面临监禁。还有网友建议,对“无德车”就要零容忍,要像治理酒驾一样治理“无德车”。通过完善立法,加强执法和注重宣传三管齐下,才能培养交通参与者的规则意识。

画中话



共建清朗网络家园

“紧紧围绕人民群众的新期待新要求,规范网络信息传播秩序,整治各类网络生态乱象。聚焦网络淫秽色情、虚假信息、网络暴力、算法滥用等群众反映强烈的突出问题,持续开展‘净网’‘清朗’系列专项行动,对传播违法违规信息的网站平台,采取约谈、责令改正、警告、暂停信息更新、罚款等多种措施……”近日,国务院新闻办公室发布《新时代的中国网络法治建设》白皮书,其中关于网络暴力的治理等内容引人关注。

携手建设更加美好的世界

(上接第五版)

习近平主席深刻指出,推动构建人类命运共同体,不是以一种制度代替另一种制度,不是以一种文明代替另一种文明,而是不同社会制度、不同意识形态、不同历史文化、不同发展水平的国家在国际事务中利益共生、权利共享、责任共担,形成共建美好世界的最大公约数。“构建人类命运共同体是目光远大、以全人类利益为诉求的重要理念,致力于推动社会共融、利益共享、共同发展、共同受益。”巴西共产党前政治和国际关系书记若泽·雷纳尔多·卡瓦略说。人类命运共同体理念,植根于5000多年的中华文明,汲取了中华优秀传统文化中“天下观”与“和文化”的思想精髓——“天下大同、协和万邦是中华民族自古以来对人类社会的美好憧憬,也是构建人类命运共同体理念蕴含的文化渊源。”在给马耳他圣玛格丽特中学“中国角”师生的复信中,习近平主席这样阐释。世界不会忘记,2022年2月,克服疫情带来的不利影响,中国如期举办北京冬奥会,向全世界展现了人类面对困境、战胜挑战的决心和信心。当盛大的焰火在“鸟巢”上空绽放出象征团结的奥运五环和“天下一家”中英文字样,人类命运共同体理念得到完美诠释。

2022年10月16日,北京人民大会堂,举世瞩目的中国共产党第二十次全国代表大会隆重开幕。热烈的掌声中,习近平总书记代表第十九届中央委员会向大会作报告。

“我们党立志于中华民族千秋伟业,致力于人类和平与发展崇高事业,责任无比重大,使命无上光荣。”“中国始终坚持维护世界和平、促进共同发展的外交政策宗旨,致力于推动构建人类命运共同体。”

伴随着实现中华民族伟大复兴不可逆转的历史进程,中国将为推动构建人类命运共同体不断发挥更大作用。

携手各方的前行力量 ——“构建人类命运共同体,关键在行动”

当地时间2023年2月8日下午,经过约8000公里飞行和长时间行车,中国救援队抵达土耳其地震重灾区哈塔伊省,随即投入紧张的救援工作中。

土耳其、叙利亚发生强烈地震后,中国政府第一时间向土、叙两国提供紧急人道主义援助,派出救援人员21批次、308人次,提供土方急需的救灾物资,以实际行动诠释了命运与共、风雨同舟的理念。

不驰于空想,不鹜于虚声。中国将自身前途命运同世界各国人民前途命运紧密相连,坚定维护世界和平,促进各国共同发展,推动文明交流互鉴,谱写了一个个休戚与共的崭新篇章。2019年10月1日,在新中国成立70周年庆典上,由96个国家300名外国友人组成的“人类命运共同体”方阵在群众游行中首次亮相,引人注目。“前进征程上,我们要坚持和平发展道路,奉行互利共赢的开放战略,继续同世界各国人民一道推动构建人类命运共同体。”天安门城楼上,习近平主席向世界郑重宣示。

