

不相信西方自查

俄吁联合国调查“北溪”事件

俄罗斯常驻联合国代表瓦西里·涅边贾21日说,俄方“不相信”丹麦、德国和瑞典各自对“北溪”天然气管线爆炸事件的调查,呼吁联合国发起调查。

在俄方看来,相关信息和证据愈发明确指向美国为幕后黑手。美国知名经济学家杰弗里·萨克斯当天也在联合国安理会相关会议上发言说,“只有少数几个国家”有能力在事发海域实施爆炸。

俄方认为证据确凿

应俄方要求,联合国安理会21日开会审议“北溪”管道问题。涅边贾在会上说,丹麦、德国和瑞典中的任何一国都没有同意俄方参与调查,相关调查不仅不透明,而且意在“掩盖痕迹”、袒护美国。

2022年9月底,由俄罗斯向德国输送天然气的“北溪-1”和“北溪-2”管道位于瑞典和丹麦附近海域的部分出现四处泄漏点。各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”,丹麦、德国和瑞典各自对此发起调查。俄罗斯多次要求参与调查,但遭拒绝。

今年2月8日,美国知名记者西摩·赫什爆料说,“北溪”管道爆炸是美国军方在总统约瑟夫·拜登授意下实施,挪威军队参与其中。随后,更多报道和言论佐证赫什的说法。美国白宫和挪威外交部对相关说法均予以否认,丹麦方面则表示“无可奉告”。



在丹麦附近海域拍摄的“北溪”天然气管道泄漏点。

新华社发(资料照片)

涅边贾21日在安理会会议上说,相关“确凿证据”数量之多基于好莱坞大片演绎,“犯罪动机、犯罪者和犯罪方式都毫无疑问”。

西方说法遭俄驳斥

当天会议开始前,丹麦、德国和瑞典向安理会提交联名信称,已向俄方通报调查的相关信息。然而,这一说法遭俄罗斯常驻联合国副代表德米特里·波利扬斯基直接驳斥。

“有说法称他们(三国)向俄方提供了信息,这不属实,”波利扬斯基告诉媒

体记者,“恰恰相反,我方获取信息的一切尝试都遭拒绝或无视。”

围绕对管道爆炸事件的调查,俄方多次抨击西方国家试图悄然了结调查。波利扬斯基先前的说,俄方希望安理会本周内能够表决俄方呼吁发起独立调查的草案。

丹麦、德国和瑞典21日在联合信中说,调查迄今确定,“破坏行为造成的强烈爆炸”导致“北溪”管道受损,但“这些调查还没结束,因此没办法说明(调查)什么时候才能完结”。

涅边贾强调,俄方“不相信”这三国的调查,但将“完全信任”由联合国秘书

长安安东尼奥·古特雷斯牵头发起的独立的国际调查。

美学者吁联合国调查

在安理会当天会议上,美国知名经济学家、哥伦比亚大学教授萨克斯受邀线上发言。他强调,“只有少数几个国家”有能力对“北溪”管线实施爆破。

萨克斯当天以个人名义参加由俄罗斯提议召开的安理会讨论“北溪”管道爆炸事件会议。他说,2022年9月“北溪”管道遭破坏是“国际恐怖主义事件”,对和平构成威胁。安理会有责任找出肇事者以伸张国际正义,为受害者寻求补偿,避免此类事件再次发生。

萨克斯强调,“北溪”管道遭破坏,不仅造成重大经济损失,还对海底电缆、输电线路等跨境基础设施构成严重威胁。许多欧洲国家最近已对海上基础设施安全表示担忧。有鉴于此,安理会对“北溪”管道事件进行调查是“全球优先事项”。

萨克斯指出,拜登及美国务卿布林肯等人在“北溪”管道事件前后的表态均显示出美方对“北溪”存在敌意。有技术能力破坏“北溪”管道的国家包括美国、俄罗斯、英国、波兰、挪威、德国、丹麦和瑞典,而俄罗斯没有破坏“北溪”管道的动机。

