



3月22日,金华市金兰水库,综合执法队员乘船进行饮用水水源保护区执法检查。

3月22日,是第三十一届“世界水日”。

联合国确定今年“世界水日”主题为“Accelerating Change”,意为加速变革,我国则把今年的纪念主题定为“强化依法治水 携手共护母亲河”。

每到这一天,许多地方会启动一日节水的活动,旨在唤醒人们保护水的意识。事实上,要真正保护好水资源,关键在于如何让水与人类生产生活更好地协同,持之以恒的治理显得更为重要。

治水,浙江人再熟悉不过。浙江的“治水经”,历史可以至少往前追溯五千年。把其中的故事串起来,能看到人类文明发展的脉络。

5000多年前,良渚先民就已经在两山之间的谷口位置筑起11条水坝,这是中国迄今发现最早的大型水利系统,主要发挥防洪、运输、灌溉等作用。

春秋战国时期,在钱塘江北岸开凿的首条人工渠道,沟通了吴越两地,把浙江的运河史定格在2500多年前。

到1500多年前南朝萧梁时期,人们兴建了通济堰,拦截上游松阴溪水,至今依旧灌溉丽水碧湖平原6万多亩农田……

如果说,古代人治水多是一种见招拆招,那么到了近现代,浙江人已经学会先对全省的水情开展更全面、深刻的调查了解。

首先是对于浙江天然水系的“骨

架”,有了更清晰的认识——

自北而南,苕溪、运河、钱塘江、甬江、椒江、瓯江、飞云江、鳌江这八大水系纵横交织,遍布之江大地;全省河流长约14万公里,流域面积50平方公里以上河流达865条;57个常年水面面积在1平方公里以上的湖泊,主要分布在环杭州湾两岸的杭嘉湖平原和萧绍宁平原。

其次,发现浙江缺水。

这点很多人会好奇,浙江河湖密布,江海通达,单位面积产水量位列全国第4位,怎么会缺水呢?人多水少是首要原因。浙江人均水资源量不足1512立方米,比全国平均水平低8%左右,不到世界人均水平的1/4。

再次,降雨时空分布不均。比如年内梅汛期和台汛期雨量集中,约占年度降雨总量的70%,年际间降雨变化大,丰枯年水资源量相差近3倍。

另外,水资源的空间分布与人口、经济布局不匹配。比如西南衢丽地区多年平均降雨量是东北绍宁舟地区的1.25倍。

加上浙江经济社会快速发展,用水需求呈刚性增长,浙江属于国际公认的中度缺水地区。

最后,由于浙江地貌多变、水情复杂,洪涝、泥石流、风暴潮等灾害时常来袭。

有了这些认识,浙江人开始了一场

艰辛而伟大的治水历程。

1960年4月,216亿立方米容容的新安江水库坝落铜官峡,这座浙江水库的“老大哥”让连绵群山化作了大湖中的小小岛屿;

20世纪70年代,30万大军徒手开挖长山河,“北水南排、低水高走”的杭嘉湖南排工程在嘉兴开工建设;

2003年,浙东引水工程进入实质性启动阶段,将富春江水分南北两路并行,引流至人口密集、经济发达但水资源紧张的浙东沿海地区,真正实现了“一江春水向东流”。

2019年9月29日,千岛湖配供水工程正式通水,杭州城市供水格局从以钱塘江河口为主的单一水源供应,转变为千岛湖、钱塘江河口等多水源供水。

根据浙江省水利厅的统计数据,浙江现有水库4277座,其中200座大中型水库控制全省47%的山区面积,苕溪、曹娥江等流域设有5个蓄滞洪区,它们形成了水网的“盆”和“塔”。2184公里的主要江河干堤、沿海2014公里海塘和沿线48座大中型口门泵站,则构成了浙江水网防洪排涝御潮的骨干屏障。

未来,浙江人又将如何治水?