中国坚持走和平发展道路,也推动各国共同走和平发展道路。在德国科尔伯基金会发表演讲,驳斥“国强必霸”的陈旧逻辑,强调和平发展道路对中国有利、对世界有利;出席联合国成立70周年系列峰会,宣布设立中国-联合国和平与发展基金;在印尼巴厘岛同美国总统拜登举行会晤,强调中美应该同各国一道,为世界和平增强希望,为全球稳定增加信心,为共同发展增添动力……

不走传统大国通过战争、殖民、掠夺等方式崛起的老路,中国走出了一条“对话而不对抗、结伴而不结盟”的国与国交往新路,推动构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系,为构建人类命运共同体开辟道路、创造条件。推动构建和平共处、总体稳定、均衡发展的大国关系格局;坚持亲诚惠容理念和与邻为善、以邻为伴周边外交方针深化同周边国家关系;秉持真实亲诚理念和正确义利观加强同发展中国家团结合作……中国已同181个国家建立外交关系,同110多个国家和国际组织建立不同形式的伙伴关系,不断推进和完善以平等、开放、合作为特征的全球伙伴关系网络。

志同道合是伙伴,求同存异也是伙伴。秉持这样的理念,中国“交天下朋友。10年来,习近平主席出访40多次,足迹遍及世界五大洲;在国内出席和主持一系列重大主场外交活动,接待来访的国际政要数百位;以电话、信函、视频等方式广泛开展“云外交”……精彩纷呈的元首外交实践绘就了一幅幅团结合作的画卷,推动构建新型国际关系之路越走越宽广。在习近平主席的引领下,中国同世界上一切进步力量并肩前行,既通过维护世界和平发展自己,又通过自身发展维护世界和平,促进共同发展繁荣。2023年2月7日下午,随着汽笛声响起,一列搭载19个冷链集装箱、约

280吨新鲜蔬菜的中老铁路国际货物列车从云南省中铁联集昆明中心站驶出,约55小时后到达泰国曼谷,标志着“中老泰”全程铁路运输往返班列成功首发。作为中老共建“一带一路”的旗舰项目,中老铁路跨境货物运输已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等共建“一带一路”国家,货物品类由开通初期的10多种扩展至1200多种,搭建起了更加高效稳定的冷链物流新通道,为中国与东盟国家之间经贸合作注入强劲新动能。经过9年多发展,“一带一路”倡议将沿线各国前途命运紧密相连,成为构建人类命运共同体、建设共同繁荣世界的重要实践平台。

因为“一带一路”,巴基斯坦有了第一条地铁线,乌兹别克斯坦境内运输不再需要绕道他国,斯里兰卡居民喝上了24小时供应的自来水,柬埔寨村民告别了没有电、没有路、与外界隔绝的生活……越来越多的国家和地区通过这一伟大倡议分享中国发展的红利、搭乘中国发展的“快车”。

中国越发展,越能为世界提供更多机遇,越能造福全人类。广交会、进博会、服贸会、消博会,一个个国家级展会相继举行;统筹推进21个自贸试验区建设,高质量高标准建设海南自由贸易港;积极推动《区域全面经济伙伴关系协定》正式生效,正式申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》……新时代的中国向世界敞开怀抱,推动建设开放型世界经济,在中国同世界开放交融中共享发展机遇、汇聚发展力量。

日本前首相福田康夫指出,“一带一路”倡议是超越了单纯与中国利益相关的大格局思维,是构建人类命运共同体的生动实践;联合国开发计划署前署长克拉克感叹,中国与合作伙伴能够共享和平与繁荣,这就是命运共同体。让和平的薪火代代相传,让发展的动力源源不断,让文明的光芒熠熠生辉。

2022年的岁末,出访沙特阿拉伯前夕,习近平主席在百忙之中复信沙特中文学习者代表,鼓励沙特青年学好中文,“促进两国人民相知相亲,也将为构建人类命运共同体贡献力量”。

