

# 长三角四省市新班底密集互访—— 兄弟走亲，走出什么新意

本报记者 胡静漪

## 浙报观察

最近,浙江接连迎来两位兄弟“走亲”——本周二江苏省党政代表团到访杭州,上周六上海市党政代表团一天内走访杭州、嘉兴两地。

长三角四省市主要领导互访,是持续多年的“常规动作”,但这一次有两大“不同寻常”。

时间点特殊。考察选在全国两会刚闭幕之后,上海市党政代表团更是在闭幕后第三天就出发前往苏浙皖,一直考察到周末;江苏省党政代表团则紧随其后;同时,今年是长三角一体化发展上升为国家战略五周年,特殊时间点总有新的看点。

队伍特殊。这次互访的主角,是党的二十大后沪苏浙皖三省一市履新的“新班长”们;此外,市委书记、市长,省委书记、省长组合考察,更可以说是“顶配”级重视。

沪苏、沪皖、沪浙、苏浙……记者仔细分析了四趟走亲中的21个考察点位和4场经济社会发展情况交流会,长三角高质量一体化发展有何新筹谋?这些新信号值得关注。

## 高频考察点

“科技自立自强”,是这轮考察的高频词。

4趟考察,共考察6座城市21个点位,其中12个与科技创新有关,包括高校、科研机构、高新企业等,其中既有从0到1的原始创新,也有从1到N的成果转化。

从0到1,各地凭借历史积累与产业优势,各有侧重点。

在江苏,上海市党政代表团首站前往网络通信与安全紫金山实验室,它聚焦未来网络、新型通信和网络安全等研究方向;在安徽,中科院合肥物质科学研究院则是综合性科研机构“国家队”,着力磁约束核聚变、大气环境遥感监测、特殊环境服役材料等领域攻关。

江苏省党政代表团到浙江,前两站走进西湖大学云谷校区和之江实验室。前者汇聚电子信息工程、生物科

学、物理学等领域的学术人才与科研项目,后者面向智能感知、人工智能、智能计算等方向开展前沿基础研究。

有了勇闯科研“无人区”的底气,还要有面向市场的动力。“在科技创新上锻长板补短板,共同服务高水平科技自立自强,共同做好产业链补链延链强链建链大文章。”在沪浙交流会上,上海市委领导将科创与产业发展紧密相连。

从1到N,高新企业是产学研转化、以产促研的排头兵。

沪苏代表团分别走访3家浙江企业,新华三集团、杭州申昊科技和紫光恒越。在新华三创新体验中心,企业向来客介绍了网络通信和智能计算机等生产项目,打造我省首批“未来工厂”。它们都手握全国领先的关键技术,投身先进制造业。

2020年,在扎实推进长三角一体化发展座谈会上,习近平总书记强调,长三角要“勇当我国科技和产业创新的开路先锋”。苏浙交流会上,浙江提议“推进科技创新上协同互补、同向共进”,长三角要更好聚合战略科技力量,聚焦优势领域、联合开展科技攻关,形成更为紧密的创新共同体。

## 一体化新突破

时值长三角一体化发展上升为国家战略五周年,如果说超过一半的考察点着眼科技有些“意外”,那么一体化的浓墨重彩则更像是一种必然。

记者观察到,4趟考察中有一个点位“出镜率”很高——位于沪苏浙交界处的长三角生态绿色一体化发展示范区。

这次,上海市党政代表团在各省一天内辗转两地,在苏浙省会之外来到苏州和嘉兴,实地考察示范区吴江片区和嘉善片区。

一体化深入,最关键的是强化制度改革创新,示范区就是一个突破口、一块试验田。从2019年11月成立至今,

它已形成112项制度创新成果,更有38项已向全国复制推广。

在嘉善片区,代表团走进祥符荡科创绿谷研发总部,考察人驻其中的浙大未来食品实验室、复旦研究院,和负责人探讨进一步创新体制机制、推动产学研用深度融合,让各类创新要素在示范区集聚。借助长三角区位和示范区先行优势,这个平台汇聚浙江清华长三角研究院、复旦、浙大等高端科研资源,将为示范区产业强链补链提供关键技术。