今年,浙江省政府批复了《浙江水网建设规划》,核心理念是“完善水资源调配格局,促进区域协调发展”。这意味着,浙江人接下来的治水行

程,是站在全域视角开启的系统性谋划,以网状布局,实现全省水资源互调互济。

在浙江水网总体格局图上,有浙东、浙中、浙北3条水资源配置通道,共同构成浙江“南水北调、西水东送”的通道。3条水资源配置通道将在2035年全面建成,沟通钱塘江等八大水系和十余个重要水库枢纽节点,使自然水系、水利设施交互成网,届时能为宁波、舟山、金义都市区等地供应30亿立方米优质水资源。

眼下,40项重大项目加快开工,165项重大在建工程与时间赛跑,85项重大项目前期工作衔枚疾进……浙江正以“适度超前”的原则不断重塑全省域水资源配置格局。

位于东苕溪右岸的西险大塘达标加固工程如火如荼,完工后可将防洪标准提升到200年一遇,实现拒山区洪水于平原之外,与经济要素高度集聚的杭州西部主城区发展相匹配。

浙西南又一座“防洪重器”——总库容为1.3亿立方米的丽水莲湖水库项目建议书已通过审查。该水库建成后,通过与紧水滩等大中型水库联合调度,可提升丽水市区、温州市区等地的防洪能力。若结合配套通济堰补水工程,又可为瓯江流域水生态调度、提升流域水生态环境提供水源保障。

生长在江南水乡,“治水”的精神也许早已刻在了浙江人的基因里。

运溪高架的“空中花廊”,已经用上了中水滴灌系统。

在运溪高架两侧,每个花箱内部都已装上支管道,为花卉提供灌溉水源。

这些支管道连接着余杭、良渚、崇贤三大污水处理厂中水出口的主管道。中水,也就是净化后的污水。

从污水厂中排出的中水,将直接通过主管道进入支管道,滴灌高架花卉。

与传统浇灌方式不同,滴灌系统无可见水,水在重力和毛细管的作用下进入土壤,可以使植物根部保持水分,也能减少对其他建筑物的腐蚀。

这套中水灌溉系统已经覆盖运溪高架全线34.5公里。

2022年,余杭、良渚、崇贤三座污水处理厂为此项目提供回用水量共计33.86万吨,折合节约用水成本近140万元。

世界水日 说说浙江的水

本报记者 朱 承

3月22日,是第三十一届“世界水日”。

联合国确定今年“世界水日”主题为“Accelerating Change”,意为加速变革,我国则把今年的纪念主题定为“强化依法治水 携手共护母亲河”。

每到这一天,许多地方会启动一日节水的活动,旨在唤醒人们保护水的意识。事实上,要真正保护好水资源,关键在于如何让水与人类生产生活更好地协同,持之以恒的治理显得更为重要。

治水,浙江人再熟悉不过。浙江的“治水经”,历史可以至少往前追溯五千年。把其中的故事串起来,能看到人类文明发展的脉络。

5000多年前,良渚先民就已经在两山之间的谷口位置筑起11条水坝,这是中国迄今发现最早的大型水利系统,主要发挥防洪、运输、灌溉等作用。

春秋战国时期,在钱塘江北岸开凿的首条人工渠道,沟通了吴越两地,把浙江的运河史定格在2500多年前。

到1500多年前南朝萧梁时期,人们兴建了通济堰,拦截上游松阴溪水,至今依旧灌溉丽水碧湖平原6万多亩农田……

如果说,古代人治水多是一种见招拆招,那么到了近现代,浙江人已经学会先对全省的水情开展更全面、深刻的调查了解。

首先是对于浙江天然水系的“骨

看似一年不换水 其实时时有新水

本报讯（记者 李睿 通讯员 王心慧 王伟伊）每年的3月22日是“世界水日”,“中国水周”也同日开启。

2022年,杭州全市用水总量为29.27亿立方米。其中,万元GDP用水量16.09立方米,较2020年度下降11.79%。这些水是怎么省出来的?

