

吴兴新青年城市加速崛起 创业春潮 涌动南太湖

杨斌英 凌孟硕



新青年之城 闵峰 摄

南太湖畔，春光灿烂，才聚吴兴，掀起青年创业热潮。

从宇恒现代牧场数控系统下万头湖羊的洁白身影，到路桥陶瓷工坊青年匠人指尖鲜活起来的非遗艺术；从枕山憩水的妙溪民宿里络绎不绝的各地游客，到露天咖啡基地“数字游民”新兴群体的文化沙龙，如今，吴兴这座新青年城市处处散发着青春活力。



近年来，吴兴区把准“创新的根本在人才”这一时代脉搏，积极响应湖州聚引“千个团队、万名创客、十万大学生”助力乡村振兴的号召，高标准推进新青年城市建设。聚焦共同富裕总目标，大力实施“乡村振兴新青年”行动，打造“红领创客”党建品牌，引育了一批科技美、生态美、人文美的青年返乡创业项目，涌现出一批有眼光、懂经营、讲情怀的优秀青年创客，为城市发展和乡村振兴注入红色新活力。

科技赋能 现代农业“领头羊”

“一根手指就能管好几万头羊”，这一设想在吴兴区东林镇宇恒现代牧场成为现实。一排排整齐划一的湖羊标准化养殖圈内，从喂食饮水到羊群清点，数字技术精准管控，实现全流程自动。让这一高科技项目设想落地的，正是当地“红领创客”沈国章。

沈国章是土生土长的农村人，他的家乡东华村这几年搞起了全域土地综合整治试点，随着旧产业的淘汰整治，



乡村咖啡馆俯瞰太湖边 沈旭奇 摄

连片美丽田园迎来了大丰收。“以前我们村主要从事传统龟鳖养殖业，污染重、效益低。”谈起自己的创业经历，他感慨地说。“跳出传统农业看农业”，作为党员的他，以敏锐的眼光转变思维，带领村民走上致富的发展新路子。

“咱们的湖羊历史悠久，品质也好，我觉得要是能结合数字化养殖技术，一定能把品牌打出去。”沈国章自信地说，曾经有过畜牧养殖经验的他，一眼便瞅准了当地优质的湖羊，开启了数字化养羊的道路，这几年逐步建成了全区规模最大的湖羊养殖场，在当地打响了知名度。

先富不忘带后富，如今的沈国章，不仅是当地有名的“百万羊倌”，而且还要当好循环发展现代农业的“领头羊”。他带头开发了“养殖技术传帮带”的村企党建共建模式，组建了“共富工坊”，带领当地困难户养羊，提供优良品种，把技术和经验传授给他们，每年助推当地村集体创收40余万元。

民宿经济 乡村振兴“新引擎”

“民宿怎么运营？如何成为精品民宿？”阳春三月，吴兴区妙西镇妙溪民宿迎来了一月一度的青年民宿创业者交流培训，授课“导师”汪颖正是妙溪民宿的创始人，一位有想法、有魄力的90后“红领创客”，同时也是湖州市党代表、吴兴区民宿协会副会长。

2019年，汪颖毅然放弃高薪金融工作选择返乡创业。“看到印象中小时候的小山村变得越来越好，我也迫不及待想加入其中。”汪颖说，“西塞山前白鹭飞”，她的民宿正坐落于这首千古传诵的《渔歌子》所描摹的湖州西塞山旅游度假区内。

这几年，西塞山的好山好水成了各地游客度假打卡的好去处，汪颖的民宿生意红火。身为党员的她意识到有许多民宿创业者、青年创客需要专业化的创业培

训，她决定以“实景授课”等方式将创业经验倾囊相授，为前来“取经”的青年创客提供系统化学习、实践场所。在她的帮助下，西塞山旅游度假区内近20家民宿成功创办，年均总营收超过800万元。如今，这些民宿掩映在湖州的青山绿水中，汇聚“微光”不断擦亮“在湖州看见美丽中国”城市品牌。而诸如此类将“绿水青山不断转化为金山银山”的创新项目在吴兴还有很多。

春江水暖，桃花盛开，“红领创客”闵艺萍看中了太湖的美丽风光，在织里镇伍浦村打造了“不饮咖啡”露天露营地，开张不到一周时间，就成了青年人的网红打卡地。一场场以摄影师、程序员、建筑设计师等各行各业“数字游民”新兴群体为主的“头脑风暴”在这里接连上演。

在道场乡南郊的卉弘生态园中，有一位不远千里从黑龙江奔赴而来的“红领创客”郑云宇，2018年，他一头扎进了农业领域。4年间，卉弘生态园已成为湖州南郊农旅企业一张响亮的名片，这里打造的“未来农场”与共富工坊等建设深度融合，带动周边50余户群众增收160余万元，走出了一条致富新路子。