同时,生态环保方面,代表团走进联合河长制公园、漫步元荡慢行桥,了解跨界水域协同治理的秘诀;城乡融合方面,来到“曲水善湾”美丽吴江样板区、嘉善姚庄镇丁栅沉香共同富裕聚落,感受农文旅融合、乡村振兴的新思路……

翻阅年初上海市政府工作报告,今年要“深化长三角生态绿色一体化发展示范区制度改革,全力推进水乡客厅、西岑科创中心等一批重大项目建设”。苏浙也有类似的部署,三地摩拳擦掌要在这些先行区做出一番创业。

除示范区之外,交流会上,“服务全国构建新发展格局”也是浙江、江苏向上海提议的合作方向。为此,浙江计划主抓两方面大项目。

一是浙沪小洋山区域合作开发。值得一提的是,在2017年7月浙江省党政代表团到访上海时,双方就曾签署《关于深化推进小洋山合作开发的备忘录》。今年,浙沪将推进小洋山北作业区开工建设,上海港和宁波舟山港强强联手,协同发展世界级港口集群。

二是联沪苏皖高速铁路和城际铁路建设。当下,沪苏湖铁路、通苏嘉甬铁路正在建设中,今年沪乍杭铁路、金山至平湖市域铁路等项目也将加快推进,越织越密的“轨道上的长三角”将让沪杭甬都市圈联动更加活跃。

## 找差距找交点

近年来,尤其是长三角一体化发展上升为国家战略以来,这类“巡回式”互访的频率越来越高。

2017年年中,浙江省党政代表团前往皖苏沪调研,上海则在年尾回访浙

江、连走苏皖。安徽在2019年全域加入长三角“群聊”前,以及2021年4月,都曾派出党政代表团前往沪苏浙学习考察。

这样规模的互访,最早可追溯到20年前。

2003年3月,时任浙江省委书记的习近平同志率领浙江省党政代表团前往沪苏考察学习,提出“学沪苏之长,谋合作大计”;当年7月提出“八八战略”重大决策,第二条即点名长三角一体化,“进一步发挥浙江的区位优势,主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区合作与交流”。

这都概括了长三角党政代表团互访的目的:找差距、找交点。

兄弟省份把经“送上门”,浙江看到哪些差距?在18日的经济社会情况交流会上,浙江省委领导指出要学习上海“勇当探路先锋、勇闯无人之境的创新意识”“开放海阔天空、开明海纳百川的大气胸襟”“超大城市治理、超常难题破解的先进经验”。

比如上海的全社会研发经费投入强度高达4.2%,已有3家国家实验室成立运行;去年口岸贸易总额突破10万亿元,保持世界城市首位;基本建成城市运行“一网统管”“三级平台、五级应用”架构,治理2400多万人口的超大城市……浙江自觉还要更主动、更全面向上海“老大哥”学习。

交点又从何寻起?作为长三角一体化发展的龙头,上海市委领导点明未来的五大发力方向:在制度改革创新上强化集成,在科技自立自强上锻长板补短板,在开放共赢发展上相互赋能,在服务民生和企业上同向发力,在生态环境保护上加强协同。在浙江与江苏的交流会上,同频共振、同向共进、同强共赢、同心共鸣也成为关键词。

记者观察到,多年来的走亲互访,长三角一体化发展的理念也在持续升级。二十年来,各地从鼓励对外投资,到借对方优势补自身短板,再到以共赢共进、相互赋能为核心价值取向,甚至主动拿出优势资源,替对方解决所急所需。