3月21日,潮新闻记者跟随杭州市节水义务监督员脚步,走进杭州奥体中心游泳馆等地,探秘杭州人身边的“节水美学”。

杭州奥体中心游泳馆共有比赛池、跳水池、热身池、儿童池、亲子池五个池子,蓄水量超过一万吨。

电视问政上经开区企业员工吐槽通勤难,开化县长第二天就坐上早高峰的103路——

挤公交专听牢骚 下公交现场办公

本报记者 戴睿云 钱关键 共享联盟·开化 吴莉莉

“经开区企业员工坐公交上班到底有哪些不便,要亲历一次早高峰才知道。”3月20日晚,在开化县电视问政节目听到经济技术开发区企业反映的通勤难题后,县委副书记、县长毛献明决定,第二天一早就出发“挤公交”。

为卡准早高峰,3月21日早上7时不到,毛献明带队的调研组就到了位于开化县城中心的荷花广场公交站。

调研组里,除了他,只有分管交通的副县长、2名县府办干部、县交通运输局负责人。不发通知、不打招呼、不听汇报。蒙蒙细雨中,他们和其他乘客一起,等待103路公交车。

103路是县城通往经开区的主要公交线路。这趟车由根宫佛国文化旅游区开往衢州旅游学校,穿过县城中心,途经县人民医院、经开区等地。

经开区位于开化城郊,是当地制造

业企业聚集地,大约有400名左右的员工依靠公交车通勤。

在毛献明看来,经开区员工通勤难,不是一个小问题。全省上下正大力推进营商环境优化提升“一号改革工程”,经开区的公交服务保障能否到位,也是营商环境的一部分。

“这既是优化营商环境之需,也是老百姓急难之盼,要察得实情、找准难点,才能心中有数、对症下药。”毛献明说。

7时11分,公交车进站,毛献明和乘客一起上了车。车厢内已经是摩肩接踵,乘客以学生和上班族为主。

“你是去什么地方?平时坐这个公交车上下班方不方便?”车上,毛献明与邻座乘客聊了起来。

“我每天坐这趟车去经开区上班,平常还好,就是周一和周五可能会挤不上,挤不上就迟到了。”市民余女士说。

2000吨,按常规操作一个月换4次水来计算,一年下来就要产生9.6万吨用水消耗。

而奥体中心游泳馆的比赛池蓄水量为3750吨,同样用此方法计算,不计入蒸发等损耗,使用水处理系统后,一年下来可节省18万吨水。

表面上看是“没换水”,实际上时时刻刻都在补充“新水”,这也契合了杭州亚运会“绿色、智能、节俭、文明”的办会理念。

不只是游泳池,在杭州,高架花草也喝上了再生水。以往,杭州的高架花草采用的是车载人洒浇灌模式给水,管

养成本高,还不时会影响车辆通行。而

站在一旁的市民张先生也打开了话匣子:“像今天这样的雨天路比较滑,还是公交车比较安全。希望政府能增加早高峰的公交班次,让大家都能赶得上班。”

40余分钟的车程,毛献明一边与乘客聊天,一边时刻关注沿途路况和车内动态。

早高峰乘车,车厢拥挤,部分站点乘客挤不上公交;因103路串起了学校、厂区,早高峰学生潮叠加上班潮,挤不上车至少影响两大群体按时到校、到岗;公交线路设置不合理,存在站点盲区;一些乘客反映,经开区站点离部分厂区太远,下公交还要走较长的路……

一下车,在经开区的一个公交站牌旁,毛献明一行就与该县人社局、住建局、经开区、国控集团、华埠镇等相关单位负责人汇合。大家拿出地图,复盘问

题,讨论对策。

“挤不上车,一等就是十几分钟”“各种问题加在一起,确实会导致许多乘客通勤时间过长”……现场办公,紧急商讨,很快明确了问题解决方向:要进一步合理优化公交班次和班次,增加运力、增设站点;引进公共自行车等其他交通方式,优化公共服务供给。

当日,该县交通运输局局长汪伟萍就带队走进经开区,再访用户需求。第二天,3月22日,该局已经明确103路公交站点的布局和班次调整优化方案,并承诺3月27日前落实到位。

据悉,开化正在深入开展“大走访大调研大服务大解题”活动,县委要求全体干部以“一般不过夜、最多过一夜”的作风,以解决问题为根本目的,把情况摸清、问题找准、举措落实,助力经济社会发展,增强百姓获得感。

