

中国美术学院2023年本科招生复试开考,反套路考题又来了——

美术艺考,画风为啥总在变

本报记者 姜晓蓉 沈昕雨



2月22日,为期三天的中国美术学院2023年本科招生(复试)拉开帷幕。图为考生参加图像与媒体艺术类专业考试。 本报记者 魏志阳 拍友 刘畅 庞洋 摄

考察考生的专业素养和艺术修养。

考题为什么要变?其中一个原因是,随着专业的调整与设置,跨学科专业不断出现,需要选拔更加复合型的人才。这也可以从一定程度上解释,为何近年来“跨界”的考题越来越多。

从近年来中国美院的考题变化中可以看出,招生初试侧重强调学科素养,重点考察基础造型能力,题目会明确具体的绘画对象;复试则更侧重考察各大类专业人才的核心能力,强调考生对专业的理解、专业能力的掌握,题目更有专业性针对性,以达到精准选拔的目的。

跨界成为趋势

不仅仅是中国美院,国内其他美术院校的考题也在变。事实上,美术院校的命题之变早在数年前就已见端倪。

2015年底,中央美术学院以一道“棒棒糖”考题让考生措手不及。仅北京考点,学校就为约2000名考生准备了80斤棒棒糖,不少专业的考题都围绕这根棒棒糖。比如在“设计基础”考

题中,考生先被请吃糖,再以品出的味道进行包装设计。

从那时开始,美术院校的命题探索,就没有停止过脚步,也有考题因打破套路而刷屏网络。

比如,中央美术学院2017年有道考题出自美国民谣歌手鲍勃·迪伦的经典歌曲《答案在风中飘》,要求考生绘制一幅能表现该歌曲意境的造型视觉画面。

2019年,广州美术学院设计类考题中有一道关于“状态”的考题,要求考生在“紧张”“放松”“激动”三种状态中,选择其一展开联想,撰写一段关于状态与心情的文字,并根据文字描述完成创意设计。

2021年,清华美院有一道考题,要求考生以唐诗《静夜思》中表达的意境创作一幅素描作品。

美术考试中这些备受争议的所谓“偏题”“怪题”也在业内引起讨论:这会是美术院校未来的命题趋势吗?中央美术学院院长范迪安曾直言,这类考题今后只会越来越多,就是要打破封闭式考察,一改考生的应试准备,更多地注重综

合素养,考察短时间内打开思路的能力。

相比相对容易训练的专业功底,各美术院校的考题更加侧重考量学生思辨能力、逻辑思考能力和想象力。

风向标指向哪里

考试命题一定程度上是招生的风向标。命题方向的改变,从一个侧面体现美术院校的招生之变和艺术人才培养之变。

前些年,面对竞争日益激烈的美术高考,社会上的一些考前培训机构为了赢得市场,绞尽脑汁寻摸应试的路数。为了让考生短期速成,以背题、套用或临摹考题等的方法,反复训练考生。“这样的训练方式让考生的风格日益模式化,学校在招生时很难从试卷中对学生的综合能力与素质作出准确的判断。”一名美术学院招生负责人说。

简而言之,美术学院最初考题的变革就是要用开这种应试模式,既让培训机构猜不中考题,又能通过考试选拔出真正的人才。

招生作为人才培养的第一环节,另一个需要回答的问题是,美术学院希望培养什么样的艺术家?中国美院院长高世名接受本报记者采访时说,美术学院不只是为艺术界输送人才,艺术教育也不只是教学生从艺的技能,而是培养他们深度参与社会进程的能力、处理问题的深度理解力和高度创造力。

这一倾向反映到招生考试中,“未来的艺术家、设计师不只是技艺娴熟,更应对人类文化史、社会史有大体上的认知,对人文科学有基本的认识。”高世名说,无论是考试模式的优化还是命题的改革,都是为了加强对考生艺术理解和创意潜能的考察,从而选拔出真正热爱艺术、具有创作冲动和创造潜能的年轻人。

命题的改变,直接影响的是考生,间接反映的是美术教育行业的导向和标准。对社会而言,艺术教育和它所带来的影响,则着眼于未来的创造力。

(本报杭州2月22日讯)

代表委员风采

五年前当选全国人大代表后,浙江清华长三角研究院生态环境研究所所长刘锐定下一个小目标——成为长三角一体化发展“绿色大使”。从加强农村污水治理顶层设计,到规范污水管网监管,在生态环境研究领域耕耘多年的她,围绕着环保提出过许多优质建议。

这些建议往往来自基层一线。2021年11月,相关专家和群众向刘锐反映,秸秆等农林生物质如能压缩制成生物质燃料,既能优化能源结构,又有利于村容村貌整治。经过实地调研和查阅文献,刘锐发现这一做法切实可行,“生物质燃料是国际公认的低碳燃料,但在国内,大家对其认知度还比较低,利用率也就比较低,这与缺少官方认定的清洁能源身份有很大关系。”

