

# 面对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力—— 经济大省如何勇挑大梁

本报记者 胡静漪 拜喆喆

53.52万亿元,44.23%。  
这是广东、江苏、山东、浙江、河南、四川六个经济大省,在2022年的生产总值及全国占比,堪称挑起了全国经济发展的大梁。

去年,从政府工作报告提出,到多次重大会议提及,经济大省的定位越发鲜明、重要性越发突显。今年的政府工作报告,经济大省被再次点名。

新的一年,“模范生们”将如何为全国经济大盘作出贡献?在六省中力争上游,浙江将如何发挥优势、服务国家战略?

## 修炼内功

经济大省勇挑大梁,首先要埋头谋好自身发展。

眼下,三年疫情的深远影响仍未消散,全国经济需求收缩、供给冲击、预期转弱的三重压力延续。拼经济,是2023年的关键词。

放眼各地,经济大省正专注于上好重要领域“必修课”。比如河南实施“双百工程”,遴选推进100个左右百亿级重大项目;江苏深入实施产业强链行动计划,高标准建好10个国家先进制造业集群和16个省重点集群;广东实施贸易强省建设“六大行动”,大力开拓多元化国际市场。扩投资、稳工业、拓外贸,每门“功课”都要铆足干劲拼一把。

浙江同样部署紧密,“十项重大工程”已明确今年的工作抓手:优化产业结构,启动实施“415X”先进制造业集群培育工程;加快创新驱动,启动实施“315”创新体系建设工程;促进消费升级,启动实施服务业高质量发展“百千万”工程……

最为重磅的突破口,要数扩大有效投资“千项万亿”工程。浙江计划围绕先进制造、科创强基、交通强省、水网提升安澜等九大领域,未来5年每年滚动推进1000个左右重大项目、完成投资1万亿元以上,以重大项目投资牵引其他工程落地见效。

前不久,浙江扩大有效投资重大项目集中开工活动在杭举行。包括59个“千项万亿”项目在内的268个重大项目总投资6808亿元,将确保在一季度全部开工。“今天的投资就是明天的产业,浙江正以加大有效投资力度提振市场信心,助推实体经济稳步发展。”省发展改革委相关负责人说。

以交通领域为例,今年省交通集团计划完成交通基础设施投资829亿元以上,主导在建和新开工交通项目总数将达27个,项目投资总额合计4124亿元,项目数量、投资总额均创历史新高。

“我们牢固树立‘项目为王’理念,更大力度扩大有效投资,精准对接省‘8+4’政策体系,深入开展‘日日比拼、季季红旗’专项活动,千方百计促使项目早开工、早建成、早见效,全力推进高水平交通强省建设。”全国人大代表,省交通集团董事长俞志宏表示。

## 培育优势

经济大省挑大梁,必须找准差异化赛道。

六大省份具备独特的地理区位、资源禀赋和历史基础,认清优势、谋定而动,才能深度挖潜、优上加优。

身居我国西南腹地,四川发挥长江经济带与孟中印缅经济走廊“交汇点”的优势,加快建设西部陆海新通道西线主通道,打造中老班列全国重要集结中心。

山东具备户籍和常住人口“双过亿”的市场规模优势,今年大力实施“山东消费提振年”行动,围绕养老托育、医疗健康、信息消费等培育新兴消费热点。

经过多年发展积累,创新、改革、开放三个关键词,凝练概括了浙江的优势和专长。针对三条赛道,浙江已下出三招先手棋:数字经济创新提质“一号发展工程”、营商环境优化提升“一号改革工程”和“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”。

对标三个“一号工程”,各级各地政企正强弱项、补短板,抢先培育新的经济增长点与产业核心竞争力。

数字经济创新提质有探索实践。

为顺应工业互联网的发展趋势,正泰集团一手推进“数字正泰”经纬工程,一手抢抓智能电力物联网、数字低碳建筑等新机遇。“我们全面推进数字化转型,以组织变革、流程再造为抓手,以工业互联网技术为支撑,持续推进大数据、物联网、人工智能与制造业的深度融合,构建以用户为中心的业务数字化平台,不断提高创新链、产业链整体竞争力。”全国政协委员、正泰集团董事长南存辉说。