随着“人才磁铁”效应发挥，如今，这些年轻人集聚的青创空间，已经越来越成为更多乡村创业者的梦想起航地。

非遗文创 激活湖州“人文美”

惊艳于钱山漾遗址里一场穿越千年的艺术邂逅，来自异乡的汪丽想要扎根于此打造一家陶瓷文化馆。文脉荟萃的湖州是丝之源、瓷之源，这让从小在景德镇长大的汪丽倍感亲切。为了传承陶瓷文化，她在吴兴八里店镇路村开起了“陶青·上·河居”，决心做活这个“人文美”的创业项目。

为了给非遗传承注入新活力，汪丽坚持作品创新和传承培养双向发力。她创办的品牌“揽胜堂”在太湖龙之梦开设店铺，销量可观。特别是一款结合路村丝绸文化设计的“丝绸杯”深受各地游客喜爱。带着对文化传承的强烈使命感，她定期为当地小朋友开设“小小非遗手作人”等体验课，推动校地合作的大学生实践基地成功落地。

“‘地瓜经济’一词让我很有启发。虽然目前我的文化产业体量还不够大，但开放的思路是相通的。”如今的汪丽有了更大的心愿：“要用好‘昌南’品牌与北京故宫合作的机遇，向全国乃至世界展示湖州文化、中华文化。”

“红领创客”集聚吴兴，创业春潮涌动南太湖。“想不想来吴兴创业，有没有本领在乡村创业，能不能形成示

范带动，能不能为湖州添彩——这是我们衡量‘红领创客’先锋指数的四把尺子。”吴兴区委组织部相关负责人表示，立足新青年城市打造，该区以识才的慧眼、爱才的诚意、用才的胆识、聚才的政策，广开进贤之路，真正让优秀青年人才成为乡村创新创业生力军。

随着“红领创客”行动的推进，截至目前，吴兴先后涌现出优秀返乡创业人才36人，新增创新创业主体23家。同时，引领和吸纳一批讲政治、眼界宽、懂经营的新生代企业家和高层次人才加入党员队伍，发挥其先锋模范作用带动效应，通过“一域创新、全域共享”在全区掀起创新创业热潮，切实助力吴兴新青年城市建设。



宇恒现代牧场可视化数据平台 王洁涵 摄



路村汉服文化节 何伟卫 摄



汪丽在给大学生讲解陶瓷知识 何伟卫 摄

钱塘高铁新城：蓄势待发 奔涌向前

朱言

一，开启城市的广阔未来，钱塘区目光坚定、蹄疾步稳。

3月21日，由杭州交投集团和钱塘区政府联合组建的杭州市钱塘高铁新城开发有限公司正式揭牌，在钱塘城市发展的长卷中，描摹下浓墨重彩的一笔。

杭州已有城站火车站、杭州东站、杭州南站、杭州西站，为什么又要再建一个钱塘高铁枢纽？

在长三角城市群这个“大圈”内，还有一个以大城市为中心的“小圈”。它们连结起了周边城市，进一步打破省界、市界等行政边界，塑造了长三角一体化发展的新格局。



“轨道上的长三角” 拥抱更开放

两年前，杭州市钱塘区正式“上新”，完成了从产业功能区到行政区的赋能升级。从单一的功能区到行政区合



杭州机场高铁线路示意图(杭州交投集团供图)



钱塘高铁新城效果图

放眼长三角，在区位上钱塘区有着“通沪、达甬、联嘉绍”的独特优势。根据《杭州铁路枢纽规划》(2016—2030年)，杭州将形成“一轴两翼”的铁路枢纽总体布局，钱塘高铁枢纽便是“一轴两翼”中的“东翼通道”——杭州机场高铁的重要站点。未来，杭州将通过高铁实现与上海虹桥机场、浦东机场的快速通达，彻底填补杭州城市东部区域没有铁路客运站空白，进一步打通钱塘轨道交通的瓶颈，从而吸引更多人才、产业等优质资源要素聚集。

由此可见，杭州要全面拓展长三角一体化“朋友圈”，钱塘高铁枢纽必不可少。而在“全力拼经济”的氛围中，一个开放的杭州将扮演更加举足轻重的角色。

钱塘位于大湾区地理中心，是全省全市对外开放的重要窗口。建成联通开放的轨道交通体系，将助力构建全方位全要素、高能级高效率的双循环，助推钱塘新区乃至杭州深度融入全国统一大市场，促进更高层次的对外开放。