萨克斯先前告诉媒体记者,美国基本上是唯一有动机、有手段炸毁“北溪”管线的国家。(本报综合新华社消息)

韩美日演习海上导弹防御

新华社首尔2月22日电 韩国联合参谋本部22日表示,韩美日三国当天在朝鲜半岛东部海域公海举行导弹防御演习。

韩国联合参谋本部在向媒体发送的电子邮件中说,韩军“世宗大王”号驱逐舰、美国海军“巴里”号驱逐舰、日本海上自卫队的“爱宕”号驱逐舰参加了当天的演习。演习重点为共享弹道导弹目标信息,熟练掌握探测、追踪和拦截程序。

联合参谋本部说,韩美日通过此次演习强化安保合作,应对系统得到进一步巩固。

韩美两国国防部长1月底在首尔举行会谈,决定在今年扩大联合军演规模,提高军演水平。

据朝中社2月初报道,朝鲜外务省发言人发表谈话,就美韩计划接连举行军演表示严厉抨击。朝方说,美国等势力的军事对抗和敌对行为迫使朝鲜半岛局势濒于极其危险边缘。

就日本高官出席“竹岛日”活动

韩国表示强烈抗议

新华社首尔2月22日电 韩国外交部22日召见日本驻韩国大使馆总括公使熊谷直树,就日本政府高级别官员出席岛根县主办的“竹岛日”活动表示抗议。这个在日本称为“竹岛”的岛屿,在韩国被称为“独岛”。

当天韩国外交部还在网站发布声明,对日本方面反复主张对独岛拥有不正当的主权表示强烈抗议,并敦促日方

立即停止举行有关活动。

声明还说,独岛在历史、地理、国际法上都是韩国固有领土,日本政府应立即停止对独岛的不当主张,以谦虚的态度正视历史。

独岛位于朝鲜半岛东部海域,面积约0.18平方公里。韩国、朝鲜、日本都宣称对该岛拥有主权。目前,韩国实际控制这一岛屿。

伊朗宣布:

制裁欧盟英国部分实体个人

新华社德黑兰2月22日电 伊朗外交部21日晚宣布制裁13个来自欧盟国家的实体、15名来自欧盟国家的个人以及8名英国人。

伊朗外交部发表声明说,受制裁对象包含多家军工企业、多个欧洲国家的部长和议员以及一些欧洲议会议员。制裁措施包括冻结相关个人和实体在伊朗金融和银行系统中的账户和交易,冻结其在伊朗管辖范围内的资

产,对其实施签证限制。

伊方表示,这些个人和实体支持恐怖主义和恐怖组织,煽动针对伊朗人民的恐怖行动,干涉伊朗内政,散布有关伊朗的虚假信息,参与加码对伊朗人民的制裁等。

这是伊朗对欧盟此前制裁的反击措施。欧盟20日宣布对伊朗包括两名部长在内的32名个人和两个实体实施制裁。

中方支持加快调查进程

据新华社联合国2月21日电 中国常驻联合国代表张军21日在安理会审议“北溪”管道问题时发言,敦促有关方面就“北溪”管道被破坏事件作出令人信服的解释。

他说,“北溪”天然气管道是重大跨国基础设施和能源运输动脉。去年9月管道被破坏,对全球能源市场和生态环境产生了重大负面影响。越来越多的情况表明,此次“北溪”管道被破坏不是意

外事故,而是人为蓄意进行的,并且从物理条件看,很难想象非国家行为体有能力独自实施这样的破坏。去年9月在安理会举行的公开会上,许多国家都呼吁对事件开展调查,以还原事实真相,查明责任者。这也是中方的立场,中方支持加快调查进程,迅速查明事实真相。