营商环境优化提升有争先实干。

春节一过,湖州召开近年来规格最高、规模最大的全市招商引资招才引智推进大会,同步下达进一步加快推动经济高质量发展的若干政策。“要聚焦企业家和青年人才有感,以政策集成供给推动双招双引,扎实开展‘大招商大引才大建设大发展’行动,全面高效实施新体系新机制新打法,努力打造最优营商环境。”全国人大代表,湖州市委副书记、市长洪湖鹏说,全年湖州计划安排230.7亿元用于支持企业高质量发展。

“地瓜经济”提能升级有筹划引领。

省商务厅有关负责人介绍,浙江持续开展

## 全国人大代表、广东省工商联主席 陈志列



习近平总书记强调,始终把民营企业

和民营企业当作自己人。这样的关怀让

民营企业直

企业必须走高质量发展的道路,为助力

经济第一大省勇挑大梁作出贡献。

作为“娘家人”,全省各级工商联将

打出助力民企发展“组合拳”,今年将

启动粤港澳企业家湾区行、民营资本下

乡参与“百

县千镇万村高质量发展工程”竞赛夺

锦等特色活

动,推动民营企业参与国家重大战

略,助力乡村振

兴,在稳就业促增收中作出

新贡献。

(南方日报记者 钱明雅 李凤祥 摄影

王辉)

## 全国人大代表、江苏省商务厅厅长 陈涛



作为开放大省,江苏以“一带一路”建

设为引领,持续推动陆海内外联动、东

西双向互

济,加快推进开放强省建设。

积极开展

各类线上线

下贸易展

会,千方百计帮助外

贸企业抢

订单拓市

场,持续提升跨境贸

易便利化水

平;加强涉企精

准服务和项

目要素保

障,积极开展产

业链招商,鼓励外

资增值和

利润再投

。着力培育开

放发展新

动能。持续推

动外贸转

型升级,促

进数字贸

易、跨境电

商、

新型离岸贸易等新业态发展;积极发

展外资总

部和功能

性机构,加

强先进制

造业、高

端服务

业等外资

招引;抓

住RCEP

机遇,拓

展国际产

业合作。

稳步扩

大制度

型开放

。对标高

标准国

际经贸

规则,扎

实推动

江苏自

贸试验

区制度

型开放

38条落

地,聚

焦数据

跨境安

全有序

## 全国人大代表,山东省发展改革委党组书记、主任 孙爱军



工业是山东经济的根基所在。今年我

们将大力

支持7个

国家

级和25

个省

级战

略性

新

兴产

业集

群建

设,深

入实

施产

业链

提

升行

动和

产

业基

础再

造、重

大技

术装

备等工

程,再

实

施500

万

元

以

上

技

改

进

1万

个

左

右

。全

力促

进消

费市

场复

苏回

暖。我

们将

实

施“

## 全国人大代表、浙江省工商联主席 王建沂



“拼经济”与“高质量发展”,是今年

中国

经

济发

展的

两

个高

频

词,政

府工

作报

告也

将推

动高

质

作

为要

求。新

的

一

年,重

点需

在“

挖

掘潜

力、

释

放优

势、

提

振信

心”

方

面下

功

夫

力,我

们

对

今

## 全国人大代表,河南省发展改革委党组书记、主任 马健



过去一年,河南牢记“奋勇争先、更

加出

彩”的

殷

殷

托,以

“人

一

之、

我

十

之”

的

精

神

状态

,推

动全

省

经

济

稳

中

提

质

,扛

牢

大

省

责

## 全国人大代表、四川省经信厅厅长 翟刚



突出新

型工

业化

导

作

用,高

质

量

推

进制

造强

省建

设。四

川力

争通

过5

年努

力,实

现全

省工

## 服务大局

经济大省勇挑大梁,就要为全国大局多

作贡献。

长三角一体化、长江经济带、高质量发展

建设共同富裕示范区……浙江抓住多重国家

战略叠加的重大机遇,争当落实国家战略使

命的“弄潮儿”。

扬己之长,浙江主动融入长三角一体化

发展进程。在地理连接上,湖州加速嵌入“轨道

上的长三角”,沪苏湖铁路将与沪杭高铁、宁杭

高铁、湖杭高铁相连,共同构筑长三角核心区

“朋友圈”。

城市快速客运网;在制度开放上,嘉善作为长

## 京华连线



访浙籍

中国人

本报记者

章忻

【嘉宾简介】陈雨军,中国人民大学商学院教授、博士生导师、国家重点学科产业经济学学科带头人,广东财经大学特聘教授、广东财经大学大湾区双循环发展研究院院长,国家社科基金“一带一路”重大专项研究项目首席专家

