

日日比拼 季季红旗

省交通集团推进项目建设提速提质提效

周静 朱杰宇 梅青



大干交通、干大交通。新春伊始,全省综合交通投融资主平台和建设主力军——省交通集团宣布829亿元的年度投资计划,集中力量,集聚资源,全力掀起新一轮项目建设高潮,全面落实浙江2023年实施扩大有效投资“千项万亿”工程,助力全省扩投资稳增长。

浙江交投交通建设管理有限公司(简称“浙交建设”)作为省交通集团旗下专业化的高速公路建设管理公司之一,正深入贯彻落实党的二十大精神,凝心聚力、抢抓机遇、乘势而上,推动新的一年各项工作强劲开局,掀起项目建设高潮,在新一轮交通建设大会战中奋力跑出新速度、闯出新天地、干出新精彩。



杭甬复线宁波一期项目滨海互通

杭绍甬高速杭绍段项目
绍兴侧预制场焊接机器人

落实重大战略 奋力拼搏“全年红”

眼下,全省、全国“拼经济”的号角已经吹响,作为浙江两大“龙头”城市的杭州和宁波,正积极唱好“双城记”,合力当好主攻手。

如何放大杭甬两地港口、机场等双循环枢纽效应,为浙江高水平开放、高质量发展提供硬核支撑?缓解杭甬间的高速拥堵,加密杭甬间的高速通道至关重要。

围绕推进杭甬“双城记”八大专项行动实施的十大标志性工程中,杭绍甬1小时通勤圈共建工程是推动互联互通的重头戏。其带来的动能,还将联动中国经济最具活力的地区之一——长江三角洲。

浙交建设承担的杭绍甬高速杭绍段和杭甬高速复线宁波段就是加密中

的杭甬高速主通道。以杭甬高速复线宁波一期为例,项目建成后将与杭州湾跨海大桥、舟山连岛工程金塘大桥相接,为区域融入长三角打通“任督二脉”。

如何当好落实我省重大战略的标杆、为唱好“双城记”提供支撑?浙交建设重任在肩,以超常规举措确保杭绍甬高速杭绍段和杭甬高速复线宁波段一期这两个重点项目在年内高质量、高水平建成通车。当前,公司正全面落实集团交通建设项目“日日比拼,季季红旗”活动部署,实施“一图三清单”,细化分解任务目标,同时围绕项目建设重点、难点,开展好立功竞赛、技能比武等活动,切实浓厚建设氛围。杭绍甬高速

杭绍段借力“稳投资”“迎亚运”之势,加快解决剩余“断点”,为项目后续路面施工连续作业创造良好条件。杭甬高速复线宁波一期项目紧盯钢架架、机电“智慧”部分施工图等关键点,全面统筹协调,确保按期建成通车。

在建项目全面推进,开工项目也蓄势待发。杭甬高速复线宁波段三期项目正在加紧推进指挥部组建、初步设计、施工图报批等工作,先行工程有望6月份开工,全线计划于11月份全面动工。此外,诸永高速改扩建项目等其他4个项目也已分别定下了全面开工时间表。

今年是贯彻党的二十大精神开局之年,是“八八战略”实施二十周

年。浙交建设坚持“十四五”规划战略方向,聚焦挂图作战、强化目标任务执行力,聚焦节点攻坚、强化项目建设统筹力,聚焦资源保障、强化要素管控协同力,努力交出交通建设“全年红”高分报表,为交通强省建设和我省奋进“两个先行”贡献更大力量。



杭绍甬高速杭绍段项目南阳隧道

“匠星”引擎催奋进 开路先锋“开门红”

鼓点激昂,催人奋进,浙江大地涌动着春的气息。

在浙交建设杭甬高速复线一期施工现场,工人们顶着呼啸的海风加紧施工建设亚洲最大的海上高速枢纽滨海互通。据悉,杭甬高速复线一期工程全长约55公里,有近15公里是海上路段。

在施工现场,主管工程师陈宜保介绍:“滨海互通的主线桥需要上跨17条重要管线,施工难度大,施工技术复杂。为了确保今年底建成通车的目标,春节期间,上百名建设者奋战一线,全力冲刺‘开门红’。”在预制梁场,工人正有条不紊地进行整孔预制箱梁的端头模板制作工作,焊接、绑扎、固定入模……重达1800吨的50米整孔预制箱梁的预制工作又向前推进一步。这是目前国内高速公路建设系统梁上运梁单体最重、规模最大的整孔预制箱梁。项目采用目前国内最先进的定型钢模,确保箱梁钢筋一次性整体绑扎成型。目前,该项目正推进各个重要工程节点,主线预计将于3月底实现贯通。