从“西湖时代”到“钱塘江时代”，杭州城市向东发展从未止步。可以说，钱塘高铁枢纽建设“生来”便承担着树立钱塘门户形象、促进城市高质量发展的历史使命，肩负着依托长三角湾区高铁大动脉开发建设、融入长三角区域一体化经济圈的时代重任。

预计钱塘高铁站将在2027年建成。

开发中的新钱塘 再建一座城

一座高铁站，从来不仅仅是交通枢纽，它在提速交通出行的同时，也在带动一座城市能级的提升。

杭州正在快速发展，城市能级不断提升，需要更多的铁路打通通往各个方向的通道。

以杭州东站为中心，杭州建成了城东新城；以杭州南站为中心，杭州建成了南站新城；以杭州西站为中心，杭州正在建云城。每一座高铁站的建设，都会拉动一座高铁新城的发展。

随着钱塘高铁启动，杭州将再建一座高铁新城。

据相关人士介绍，钱塘高铁新城位于钱塘区新湾街道、义蓬街道范围内，先期片区开发做地范围约为8.8平方公里，北至江东大道、江东一路，东至新宏线、七工段直河、新凌大道以东约600米、东升路，南至冯家湾、塘新线、宏景路、南沙大堤，西至头蓬快速路、义蓬东二路。

该项目是钱塘“一带两城”发展战略中的重要东部门户，是钱塘枢纽经济、城市发展的重要功能引擎，也是钱塘与市属国企全面深化合作的重大主

攻平台，是钱塘开发建设领域的重大机制创新。

从宏大处着眼，于细微处落笔。钱塘高铁新城将按照“一套规划、远近结合、分期推进”的原则和“一年打基础，三年大变样，五年出形象，十年见新城”的计划稳步推进开发建设。

未来，钱塘高铁站项目规划车场规模为6台11线，将具备终到始发功能，年旅客发送量1670万人次。高铁站场的东侧还规划预留城际铁路站场。“高铁加城际加地铁”将集中汇聚于钱塘枢纽，实现无缝换乘的大融合。

根据规划，钱塘高铁枢纽以“智涌钱塘、扬帆起航”为设计理念，整体造型如一艘乘风破浪的帆船。高铁新城将充分融合“高铁”和“新城”元素，多元化统筹区域发展、城乡共富，满足人民的精神向往。

城市里的新引擎 打造增长极

人力资本和人才资源是强化创新驱动、抢占未来发展制高点的根本支撑。但再好的人才政策，都要落实到吃穿住行上。

对于家住钱塘的市民来说，钱塘高铁枢纽的建成无疑将是一大便利利

好。从高铁钱塘站出发，只需一站便可到达萧山机场站，“北上”可至上海虹桥站、嘉兴站，“南下”杭州南站、绍兴北站，出行更为便利。

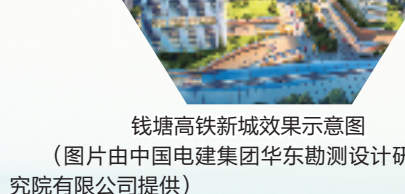
而一个更有粘性、有温度，也更动人的城市形象，才能真正抓住人才的内心。新城将紧紧围绕“站城一体”目标，践行TOD理念，打造集合建筑、立体城市、互联互通、开放共享、绿色低碳、“站城港”一体的新型综合交通枢纽。

青年选择一个城市、爱上一个城市、定居一个城市，说到底这个城市有他们想要的生活。在地图上8.8平方公里范围内，钱塘高铁新城突出青年优先发展的规划理念，让一座朝气蓬勃的活力新城与一群干事创业的青年人才在这里擦出时代的火花。

杭州抓制造业，钱塘区显然是主要战场，其定下的“世界级智能制造产业集群”的目标，正需要高效的交通配置来支撑。未来，高铁枢纽释放的虹吸效应，在为钱塘区带来优质人才资源的同时，也将进一步助推高端产业集聚。

新城将以轨道交通站点为核心，结合高铁交通优势，导入优质产业资源，做强枢纽经济。一方面集聚总部经济；另一方面激活枢纽区，聚焦高铁枢纽与临空经济，推动商贸物流、会议会展等多业态集聚发展，进一步拓展浙江自贸区政策优势，打造国际数字商贸共享区。

“我们通过借鉴发扬西站枢纽高质量发展的成功经验，力求将钱塘高铁新城建设成为钱塘城市东部极具品质和未来感的活力新区，为杭州持续推动经济质效、发展动能、城市能级的迭代升级贡献投资力量，在高质量发展中勇担‘两个先行’交使命。”杭州交投集团相关负责人表示。



钱塘高铁新城效果图 (图片由中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司提供)