认清自身定位,找准比较优势,长三角三省一市正迎头握指成拳式的矩阵式发展。

## 赶订单

3月21日,位于金华经济技术开发区的浙江汇隆晶片技术有限公司石英晶体智能生产线开足马力赶订单。该公司生产的石英晶体谐振器、石英晶体振荡器等产品畅销国内外,订单已经排到第二季度末,为赶制订单,公司26条生产线24小时停人不停机。

拍友 时补法  
本报记者 潘秋亚 摄

# 我省风光装机突破3000万千瓦 每年可减少燃煤超1000万吨

本报杭州3月22日讯(记者胡静漪 通讯员 黄琳 张正华)22日,记者从国网浙江电力获悉,浙江全社会风电和光伏发电项目装机容量突破3000万千瓦,占全省电力总装机超四分之一。这些新能源发电每年可替代火电超365亿千瓦时,减少燃煤1095万吨,为浙江推进双碳目标提供重要支撑。

据浙江省《可再生能源发展“十四五”规划》,到2025年浙江计划新增风光装机容量1700万千瓦。去年和前年,全省新增风光装机容量约1260万千瓦,已占目标的74%。而自去年以来,风光装机容量从约2200万千瓦增加到3000万千瓦,增长约四成,发展势头迅猛。

随着风光装机容量的增长,全省新能源电力日发电量最高达1.56亿千瓦时,同比增长4.7%。尤其是入春以来,太阳辐射度增强,浙江电网光伏最高出力于3月14日首次突破1500万千瓦,占该时刻全社会用电负荷的20.85%,意味着仅靠光伏发电就可以支撑杭州和湖州地区的用电负荷总和。

# 浙江开发区“三个一百”招商活动开启

本报安吉3月22日电(见习记者孙一鸣 通讯员 秦俊)22日,浙江开发区全面开启“三个一百”招商活动,即:百个开发区、百条产业链“链长制”、百场招商会。在随后举行的生物医药产业对接会上,发布了5只总额达170亿元的基金,涉及医药园区建设、医药中间体等6个生物医药项目进行签约,总投资额超80亿元。

今年以来,我省各地经济开发区奋力招商,经济开发区作为全省经济的大引擎、开放主平台、创新主阵地作用的凸显。比如诸暨经济开发区智能视觉

“万亩千亿”新产业平台累计引进落地重大项目40余个、总投资超500亿元;杭州湾上虞经开区总投资额为176.5亿元的4个项目于2月份实现集中签约,近期借势“上海·上虞周”活动的举办,又有6个重大产业项目集中签约,招商总投资额达195亿元。

“通过这次‘三个一百’招商活动,我们希望充分掀起全省招商引资的大热潮,同时为全省利用外资突破200亿美元作出贡献,也为全省产业的转型升级提供帮助。”省商务厅开发区处处长陆军说。

# 杭州首个商圈外摆方案通过联审 更开放活泼的武林广场,四月见

本报讯(记者 李睿 共享联盟·拱墅 包成勇 通讯员 朱云云)杭州武林广场将迎来更富烟火气的“上新”。日前,记者从杭州市拱墅区城管局获悉,杭州武林商圈外摆方案通过城管、商务、消防等多部门的联合会审,涉及武林广场和周边商场、武林路等。这也是杭州推出商业外摆新政后,首个统一打造的商圈外摆方案。

未来周末创意市集将成为武林广场的“常客”,街头艺术、音乐表演将添进武林广场一角,诸多演出、快闪将活跃在浙江展览馆门前空地,新增的一片户外咖啡用餐区将“飞”至国大城市广场一楼……

杭州推出的商业外摆新政,明确包

括武林商圈在内的52个商圈、商业街区等均可申请外摆区域,同时进一步将商业外摆审批权限下放至属地城管局,明确各属地可以根据商圈、商业街区制订一场一方案,统一打造、个性设计,精细化放开并管理商业外摆。喝上一场一方案“头口水”的武林商圈,外摆方案前前后后修改了16稿。

