

奋力建设高水平交通强省 勇当“两个先行”开路先锋

周晓 张玉军 胡俊翔



天气晴好,舟山六横公路大桥施工现场,工人在塔柱上拼装模板、浇筑混凝土,关键线路梅山水道桥的主墩桩基与承台已全部完成,海岛居民的通车梦在赶工作业里慢慢照进现实。

与六横公路大桥施工忙碌相似,在杭甬高速复线宁波段二期项目4标预制厂内,百余名工人在12条T梁生产线上井然有序地作业,各生产设备繁忙运转。

新年伊始,放眼浙江大地,处处都是交通项目火热开工的景象,助力项目建设跑出兔年“加速度”。

起步就是冲刺,开局就是决战!浙江交通吹响新一年发展的集结号,充分发挥重大项目投资牵引作用,加快推动交通强省建设再上新台阶,奏响赶超跨越的“春之曲”。



临金高速桐庐至临安段即将通车

锚定目标 先行先试



2022年9月,杭州火车西站正式启用。

经济要发展,国家要强大,交通首先要强起来。

党的十八大以来,国家领导人多次对交通运输工作作出重要指示批示,为新时期交通运输发展指明方向。

2019年10月,浙江被列为全国仅有的两个全领域、全方位交通强国建设试点省之一。在“八八战略”指引下,浙江牢记“现代化开路先锋”的使命,明确“建设高水平交通强省”的战略目标,先后出台《深入贯彻<交通强国建设纲要>建设高水平交通强省的实施意见》《浙江省综合立体交通网规划》,形成浙江交通发展“总纲”“总图”,勾勒以“六纵六横”综合运输通道为主骨架的现代综合立体交通网发展框架。

协同合力 体系推进

建设交通强省,关键在投入,核心在项目。浙江交通坚持项目为王,以奋斗者的姿态,聚合全省之力,砥砺前行。

为全面落实推进交通强省建设工程,统筹发展改革、财政、自然资源及交通、机场、海港三大集团等部门,建立“1(交通强省综合专班)+5(公路、铁

轨、水运、机场、督查5个专项组)”协同推进体系,各地都相应建立专班推进机制,形成“专班统筹、上下联动、多方协同”的全省“一盘棋”合力攻坚之势,凝聚“上下协同、齐抓共管、比学争先”的良好氛围。目前,市县层面召开攻坚推进大会100余次,党政一把手带头攻坚200余个难题,形成“大干快

上”强大声势。

系统构建统筹推进落实机制。聚焦重大项目牵引,浙江交通第一时间组建交通强省重大项目推进专班,建立省市县联动协调机制,印发实施“1+5”推进方案。“1”是《加快高水平交通强省建设重大项目推进工作方案》,重点聚焦“四网一城一体系”建设,进一

在“总纲”“总图”牵引下,浙江交通高站位谋划世界一流强港等10大标志性成果。21个战略性引领性重大项目包、172个重大项目蓄势待发,2.7万亿元投资谋定即动,全面吹响“大干交通、大干交通”的战斗号角。

交通强省蓝图已经绘就,“四梁八柱”基本成形,之江大地上一幅“高水平交通强省”的美好画卷正在徐徐展开。



逐梦未来 蝶变跃升

过去一年,浙江交通围绕“四网一城一体系”先行先试,综合交通建设投资突破3400亿元,重大项目建设硕果累累。全面建成梅山集装箱港区、杭州萧山国际机场三期、杭州西站、沪杭甬高速抬升、杭金衢高速改扩建、湖杭铁路、京杭运河八堡船闸等重大项目;克服重重困难,开工建设六横大桥二

期、苍泰高速、甬舟铁路等“十年甚至二十年磨一剑”的重大项目。目前,交通强省172个重大项目已累计开工78个、建成6个、88个项目处于前期环节。实现陆域范围高铁“市市通”、高速公路“县县通”,宁波舟山港初步迈入世界一流强港行列,以“四港联动”为代表的现代大物流体系加速形成。

交通强省建设征途上的浙江,干线铁路网内畅外联,现代公路网功能相适,轨道交通网多式融合,港口航运网通江达海,“枢纽上的城市”提能升级,现代化交通物流体系日趋完善,交通强省的宏伟“蓝图”正日渐转化成美丽“地图”。

未来五年,浙江交通将立足“两个先行”新起点,聚焦“到2027年基本建成高水平交通强省”总目标,锚定“十大工程”总抓手,坚持创新深化、改革攻坚、开放提升,全力以赴、分秒必争,全力推动重大项目落地能早则早、能快尽快,力争“三年全面开工、五年大体建成”。同时,注重以重大项目牵引,率先打造基础设施强、运输服务强、科技创新强、治理能力强、支撑带动强的高水平交通强省,为谱写中国式现代化浙江篇章勇挑大梁、增光添彩。

建设高水平交通强省,是一项具有重大战略意义的系统工程,凝结着大心血,铸就着大未来。春勤人早时不待,不负韶华践笃行。浙江交通人正以赶路人、奋斗者的姿态为新征程铺路搭桥!

步明确了交通强省主要建设任务和工作机制。“5”是围绕交通强省重大项目推进,制定重大项目推进计划清单、督查工作方案等5个专项方案,形成“任务迭代一跟踪晾晒一问题督查一协调解决一考核激励”闭环工作机制。

强化重大项目协调督导服务。将172个交通强省重大项目纳入省政府“重大督查问题清单”管理,按照“督促并举、督帮一体”原则,开展督导服务。建立重大问题跟踪汇总清单和挂号协调机制,逐项明确时间表、路线图和责任人,根据问题性质分级分层开展协调服务;对已协调项目做好跟踪督导,一项一项抓推进,一件一件抓落实,确保第一时间能够发现问题,第一时间协调解决。

实施重大项目平台化精管智控。加快重大项目管理数字化赋能,依托“数字工程”底座,搭建并上线运行交通强省重大项目管理平台,实现“1库(项目库)、1码(项目进度码)、1图(五色晾晒图)、4单(4张电子工单,即提示单、督办单、联系单、报告单)”平台化运作和省市县三级用户体系协同,172个交通强省重大项目已全面纳入平台精细化、可视化管理,项目全程可跟踪、可预警、可督查、可晾晒。

通过机制牵引,全省上下围绕交通强省建设,迅速形成“一切围绕项目转、一切围绕项目干”的实干热潮。

2023年浙江交通重点开工项目

序号	设区市	项目名称	总投资(亿元)
1	杭州市	320国道杭州博陆至仁和段工程(杭州中环)	270
2	宁波市	杭绍甬智慧高速公路(宁波二期东段)	224
3	温州市	甬台温高速公路温州段改扩建工程(湖雾岭镇至南塘枢纽段、乐清枢纽至北白象段)	122
4	湖州市	杭宁高速公路湖州市区联络线	61
5	嘉兴市	杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程	80
6	绍兴市	甬金高速公路改扩建工程(绍兴段)	137
7	金华市	金华枢纽扩容改造提升工程(新建沪昆普速线)	165
8	衢州市	甬金衢上高速公路金华婺城至浙赣界	314
9	舟山市	六横LNG接收站配套码头工程	198
10	台州市	头门港铁路支线二期工程	46
11	丽水市	义龙庆高速公路义乌至龙泉段(丽水段)	249



2022年,宁波舟山港货物吞吐量达12.6亿吨,连续14年蝉联世界第一。