坚持世界是丰富多彩的、文明是多样的理念,带着对“和而不同”的深刻理解,习近平主席身体力行,推动不同文明交流互鉴,促进世界各国的相互理解与信任,夯实共建命运共同体的人文基础。面对种种偏见、对抗、分裂,中国倡

导平等、互鉴、对话、包容的文明观,强调以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明共存超越文明优越,让一切文明的精华造福当今、造福人类。在联合国教科文组织总部讲述中华文明与其他文明对话的历史记忆,参观雅典卫城博物馆谈及雅典娜对战争与和平的思考与中国典故“止戈为武”之间的异曲同工,漫步卢克索神庙回忆中埃文明交流往事……习近平主席对文明交流互鉴的热忱,对其他文明的尊重与礼敬,让国际社会印象深刻。联合国教科文组织原总干事博科娃感慨,中国领导人的远见与联合国教科文组织的使命不谋而合;北约前秘书长、欧盟前共同外交与安全政策高级代表索拉纳认为,世界各国要促进各种文明在交流互鉴中共同前进,一个也不能掉队。

指引未来的人间正道 ——“构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在”

党的二十大胜利召开后不久,2022年11月14日至19日,习近平主席开启举世瞩目的东南亚之行。

6天5夜时间里,习近平主席密集出席30多场活动。从印尼巴厘岛到泰国曼谷,中国代表团驻地来客络绎不绝;从二十国集团领导人峰会到亚太经合组织领导人非正式会议,中国声音、中国方案不仅吸引与会嘉宾,也引发舆论广泛关注。国际媒体普遍认为:面对变幻交织的国际形势,中国发出和平、合作的响亮声音,彰显理性、自信、负责任的大国担当。

当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开。一方面,和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡,另一方面,恃强凌弱、巧取豪夺、零和博弈等霸权霸道霸凌行径危害深重,人类社会面临前所未有的挑战。“世界上的问题错综复杂,解决问题的出路是维护和践行多边主义,推动构建人类命运共同体。”习近平主席为处于十字路口的世界指明前进方向。面对单边主义、霸权主义、保护主义抬头趋势,中国坚定维护和践行真正的多边主义,坚定支持加强国际组织作用——

2021年10月25日,中华人民共和国恢复联合国合法席位50周年纪念会议在北京隆重举行。“世界各国应该维护以联合国为核心的国际体系,以国际法为基础的国际秩序,以联合国宪章宗旨和原则为基础

3月22日起,首批主板注册制企业IPO询价正式启动。相较于核准制时代,主板注册制新股询价和定价的最大变化就是取消了23倍市盈率上限,将定价权交给市场。这也意味着“打新”将不再是一件稳赚不赔的事情,对A股投资者和投资生态都将带来巨大影响。

注册制下,最直接的影响就是打新的难度变大了。以前打新股被喻为“买彩票”,一旦中签就相当于彩票中奖,只是大奖小奖的差别而已。现在就不一样了,如果买入定价过高的新股,投资者很可能面临亏钱的局面。其实这一点从注册制下的创业板和科创板新股表现中就可可见一斑。

3月20日,宏源药业在创业板挂牌上市,开盘即告破发,盘中跌幅一度扩大至20%,截至收盘下跌16.10%。以当天收盘价计,投资者中一签亏损超4000元,成为今年以来沪深两市首日上市首日破发的新股。不仅如此,统计数据 displays,2022年A股市场新挂牌上市公司共计428家,其中121家企业在上市首日破发。

值得注意的是,这些企业全部是在注册制下的科创板、创业板及北交所板块上市。上述板块共计有357家企业上市,这意味着注册制下企业上市首日破发率高达33.9%,超过三分之一。为什么以前打新股能“躺赢”,注册制下就不行了呢?归根结底就是主板新股有23倍市盈率上限,相对较低的发行价给二级市场留下了较大的溢价空间。举个例子,比如说一只医药股,二级市场上医药行业的平均市盈率水平可能是30倍到50倍,而新股发行只有23倍,一二级市场差距明显,导致新股上市后出现大涨,不少主板新股上市后更是出现连续“一字板”的走势。