以商圈统筹外摆,既要协调不同商户的不同需求,也要差异化布局,让外摆商业拥有持久旺盛的生命力。“武林商圈要摆出城市客厅的颜值与气质。”拱墅区文商旅集团相关负责人表示。

据悉,本次联审会后,方案就将一一落地,相关商业外摆场景预计4月就可以与市民见面。

# 杭州湾跨海铁路大桥首桩沉桩成功

本报讯(通讯员 高晓静 赵文杰 记者 翁云鸢)3月21日,137米高的水欣麒1号打桩船将109米长的钢管桩缓缓沉入海中,钢管如“定海神针”般直插海底,标志着通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路大桥首根试验钢管桩沉桩成功。

记者获悉,大桥所用的超大尺寸高强度钢管桩及其表面高耐久性防护涂层一体化制造技术,由中科院宁波材料所王立平研究员带领的苛刻环境材料耦合损伤与延寿团队与浙江科鑫重工有限公司、宁波科鑫腐蚀控制工程有限

公司等单位联合攻关研制。

杭州湾跨海铁路大桥是通苏嘉甬高铁的关键控制性工程之一,总长29.159公里。这不仅是世界最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥,第一座跨越强潮海湾、超低阻水率、全埋置式承台基础的高速铁路跨海大桥,也是世界上首座大跨径、超长联预应力混凝土箱梁跨海铁路桥梁。大桥采用埋置式钢管桩基础,全桥共设钢管桩试桩4组、永久桥梁钢管桩2900根,该类型钢管桩基础在国内尚为首次大规模应用。

# 柯桥68家纺织企业组团开拓韩国市场

本报讯(记者 徐添城 共享联盟·绍兴 柯桥 杜珊珊 许益萍)3月22日,2023纺博会海外展暨中国轻纺城韩国首尔纺织面料展在韩国首尔开展。1500平方米的展区内,汇聚了68家绍兴柯桥纺织企业的上万款精品面料,1000余家韩国服装企业和采购商受邀参展。据悉,这也是今年柯桥在海外自主举办的第一个纺织专业展。

“效果超出了预期,大部分客户都是有备而来,下单意愿很高。”绍兴法华布业有限公司销售经理陈微丹告诉记者,韩国是其所在公司主要市场之一。在此之前,公司主要依靠二

级批发商出口,这是她第一次参加海外展会,直接与客户面对面接触。“这样的交流有助于让客商进一步了解我们,后续接洽就更方便了。”陈微丹说。

眼下,各地政府纷纷组织企业出海抢单,不少海外展会展位难求。为帮助纺织企业争取更多订单主动权,柯桥加大海外自办展的办展力度,搭建精准对接平台,为企业拓市场、抢客户。“如果说组团参展是‘借船出海’,那自办展就是‘造船出海’,两相对比,后者更有主动权,更加精准、高效。”展会主办方之一、浙江中国轻纺城集团股份有限公司相关负责人说。

# 宁波签发对印尼RCEP原产地证书

本报宁波3月22日电(记者 李华 通讯员 俞家 林苗 赵怡)3月22日,宁波巨隆机械股份有限公司通过单一窗口自助打印,申领了宁波首份《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)项下输印度尼西亚的原产地证书。

“我们公司主要生产和出口自行车零件,出口市场遍布东南亚、欧洲、南美洲。”巨隆公司负责人康一青介绍,该份证书货物是自行车零件,之前申领的是中国—东盟自贸协定原产地证书,进口关税为5%。现在通过RCEP证书,该

批货物享受零关税。

2022年,宁波海关共计签发RCEP原产地证书2.72万份,货值约84亿元。在RCEP项下,印度尼西亚在中国—东盟自贸区协定基础上,新增给予我国700多个税号产品零关税待遇,包括部分汽车零部件、摩托车、电视、服装鞋帽、塑料制品等。

为保证企业用好用RCEP政策红利,宁波海关积极践行“一企一策”靶向推介服务,走进辖区企业“讲政策、送信息、听意见”,为企业量身打造最佳惠享方案。



# 进入西湖景区这个村,游客憋了一肚子火 没停车,为何要交停车费

本报记者 王晨晖 周旭辉 李攀

## 一线调查

到太子湾赏花,去西湖边品茗,这几天西湖景区进入春季旅游旺季。然而,有游客“吐槽”开车经过景区的杨梅岭村时遭遇“消费陷阱”,明明连车都没停,却被莫名收了一笔停车费,让他憋了一肚子火,连饭也没吃就离开了景区。这究竟是咋回事?