他说,全球化时代,国与国之间的能源、交通、通信合作日益紧密,跨国基础设施建设遍布各个大洲和大洋。任何对

跨国基础设施的蓄意破坏都是恶性行为。如果不能查明“北溪”管道被破坏的原委和责任者,将会发出错误信号,让那些图谋不轨者认为他们可以所欲为。对此事开展客观、公正、专业的调查,尽早公布调查结果并追究有关责任,不仅关乎事件本身,也关乎全球跨国基础设施安全,与每个国家的利益和关切都息息相关。联合国作为最具权威性和代表性的国际机构,可以为开展国际调查、保

障跨国基础设施安全发挥积极、建设性作用。中方欢迎俄罗斯在安理会提出的决议草案,认为就“北溪”管道被破坏问题授权开展国际调查具有重要意义。

他说,面对详实的材料和完整的证据,一句简单的“完全虚假、纯属捏造”显然不足以回应来自全世界的诸多疑问和关切。中方期待有关方面作出令人信服的解释,这样的要求完全是正当的、合理的。

美政府要求运营商对“毒列车”事件埋单

事发地镇长:拜登“不关心我们”

美国环境保护局局长和俄亥俄、宾夕法尼亚两州州长21日现身有毒化学品运载列车脱轨事故现场——俄亥俄州小镇东巴勒斯坦,向“毒列车”运营商诺福克南方公司施压,要求其善后并为之埋单。

联邦、地方两级政府官员当天公布多项措施,称司法部“可能就此一事件作刑事调查,另外将推动铁路业监管改革”。

只是,东巴勒斯坦镇长一天前说,总统约瑟夫·拜登去乌克兰访问也不来视察现场,依然让人感觉“打脸”。

要求刑事评估

宾夕法尼亚州州长乔希·夏皮罗21日在记者会上宣布,已向州代理总检察长米歇尔·亨利建议以刑事案件标准就此事故展开调查。亨利办公室同日确认,“将迅速调查,收集事实、评估证据并按州法律做出判断”。

俄亥俄州州长迈克·德瓦恩在同一场记者会上表示,州总检察长戴夫·约斯特“肯定会采取恰当行动”。德瓦恩先前说,脱轨列车并未标注“高度危险”物品,意味着运营商无需告知州相关部门“列车运载危险物品”。

本月3日,诺福克南方公司一列货运列车驶经东巴勒斯坦镇时发生事故,共50节车厢脱轨或损坏;20节运载危

险品的车厢中有11节脱轨,其中5节载有氯乙烯。应急人员6日以避免大规模爆炸为由,对脱轨氯乙烯罐车进行“受控释放”,燃烧产生的滚滚黑烟在东巴勒斯坦镇上空弥漫。

承诺长期善后

俄亥俄州州长德瓦恩21日安抚事发地居民,称不会让他们自行应对事故后果。“大家有长期忧虑,我们会尽力保持(对事件的关注)”。

为让诺福克南方公司承担应尽责任,一同出席发布会的美国环保局局长迈克尔·里根宣布多项措施,包括责成诺福克南方公司确认并清理受污染土壤和水体;承担环保局处理这起事故的全部费用,包括为受影响居民和企业提供的清理服务;应环保局要求参加相关公开会议;及时在线公布信息。

德瓦恩说,尽管大量受污染土壤和水已被清除,但诺福克南方公司在恢复涉事铁路运营前没有及时清理铁轨下的受污染土壤,必须及时予以清理。

推动行业改革

诺福克南方公司首席执行官艾伦·肖21日也现身东巴勒斯坦镇,表示将采取必要行动,“长期持续监测空气和水”,

确保居民长期健康,并让铁路“更安全”。

官方数据显示,美国去年发生1049起列车脱轨事故。据美联社报道,交通部长皮特·布蒂吉格21日公布一揽子行业改革措施,称将尽力避免类似事故再次发生。

上述措施包括:铁路运营商和罐车所有者应在2025年前升级罐车,早于国会先前批准的2029年期限;货运商为避免员工疲劳应允许职工带薪病假。

镇长直呼“打脸”

