

杭州第二家极氪中心亮相城西银泰 “极氪速度”引领高端纯电市场



梦月 文/图

近日,位于城西银泰的杭州城西极氪中心正式开业,这是杭州第2家极氪中心,将与极氪全国首家门店——极氪中心(杭州南山路)一起,为杭州及周边地区的极氪用户及

粉丝带来不止于车的潮流生活方式。

杭州城西极氪中心的设计在遵循“精致”“潮流”“科技”的基础上,融合杭州城市文化,将钱塘江的潮水概念带入设计中,泛起层层“极氪潮”,“潮”体现着层层叠叠的流动质感,又代表了极氪的经典简约与潮

流科技。

杭州城西极氪中心为用户打造的城市特饮取名“西梦”。用杭州特色的龙井茶、桂花蜜以及沉淀了百年的红葡萄酒,调和形成清爽的山楂口感,令人回味无穷。

作为用户型企业,极氪坚持与用户共创,打造丰富的极氪用户服务体系,以最纯粹的用户思维持续加速用户服务体系生态建设。从第一家极氪门店极氪中心(杭州南山路)到第200家极氪中心(厦门海上世界),极氪仅用了391天。这不仅是极氪速度的完美诠释,也是极氪为用户提供超越预期极致服务的最好佐证。

截至2023年2月11日,极氪全国门店已超过270家,覆盖近70个主要城市,为用户创造了专属的潮流空间和彼此启迪的共创中心。1月,极氪官网正式上线“极氪坐标”,目前用户可通过极氪官网、官方App及公众号多个渠道查看门店信息,方便更多用户了解极氪门店及体验产品。

为了给用户提供更好的补能服务,极氪能源服务体系持续完善。截至2月11日,极氪能源全国自建充电网络已突破118城近630站,覆盖95%以上的极氪车主所在城

市。同时,极氪APP充电地图接入的第三方优质充电资源已覆盖全国344城,可扫码使用的公共充电枪近43万把,覆盖全国3000多个高速服务区站点。其中杭州地区拥有58个自建充电站,超过1万把第三方充电桩。

自开启交付以来,“极氪速度”持续引领高端智能纯电品牌“第三赛道”。目前,极氪品牌累计交付量突破8万台,并提出了2023年交付量14万台的目标。同时,极氪也在今年开启了全球战略布局。

不断完善的产品体系和全面超越用户期待的产品力,也让极氪获得了市场认可和用户青睐。1月15日,上市仅76天的全球首款原生纯电豪华MPV极氪009开启全国交付,平均订单金额达到52.7万元。1月全新升级的2023款极氪001,多项豪华配置实现全系标配,产品力全面提升,得到用户高度认可,平均订单金额超过33.6万元。2月3日,极氪正式官宣第三款车型命名——极氪X,定位新奢全能SUV,用多元智能场景、超凡性能和极致设计,开创全新的都市出行方式。极氪X的诞生,标志着都市出行新时代的开启,更是都市出行生活的新解法。

C11 增程亮相,零跑汽车开启纯电+增程双动力布局

韩晶 文/图

2月初,零跑汽车首款增程车型零跑C11增程正式亮相,并同步开启预售。预售价15.98万元—20万元,自预售开启到C11增程上市前,下订用户还可享受限时权益:预付1000元订金即可享受4000元尾款抵扣优惠及首任车主终身免费整车质保。

搭载43.74kWh电池包的零跑C11增程,拥有CLTC工况下285km的超长纯电续航,能够满足用户每周5个工作日的城市纯电通勤,此外,得益于增程系统加持,综合续航里程最长可达1024km,轻松应对周末2日甚至假期的长途出行,真正告别里程焦虑;而搭载30.1kWh容量电池的零跑C11增程,其CLTC纯电续航达到了180km,在家用充电桩的配合下,能够实现城市通勤无忧。

零跑C11增程将长续航、低能耗完美结合,提供高品质电驱驱动驾乘体验,同时,还可提供极限纯电、纯电优先和燃油优先3种工况模式,自如应对不同场景使用。

得益于零跑全域自研,零跑C11增程采用峰值功率达88kW的油冷增程发电机系统,不仅噪声低,NVH表现优异,而且传动结构简单可靠,与发动机形成高效匹配,呈现最佳燃油特性,WLTC工况下综合油耗仅为0.73L/100km。

外观方面,零跑C11增程采用与电动版一致的设计语言,区别在于时空胶囊运动前脸采用全新格栅设计,整车长、宽、高尺寸为4780×1905×1675mm,轴距2930mm,为用户带来豪华舒适的越级空间体验。