由此带来的结果就是“打新”成为投资者趋之若鹜的一件事情,甚至有些投资者专门靠“打新”来赚钱,还有所谓的“打新基金”,依靠资金优势增大新股中签率来获取利润。这对于绝大多数资金量较小的散户而言无疑是不公平的。因此,资本市场上呼吁取消新股发行市盈率上限的声音一直不绝于耳。注册制实施后新股的发行价由市场决定,一二级市场的价格落差将很难再现,这对于投资生态和普通投资者而言无疑是一件好事。

那么,我们究竟该如何应对呢?对于普通投资者来说,首先,要改变对“打新”稳赚不赔的认识。我们要充分认识到“打新”有风险,不能再像以前那样闭着眼一键申购。其次,要加强学习,提高对新股的研究能力。注册制下新股发行的数量肯定会大幅增加,“打新”的机会和中签率也会随之增大,这就给投资者带来了更多的机会。最后,就是要坚持价值投资。说一千道一万,无论怎么改革,股票的价格最终还是取决于上市公司的价值,无论是新股还是老股都不例外。

注册制下投机性的“炒小、炒新”将面临破发常态化的风险,“炒差、炒壳”将面临退市常态化的风险,从长期来看,依旧是“价值投资为王”。

注册制下,价值投资为王

刘伟

丰富完善构建人类命运共同体的思想体系,推动全球治理理念创新发展——“发展是实现人民幸福的关键。面对疫情带来的严重冲击,我们要共同推动全球发展迈向平衡协调包容新阶段。”2021年9月21日,习近平主席在第七十六届联合国大会一般性辩论上首次提出全球发展倡议,呼吁国际社会加快落实联合国2030年可持续发展议程,构建全球发展命运共同体。一年半来,全球发展倡议落地生根、应者云集。100多个国家和包括联合国在内的多个国际组织支持全球发展倡议,近70个国家加入“全球发展倡议之友小组”。

安全是发展的前提。为了促进世界安危与共,2022年4月,习近平主席在博鳌亚洲论坛年会上提出全球安全倡议,倡导走一条对话而不对抗、结伴而不结盟、共赢而非零和的新型安全之路。不到一年时间,已有80多个国家和地区组织表示赞赏支持。

2023年3月10日,一则国际新闻吸引全球目光——中国、沙特、伊朗三方签署并发表联合声明,宣布沙伊双方同意恢复外交关系。这是对对话的胜利、和平的胜利,是有力践行全球安全倡议的一次成功实践。

从中东问题到朝鲜半岛核问题,再到乌克兰危机,面对一系列国际地区热点问题,中国始终坚持劝和促谈,倡导以和平方式解决争端,致力于同国际社会一道构筑安全共同体。

2023年3月15日,全国两会刚刚闭幕,中国共产党与世界政党高层对话会通过视频连线方式举行。习近平总书记出席高层对话会并发表主旨讲话,围绕“现代化道路:政党的责任”主题同150多个国家的500多个政党和政治组织的领导人展开探讨,郑重提出全球文明倡议,强调推动文明交流互鉴,促进人类文明进步。

理念引领行动,方向决定出路。在世纪疫情和百年变局交织叠加、世界进入新的动荡变革期的形势下,中国提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,为新征程上构建人类命运共同体注入源源不断的强劲动力。

我们所处的是一个充满挑战的时代,也是一个充满希望的时代。面向未来,中国将一如既往为世界和平安宁做贡献,一如既往为世界共同发展做贡献,一如既往为世界文明交流互鉴做贡献,同世界各国一道,推动构建人类命运共同体,携手建设更加美好的世界!

(新华社北京3月22日电 记者刘华 杨依军 许可 朱超 伍岳)