布蒂吉格在事故发生后多日保持沉默,广受诟病。他迄今没有前往事故现场,本周刚宣布近期有视察计划。总统拜登同样一直“缺席”。20日

相关新闻

本月第四起! 美货运列车又脱轨

21日,又一列货运火车在美国脱轨。这是本月以来美国境内已知至少第四起同类事故。

美国太平洋联合铁路公司说,该公司一列运煤列车1时45分许驶经内布拉斯加州戈森堡时31节车厢脱轨。媒体发布的图像显示,许多车厢侧翻在铁轨旁,煤炭散落一地,现场一片狼藉。

是公共假期“总统日”,拜登却“闪现”乌克兰,招致东巴勒斯坦镇长特伦特·科纳韦不满。

科纳韦20日告诉福克斯新闻网:“那是最大的‘打脸’,他不关心我们……但当我今早发现他在乌克兰给那里的人数亿美元却不给我们……还是在咱们的‘总统日’,我气死了!”

据福克斯新闻网报道,拜登政府先前拒绝联邦紧急事务管理署宣布这起脱轨事故为灾害,理由是不满足“飓风或龙卷风”等法定自然灾害宣布条件。当地居民则一直呼吁联邦政府出资援助。

拜登21日在社交媒体发文,也把责任推给诺福克南方公司,称“理应由涉事企业善后”。(据新华社电)

·资讯·

春光无限好。近日,坐落于浙江“最美绿道”——杭州市余杭区径山(双溪、小古城村)绿道的苕溪驿站刚开业便吸引了大批年轻潮人、时尚博主前来打卡,成为径山镇新晋网红打卡点。

依靠不断延伸的美丽绿道,余杭正在走出一条“风景引流、共同富裕”的繁荣道路。去年,余杭区接待旅游总人数790.6万人次,旅游总收入119.9亿元,分别同比增长22%和12.9%。

保留原味的乡村美学

苕溪驿站占地205.59平方米,总投资约100万元,打造BOOM COFFEE(爆炸狗咖啡)。在保留原有驿站功能的基础上,以“跨界融合、文化转

化、主客共享”为理念,植入“美食+体验”新功能,推出“径山茶+咖啡”新产品,创新呈现“驿站+艺术”新空间。

“人在画中游”是径山(双溪、小古城村)绿道的主要特色。该绿道全长9.5公里,获评第五届“浙江省最美绿道”,沿北苕溪两侧延伸,将径山花海、山水见公园、陆羽泉公园、大径山旅游集散中心、潘板集镇、双溪集镇、苕溪营地、彩虹滑道、小古城村等联系起来。绿道建设内容包括两侧景观绿化、骑行道、栈道、景观亭廊、观景平台、苕溪驿

余杭做活绿道经济

微改造、精提升,让美丽绿道时尚起来

张卉卉 孙海明

局相关负责人如此阐述径山(双溪、小古城村)绿道的“微改造、精提升”思路。

文旅融合的黄金大道

如今,“绿道+”经济正成为余杭拓宽生态产品价值转化通道的重要抓手,各地立足自身特色,深度挖掘资源优势,形成了独具特色的“绿道经济网”。

“这里不仅仅是一个咖啡馆,更是一个‘微景点’。室内设置黑胶区、手冲区,户外配置骑行、陆冲、钓鱼等休闲业



径山绿道(图片由径山镇党群服务中心提供)

古道(锡康段)……近年来,余杭区已形成以大径山生态区为绿芯,河流、道路沿线的绿地为绿脉,各级公园绿地和绿化广场为绿点的绿道森林生态圈。

径山禅意之旅、百丈露营、古道徒步……通过文旅融合培育新的经济增长点,一条条美丽绿道成为连接城市与乡村的“生态”纽带,融合了传统与现代、文化与娱乐、观赏与体验等多种功能,让市民从家中走向户外,从城市走向自然,从“赏绿”变为“享绿”。