《浙江省涉村(社区)事项清单(2023版)》公布

28项证明,村社不开

本报讯（记者 黄珍珍）近日,省民政厅、省委农办印发《浙江省涉村(社区)事项清单(2023版)》,其中包含浙江省村(社区)取消和禁人的事项清单、村(社区)出具意见和盖章事项保留清单、村(社区)出具证明和盖章事项取消清单“三张清单”。

对比《浙江省村(社区)减负清单指引(2020版)》,最新版“三张清单”内容作了七处修改更新。修改最多的是村(社区)出具证明和盖章事项取消清单,其他两项清单个别表述进行了规范更新。

最新版清单显示,浙江省村(社区)不再开具的证明共28项,其中新增了一项“健康证明”。

“个别社区实际操作中发现,如交通

事故等特殊情况下,法院等行政机构、企事业单位要社区证明涉及人员身体是否健康。”省民政厅相关处室负责人告诉记者,实际上这一证明社区无法出具,也不应由社区出具,因此建议增加该项。此外,这一清单还对“出生证明”“疾病状况证明”等进行了修改和细化。

省民政厅相关处室负责人介绍,接下来,在省级涉村(社区)事项清单的基础上,各地将结合地区实际,进一步梳理细化清单内容,分级制定涉村(社区)事项清单,健全完善准入制度和动态调整制度。加大督促检查和跟踪落实力度,强化对村(社区)负担常态化监管,及时纠正随意增加村(社区)负担的行为,防止问题反弹回潮。

电影《望道》首映式在义乌举行

本报义乌3月22日电（记者 杜羽丰 何贤君 共享联盟·义乌 李爽爽）3月22日下午,由上海电影(集团)有限公司、义乌市文旅集团等单位投资的电影《望道》,在义乌举行首映礼。

《望道》由侯咏执导,刘烨、胡军、文咏珊、王锵领衔主演。影片以《共产党宣言》中文版首译者陈望道为核心,展现了其笃定恒心、富有传奇色彩的一生。

义乌是《共产党宣言》中文全译本首译地,也是陈望道先生的家乡。陈望道追求真理的故事,是留给义乌最宝贵的红色精神和文化遗产,成为激励和鼓舞义乌人民不懈奋斗的不竭力量源泉。值得一提的是,历史

上,陈望道潜心翻译时,曾把粽子蘸着墨汁吃却浑然不觉,留下“真理的味道非常甜”这一广为流传的佳话。

影片将这段故事搬上大银幕,把蘸墨汁吃粽子这一片段生动地展现在观众面前。

近年来,义乌充分挖掘“红色根脉”的资源优势,推出《鸡毛飞上天》等一批叫好又叫座,且具有义乌辨识度的文艺精品。电影《望道》,有望成为义乌的又一张文化名片。

现场观众一起聆听了“信仰的传承”微党课宣讲,并观看了影片。观影结束后,影片主创人员和观众分享了拍摄花絮和心得。据悉,《望道》将于3月24日在全国上映。

绍兴企业首获中国工业大奖

获奖总数领跑全省

本报绍兴3月22日电（记者 全汉青 通讯员 王旭东）3月22日,记者走进位于诸暨的海亮股份连铸连轧盘管车间。放眼望去,4.7万多平方米的厂房里,机器人、机械臂等智能设备比比皆是,流水线上六盘铜管正在加工,却很难看到一个工人。“这是我们自主研发的低碳智能第五代生产线,几年前一条生产线需要近90个工人操作,现在一条线产能翻倍却只需要30多个工人。”海亮股份公司总经理朱张泉介绍,该智能制造成果申请了191项发明专利,可以使生产综合成本下降38%。

海亮股份是全球铜管和铜棒产销量最大的企业,而低碳智能第五代连铸连轧盘管生产线,正是该公司响当当的智能制造成果。正是靠着这项国际领先的智能制造关键技术,在近日揭晓的