杨梅岭村地处杭州西湖风景名胜区内南线,是九溪十八涧的发源地,也是游客们喜欢的打卡地。3月20日,记者驱车来到杨梅岭村,发现村口设置岗亭和闸杆,一旁树立着一块告示牌:杨梅岭停车场,提供泊车位,工作日白天10元1小时,节假日20元1小时,20分钟内免费。

记者驾车沿着杨梅岭村主路乾龙路行进,一路上却没有看到一个标准的停车场,只有一些用白色实线划出的停车位分散在道路两侧。虽然当天并非

节假日,但游人依然不少,村内车位明显不足,有的车子甚至横七竖八停在茶室、农家乐门口,导致车辆通行缓慢。

短短1公里多的路,开车行驶10多分钟后,才到杨梅岭的出口处,然而记者发现这里同样设置了道闸,工作人员指着一块公告牌表示,出口处道路不允许车辆通行。公告牌显示,从2020年10月1日起,九溪路至乾龙路路段,工作日9时至17时,双休日、节假日8时30分至19时限行。无法出村的情况下,记者只好掉头,原路返回村口,此时时间已经超过了20分钟,记者不得已缴纳了10元停车费。

“感觉有点被坑了。”一位游客说,原本他们只是打算借村道前往九溪,却发现无法出村通行,返回后连车都没有停就要交停车费,很不合理。也有游客表示,虽然村里被圈成了停车场,又不能保证有停车位,收停车费有些名不符实。

而这一做法,也让一些村民感到不

满。一位茶室经营户说,村里这么一拦,他们亲友来要交钱,顾客也埋怨停车费用有些贵,影响生意。

杨梅岭村的停车场设置究竟是出于什么考虑,是否经过相关部门审批?

3月22日,记者联系了西湖风景名胜区管理委员会城市管理局和杨梅岭所属西湖街道相关负责人,再次来到该村。

西湖风景名胜区管理委员会城市管理局副局长王利军告诉记者,出村口的道闸杆是在2020年由西湖风景名胜区钱江管理处设置,目的是避免进入九溪的道路发生拥堵。而在入村口设置道闸则是为了缓解村道拥堵。2021年7月,杨梅岭村委委托第三方运营公司设置,事先经过了审批手续,并向杭州市轨道交通运行和公用事业保障中心备案,目前有画线的停车位170余个。

“疫情期间,游客少,车流量也少,在20分钟时间内,车辆基本可以免费进

出,然而随着游客增多,的确出现了一些车辆没有停车却被收取停车费的情况。”王利军说,接下来,他们将改进管理方式,如延长免费停车时间、加强现场管理、规范停车行为,在没有空车位时合理引导车辆停到村外等,并责令运营公司尽快开通离场后收费服务。

至于围村收费是否合理合法,浙江剑正律师事务所律师吕慧萍认为,农村公路的修建一般由政府补助,农村公路自然而然地被纳入了政府的管理之中。假如这类道路是城市、乡村的必经之路,交通管理部门没有明确不可通行的,都不应该设置通行障碍,而按规定走流程,能审批通过的,说明是符合设卡条件的,允许设置道闸杆,但应做好相应的告知,并做好服务管理工作。

在杨梅岭村没有停车却要交停车费的现象,什么时候能够改变,包括杨梅岭村在内的景中村停车难、通行拥堵现象如何缓解,本报将继续关注。