内饰采用双色设计,座椅、方向盘大面积使用Nappa真皮,辅以四门1600W无极变色

透光氛围灯;6D人体工程学座椅与人体贴合紧密,前排座椅可具备通风/加热、SPA级智能按摩功能,主驾多达10向电动调节,提供尊享舒适的乘坐体验;另外,全系标配14932cm²全景星空顶,更可选配面积11400cm²全景可开启天窗,体验不受束缚的自由舒展空间;搭载阿嘉斯沉浸式音乐座舱,可拥有最多12个高性能扬声器及6种音效,让用户享受愉悦的听觉盛宴;后排综合多媒体控制屏支持触控调节,让后排乘客便利操作风量、空调温度、音乐切换、音量和后排座椅加热。

智能座舱方面,零跑C11增程采用Leapmotor OS 3.0智能座舱,基于第三代高通骁龙车规级数字座舱旗舰级平台,搭载科大讯飞3.5代语音交互系统,更智能更人性化。智能驾驶层面,搭载Leapmotor Pilot智能驾驶辅助系统,可支持最高L3级别辅助驾驶,支持

OTA快速迭代,22项智能驾驶辅助功能一次性上线让用户尽享智慧便捷出行。

零跑汽车董事长朱江明说:“正是在全球自研技术的加持下,零跑才能快速打出‘增程+EV’组合拳。”零跑C11增程的正式预售,开启了零跑汽车纯电+增程双动力布局,有望助力零跑汽车开创全新的市场格局。



士·不可挡 路虎·卫士130车型正式上市

张瑜 文/图

近日,路虎卫士130车型正式上市。作为路虎卫士家族的第三位家族成员,路虎卫士130车型将与广受赞誉的90车型和110车型一起,以强悍实力陪伴探险家纵横天地。

路虎卫士130车型是尺寸最大的路虎卫士,承袭家族硬核血统,在外观、内饰、性能等方面自我超越,将传奇越野车的豪华风范提升至全新境界,凭借更出众的多功能性、驾乘品质与更强悍的越野性能,持续巩固路虎品牌在豪华全地形SUV领域的标杆地位。

路虎卫士130车型沿袭了卫士家族一贯的实用多功能性,用更大气磅礴的姿态开启传奇之旅。新车的长宽高尺寸为5358mm(含备胎)×2105mm(后视镜展开后)×1970mm,轴距为3022mm,在后将车身轮廓延长了340mm,带来八座(2+3+3)的超大空间。路虎卫士130车型还提供五座车型选装,带来超大后备箱空间。

路虎卫士130拥有11.4英寸曲面触摸屏,

集成了先进的InControl OS 2.0系统,带来更智能便捷的人机交互体验;滑动式全景天窗与第3排座椅顶上标配独立玻璃面板的天窗遥相呼应,营造舒适开阔的乘坐环境;标配全新的四温区独立自动空调,让前后排乘客可以根据个人喜好设置空调温度和强度;标配前排中央通道集成冰箱,让用户在旅行全程中可清凉畅饮,尽享豪华尊贵体验。

路虎卫士130车型承袭家族经典设计,并对外观进行焕新升级:新增专属定制的塞多纳红车身,彰显热烈且不失稳重的独特魅力;标配车身同色备胎罩,让车辆外观看上去更显完整、美观;纳尔维克黑色车顶行李架富含力量感,呈现坚固牢靠的视觉感受;车尾的LED尾灯经过重新设计,线条向后部细微上升,更显不羁气质。

为带给用户更丰富的个性化选择,路虎卫士130车型还为中国用户提供两款车型选择,130 HSE外观可选装扩展光亮套件,拥有宽敞的车内空间,可以轻松搭载多达8位乘员穿越城市和复杂地形。130 X标配丰富的

越野套件,更加强调全地形越野能力,凭借强大性能带领探险家踏上八方征途。

此外,路虎卫士130车型还标配英杰力3.0T六缸发动机,百公里加速时间仅6.6秒,全系标配的电子空气悬架确保能舒适地驾驭各种地形。全车拥有290mm车身最大离地

间隙,整车最大涉水深度达900mm。

路虎卫士130车型在此前的VIP贵宾服务基础上进行了一系列升级,推出专属“典范无忧服务”。车主可享3年内6次免费保养,同时还享受事故车免费道路救援以及优先接待等贵宾礼遇服务,助力客户满意度提升。