第七届中国工业大奖中,海亮股份——“精密铜管低碳智能制造技术及装备研究”摘得中国工业大奖,使绍兴在该奖项上实现了零的突破。值得一提的是,在本次大奖中,新和成股份和喜临门荣获中国工业大奖表彰奖,闰土股份荣获中国工业大奖提名奖,让绍兴的获奖总数领跑全省。

据悉,中国工业大奖是国务院2004年批准设立的我国工业领域最高奖项,被誉为中国工业“奥斯卡”。每两年评选表彰一次,包括中国工业大奖、中国工业大奖表彰奖以及中国工业大奖提名奖三个层次奖项。

目前,绍兴正在大力实施“4151”行动,打造先进制造业强市,获奖企业及项目将起到示范带动作用,助力该市制造业高质量发展。

300家文旅企业共聚丽水拓市场

本报讯（记者 吉文磊 通讯员 周素羽）3月21至22日,丽水举行2023文旅产品采购大会暨丽水首届文旅产品交易会。此次大会以中国山地休闲旅游度假目的地打造为主线,落地签约文旅项目184.6亿元,近300家市内外企业开展交易采购。“希望此次活动为广大文旅企业搭建平台、嫁接资源,为游客提供优质产品、优惠的价格和便捷的体验。”丽水市副市长卢彩柳说。

“六江之源”“浙江绿谷”“华东生态屏障”……地处浙江西南部山区的丽水拥有诸多美誉,依托生态优势,今年丽水将全力打造中国山地休闲旅游度假目的地。“市场在哪里,我们就走向哪里。”丽水市文广旅体局党组书记、局长吴云飞表示,丽水正积极谋划“环飞丽水”项目,打通9县(市、区)的旅游接驳系统,建设浙西南文旅交通枢纽,完善

丽水山地休闲旅游度假目的地基础设施建设。

当天的活动在企业与游客之间架起直通桥梁,也为国内文旅投资者提供了聚焦丽水的机遇。围绕“吃住行游购娱”六大板块,80余家丽水企业与消费者面对面,以优惠价格展示自家优质文旅产品和优质服务。大会落地签约文旅项目达184.6亿元,包括丽水“1+9”低空环飞观光项目、景宁新奥莱文旅项目、青田那云矿山酒店项目等10个项目共同“官宣”,展现出丽水文旅的强大“磁吸力”。

“当前国内旅游业加速回暖,全球旅游业持续复苏。丽水通过搭建文旅企业间‘协作桥梁’,开拓客源互送、资源互通和信息共享的渠道,将有效激发市场主体活力,提振文旅复苏信心。”世界旅游联盟副秘书长刘宇峰说。

岱山赴外省招引石化人才

本报讯（记者 郑元丹 共享联盟·岱山 张瑾 通讯员 虞顺娟）围绕产业链,布局人才链。日前,舟山岱山县人力资源和社会保障局携手浙江石油化工有限公司、舟山惠生海洋工程有限公司等10家业内重点企业,走进黑龙江省各高校,开启2023年校园引才招聘。黑龙江是岱山县2023年高校引才直通车的首站,今年全县计划引进大学生约2500名。

“这是我们首次将省外引才版图拓展到黑龙江。”岱山县人才市场管理中心相关负责人介绍,本次招聘面向应届毕业生推出50余个岗位,涉及石化、机械等专业。“我对浙江的城市比较感兴趣,投了简历。”来自“浙石化”黑龙江科技大学一位毕业生现场表示。

岱山县鱼山岛有千亿级绿色石化项目。2022年,舟山绿色石化基地跑出加速度,全年实现产值2298亿元,比上年增长65%。

为保障石化行业人才输送,岱山紧盯高校毕业生生源地和优势专业高校,定期组织重点企业赴兰州、西安等地的石化类职业院校进行专场招聘,并与太原工业学院签订校地人才合作协议。“我们还加速建设引才工作站,已在山西太原、山东临沂等地建立5家引才工作站。”该负责人说,“这次,我们又在黑龙江科技大学建立了省外的第6个引才工作站。”此外,近年来,浙海石化在岱山成立石油化工学院,与浙石化合作“浙石化—浙海职业学院班”。