混凝土捣固声和萧山机场起降航班的轰鸣声中,2月23日,随着最后一方混凝土成功浇筑,杭绍甬高速杭绍段项目南阳隧道J基坑最后一块顶板浇筑完成。至此,该项目关键节点——南阳隧道15个隧道全部封顶。为争分夺秒抢抓施工进度,春节期间,460多名建设

者就地过年。紧挨着杭州萧山国际机场跑道的该项目在施工环境复杂的情况下,全力保障安全,实现“开门红”。

昂扬的斗志、饱满的精神在浙东大地上铺展。1月27日,甬台温改扩建台州北段项目控制性工程灵江大桥主墩首根桩基顺利开钻,标志着该大桥已进入施工阶段。新年伊始,该项目就吹响开工号角,奔跑着开启新一年的“奋斗模式”,积极营造“开门红”态势。

开局就是决战、起步就是冲刺,铿锵的底气来自于红色引擎迸发的澎湃动力。近年来,浙交建设凝心聚力抓党建、促融合,以高质量党建引领企业高质量发展。公司以省交通集团“党建强基、双融强企”专项工程为抓手,始终把党建工作摆在首位,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,助推企业发展行稳致远。在省交通集团“开路先锋”党建品牌引领下,浙交建设谋划“一路匠星”党建母品牌,培育“拓宽牛”“霞客站”等子品牌,形成党建品牌矩阵,不断将党建优势转化为企业发展胜势。

去年,浙交建设“以‘党建连队化+指导员’工作机制助力交通强省建设”案例获评全国交通运输行业基层党建示范案例,“一路匠星”党建品牌荣获浙江省2022年度“国企党建创新品牌”称号。

树“品质工程”标杆 聚力引领行业发展



杭绍甬高速杭绍段项目曹娥江特大桥

只有练好内功,才能迸发澎湃动能;只有抢抓先机,方能赢得长远发展。

“十三五”以来,浙交建设及其前身累计完成项目投资700亿元以上,高品质建成乐清湾大桥等一批全省重点工程,通车总里程达81.8公里。在项目建设过程中,公司始终秉持“三真

三精”的匠心精神,持之以恒抓质量、促品质,不断推动工程实体质量再上新台阶。在平安百年品质工程建设上领跑全省,率先树立“品质工程”全国标杆,1个项目获鲁班奖、3个项目获全国“平安工程”冠名、5个项目获评“钱江杯”,参与制定全国、地方行业标

准11项,获得专利71项、省部级工法36项,“四新”技术推广应用100余项。

奋斗者,不以山海为远。浙交建设不仅累积高质量发展新动能,更意在引领交通建设行业发展。从乐清湾大桥品质工程标准化,到鱼山大桥、舟岱大桥的工业化,浙交建设始终在顺应乃至引领行业发展趋势。

我国提出,要推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国,《交通强国建设纲要》强调要大力发展智慧交通。目前,由国家层面主导的交通产业数字化转型和智能升级已全面展开,浙交建设抓住机遇,在建设我省智慧高速公路建设的标志性工程——杭绍甬高速杭绍段项目过程中,坚持数字赋能、智引未来,在业内首次提出“数字化管理、指尖上生产、可视化监管”的顶层设计建设管理理念,开创性构建了依托“大数据、大系统、大交融”数据底座,形成“智慧党建、智慧管理、智慧建造、智慧安管”四位一体的智慧

建设管理体系,还将持续融合迭代标准化+工业化+智慧化,打造交通建设管理智慧化、专业化管理3.0+版,用智慧化、专业化建设管理的典范实践,致力抢占交通智慧建设的制高点,引领交通建设行业新未来。

站上新起点、树立新标杆、焕发新风貌,浙交建设将继续履行交通产业链重要节点的职责,继续巩固提升品质工程、智慧建造、PPP建设、桥梁建造等“四大优势”,构建改扩建工程建设管理“新优势”,打造更多的标志性品质工程,全面锻造交通建设“硬核”竞争力,为后续有力承接世界性重大交通工程奠定基石。

号角声声催奋进,奋楫扬帆正当时。波澜壮阔的新一轮交通建设大会战,既是考验浙交建设管理水平的挑战,又是检验公司改革成果的机遇。浙交建设将继续勇担使命、主动作为,全力以赴加快项目推进,为省交通集团当好我省奋进“两个先行”开路先锋作出更大贡献。