今年的政府工作报告强调,要坚持稳字当头、稳中求进。浙江是经济大省,如何在复杂严峻的经济形势下担当作为,做国家经济发展的“顶梁柱”?浙江籍经济学者、中国人民大学商学院教授、广东财经大学大湾区双循环发展研究院院长陈雨军认为,浙江应持续扩大外向型经济的优势,“在保单的同时,更要‘创单’,即创造新订单”。

陈雨军一直关注家乡的发展。他认为,浙江虽然在6个经济大省中位居中游,但从发展模式上看,浙江经济的外向型特点非常突出,可以充分发挥自身优势,实现经济高质量发展。

“去年浙江进出口总额为4.68万亿元,约占全省GDP的60%,占全国外贸总值的10%左右。”陈雨军认为,这足以说明浙江外贸对于全国经济的巨大贡献。据海关统计,今年前两个月,我国货物贸易进出口总值6.18万亿元,同比微降0.8%。面对外贸订单下降的局面,浙江有条件也有责任挑起重担,从三个方面稳住外贸,为全国经济作出更大的贡献。

一是巩固传统贸易市场。今年年初,浙江率先带队包机出国争订单的做法让陈雨军印象深刻。他表示,这是政府层面的一次有益尝试。2022年,国际贸易跌宕起伏,这与国际地缘政治、通货膨胀等因素息息相关。陈雨军认为,应理性看待这种变化。受国际环境影响,订单减少和外移是不争的事实,但应尽可能地减少订单流失。一方面,应进一步落实国家出台的稳外贸增长的政策措施;另一方面,应进一步优化营商环境,避免出现扩大吸收外资的动力不足、投资软环境不佳的情况,积极开拓新兴外贸市场。“浙江培育了宁波舟山港、义乌小商品市场,也将它们转化成了自己的核心竞争力。”陈雨军说。

二是释放创造动能。巩固传统贸易市场需要“保单”,创造新动能就是“创单”。陈雨军进一步解释,“创单”即是要提高原始创新能力,实现供给创造需求。比如,浙江可以充分发挥在数字技术上的优势,推动传统制造业转型升级,提升信息技术产业的竞争力,不断提高产品的市场吸引力。“除此之外,创造性还蕴含在企业家身上。”陈雨军表示,经济大省取得的经济成就,与高水平对外开放关系密切。浙江深耕“地瓜经济”,千万浙商遍布海内外,亲身感受着全世界的市场信息。充分发挥海外浙商的创新创富活力,使他们以更宽阔的国际视野、更加开放的精神,助力浙商融入全球经济。

三是大力发展服务贸易。党的二十大提出加快建设贸易强国,提到三个支柱,服务贸易是其中之一。近年来,浙江服务贸易一直保持快速增长,业态结构不断优化。陈雨军认为,发展服务贸易要以企业为主体,支持引导研发设计、知识产权、文化创意等领域的服务企业加大研发投入力度,比如利用数字经济推动服务贸易加速转型,特别是在跨境电商、在线医疗等方面。

“保单”“创单”都是为了稳定外贸盘,发展外向型经济还要拓思路稳外资,做强平台载体,真正发挥浙江外向型经济的优势,勇挑经济大省大梁。

## 2023这么干

### 全国人大代表郑国——

# 赋能世界一流强港建设

本报记者 王凯艺

全国人大代表郑国,是宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司的一名卸船机司机。在码头开了18年卸船机的他,日常工作是在近40米的高空操控抓斗。宁波舟山港货物吞吐量已连续14年蝉联全球榜首,郑国代表所在的北仑矿石码头,去年吞吐量首超1.2亿吨,同样创下历史新高。

当前,宁波舟山港正在加快打造世界一流强港,“一流技术”是题中之义。身为“技术咖”,郑国代表对装卸作业始终“分秒必争”。让他感到兴奋的是,最近,该矿石码头正在加紧上马两台国产的卸船机,设备更新后,单机生产能力从每小时2100吨提升至2500吨。

“老码头的智能化改造,难度远大于新建码头,宁波舟山港走的是完全自主创新路线,多项操作系统的研发投用打破了国外垄断。”郑国代表表示,为顺应码头设施远控自动化趋势,今年北仑矿石码头将新设以他的名字命名的“郑国创新工作室”。作为技能人才,他明确了自己的目标:加快编制出台新版的卸船机操作指南,带教培养更多年轻技术骨干,共同破解难题,推进更多技术创新,为宁波舟山港打造世界一流强港增添技术含量。