于是刘锐在2022年全国两会期间,提出将生物质燃料列为清洁能源的建议。从当年的政府工作报告中看到“支持生物质能”的内容时,她备受鼓舞:“这说明我关注的方向没有错,要更努力。”

谈到今后的履职计划,这位专家型代表对自己的要求是“精益求精”。刘锐在调研中发现,我国的污水管网管理相对滞后,很多地方的污水管网存在雨污混流、错接混接漏接、破损渗漏等问题,对环境有长期、广泛的破坏性。

拿出做科研的专业态度,一年来,刘锐走访各方专家,进行大量实地调研,并广泛查阅国内外相关文献,发现污水管网管理问题十分棘手,仅修订《城镇排水与污水处理条例》是隔靴搔痒,“污水管网建设运营现状复杂,资产权属不一,监管和养护维护涉及多个部门。”她计划在此基础上提出一份完备的建议。

关注环境,也关注身边的人。将目光投向周围的科研工作者,人员流失、积极性不足的现象引起了刘锐的注意。“对付出回报比不满意、对科研职业前途缺少信心,是当下影响科研人员择业和积极性的重要因素。”今年,刘锐准备建议相关部门形成更加符合科研活动规律的科研人员管理机制,鼓励更多人从事挑战性研究工作。

“全国人大代表的每一次发声,都有可能促进有关部门的思考和作为。”刘锐认为,这是作为人大代表的重大责任和光荣使命。

见习记者

葛雪琪

坚持创新开放改革理念 推动组织工作高质量发展

本报杭州2月22日讯(记者 黄珍珍 陆乐) 全省组织部长会议22日在杭州召开,总结去年工作,部署今年任务。

过去一年,全省组织战线深入践行新时代党的组织路线,坚决落实五个“展作为、显担当”要求,学习贯彻党的二十大精神,牵引政治建设走深走实,领导班子换届焕发出高质量新气象,服务保障中心大局有力有效,干部工作不断变革提质,党建引领基层治理创新创优,现代化人才支撑持续强化,模范部门过硬队伍建设推向纵深。

在中国式现代化宏大实践中,组织工作承载着新的重要使命。新的一年,全省组织系统要抓深做实政治建设,坚持不解用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,发挥组织优势有力服务保障创新深化改革攻坚开放提升,深入贯彻选贤任能“四个坚持、八个

不”,旗帜鲜明强化组织担当,激励干部敢为、地方敢闯、企业敢干、群众敢首创,始终坚持大抓基层,推动全域基层党建提质增效,推动两新党建全面创优建强,以超常力度加快打造全球人才首选高地。

全省组织系统要秉持创新开放改革理念,坚定方向、实干争先,不断推动组织工作高质量发展。要把牢政治全局,带头筑牢政治忠诚,强化政治武装,提高政治能力,以过硬政治本领为党站岗放哨。要坚持守正创新,坚决守住大原则大方向大底线,结合新形势增强工作创造性。要勇于担当斗争,积极融入事业全局勇扛重任,着力破解制约干部担当深层次矛盾,公正正派涵养良好政治生态。要恪守公道勤廉,力行“三个务必”,不断提升履职能力、打开视野格局、砥砺唯实之风、永葆清廉本色,确保组工队伍始终纯洁过硬。

我省试点“益心为公”志愿者检察云平台显成效 近3000人加入公益诉讼“朋友圈”

本报海宁2月22日电(记者 叶锦霞 通讯员 陈泉 钱玥) 22日,记者从“益心为公”志愿者检察云平台全面推进行会上获悉,作为平台的首批试点,浙江目前已有2913名志愿者为检察公益诉讼办案注入了新的活力,公益诉讼“朋友圈”日益壮大。

据悉,“益心为公”志愿者检察云平台是公益诉讼检察的一次创新,该平台集线索提交、线索评估、专业咨询、参与听证、跟踪观察为一体,形成协同协作、多方参与、共治共享的公益司法保护新模式。

现场会上,志愿者代表黄奇晖感

慨道:“很有成就感!感觉自己能依托检察机关的力量,为社会做一些实实在在的事情。”他借助平台把收集到的社情民意转化为案件线索,与检察机关共同化解社会关注、群众反映强烈的问题。

现如今,这支志愿者队伍正不断扩容增量,充分发挥检察公益诉讼工作“情报员”“技术员”“监督员”的作用:反映公益损害问题线索,协助检察人员调查,参与检察机关专业咨询、公开听证,对公益诉讼案件进行跟踪观察……截至目前,全省志愿者通过云平台提报线索525条,参与办案605件。

我省深化推进党建引领基层治理

本报杭州2月22日讯(记者 黄珍珍) 22日,我省召开市委组织部长抓党建引领基层治理专项述职会。据了解,这是我省首次开展市委组织部长专项述职。

会上各市作述职,内容紧扣党建引领基层治理,立足本地治理特点难点。按照“一述一评”方式,每人述职后,省委组织部负责人进行现场点评,既肯定成绩,也指出问题,并明确整改要求和今后努力方向。

党的二十大报告把“推进以党建引领基层治理”作为增强党组织政治功能和组织功能的重要内容,赋予党建工作新的时代内涵。近年来,浙江各地认真贯彻落实中央和省委决策部署,以“红色根脉强工程”为牵引,党建引领基层治理工作推进有力、成效明显。召开此次

专项述职会,旨在深入贯彻党的二十大精神,有力落实省委部署要求,强化组织部门特别是组织部长的责任意识,在推进中国式现代化大背景下深入总结实践经验,把握规律性认识,深化推进党建引领基层治理。

今年是“八八战略”实施20周年,纪念“枫桥经验”60周年,抓好基层治理具有特殊重要意义。会议要求,各地要深层次系统化推进党建引领基层治理,站在推进中国式现代化的战略高度,切实增强抓党建引领基层治理的使命自觉,突出强化党组织的领导作用,以严密组织体系牵引基层治理实践,创新深化党建引领的方法路径,不断放大治理优势效能,牢固树立大抓基层的鲜明导向,着力构建领导有力、协同共治的工作格局。

硕果累累

2月22日,种植户在乐清市清江镇的智能温室草莓大棚内采摘草莓。该智能温室草莓大棚应用了立柱、高架、气雾等栽培模式,种植自动化程度高,培育的草莓不仅味道好、产量高,还方便采摘。 拍友 蔡宽元 刘伟 摄



路面拥堵开不动 高架通畅上不去

杭州紫金港北路的“结”,怎么解

本报记者 王晨辉

由于叠加了隧道出来的车辆,已经堵得非常严实,车流一眼望不到头,一直堵到北端池华街路段;中间有3个红绿灯,每一个都需要等待2次以上才能通过;约2公里的路程,记者整整花了19分钟。由于紫金港隧道北端出口打结,传导至南端的余杭塘路(东向西)、文一西路(东向西)转紫金港路(南向北)进紫金港隧道的2个入口均限流管控封闭。

“每天的晚高峰从南堵到北,而早高峰又是从北堵到南。”家住西湖区三墩镇、在上城区上班的蒋先生告诉记者,工作日早上不到7时,紫金港北路的墩祥街路段就已经堵了,一直要堵到紫金港隧道入口,他每次要在这个路段堵上半小时左右。在蒋先生的印象中,这条路从2016年开始就很堵。这几年,随着沿线金地自在城、云谷公寓、协安紫郡、西湖国际城等小区的居民越来

越多,拥堵程度也随之升高。

路面拥堵的同时,上方的高架却非常通畅。记者来到紫金港北路欣然街路段的人行天桥,发现虽然是晚高峰时段,但杭长高速延伸线车辆并不是很多,基本上可以以70公里以上的时速通过,与下面的拥堵形成了明显对比。

这条高架,起点与杭长高速公路、绕城高速公路紫金港枢纽相接,高架桥跨越彩虹街、振中路、吉园街、振华路后,与留石路快速路衔接,全长约2.86公里,按双向4车道建设,设计时速80公里。

在紫金港北路从南往北走,有3个上高架的口子,分别位于石祥西路入口、振华路段进延伸线入口、墩祥街延伸线入口,却没有一个出高架的口子。这就意味着,一旦上了高架,就要直接上高速,导致司机普遍不敢上高架。而从紫金港北路从北往南走,也没有上高

架的入口。

“如果南向北,在墩祥街延伸线有个口子可以下高架,北向南,在这边有个可以上高架的口子,那么不少堵在地面上的车辆,就可以从高架走上,有效缓解地面拥堵。”蒋先生说。

记者了解到,关于这一建议,这几年不断有市民提出,他们认为,如果这条路能开通上下高架的口子,能有效缓解地面拥堵。

记者了解到,杭长高速延伸线的法人单位是湖州市交通集团下属单位杭长(湖院)公司。该公司副总经理席超表示,这条高架虽然产权属于他们公司,但他们并没有权限开这个口子,需要地方行政主管部门同意,而且要有规划和批文。至今,尚无部门牵头解决此事。

路面堵得严实,高架非常通畅,杭州紫金港北路的这个结怎么解,本报将持续关注。

一线调查

“每天上下班,都会在这一段堵上较长时间,有时候10分钟才走几百米,但同时,上面的高架却是空空荡荡。能不能利用这个高架,来缓解地面的拥堵呢?”近日,一些经常驾车在杭州紫金港北路的市民向本报反映,该路从紫金港隧道到池华街路段,早晚高峰非常拥堵,但上方的高架,即S14杭长高速延伸线却非常通畅。

紫金港北路南起石祥西路和紫金港路隧道,北至庄墩路,全长约3.4公里,为杭州城市主干道,2015年通车。这条路并不算长,但直接连通了杭长高速公路,是驾车前往湖州方向和杭州城西部分居民进入市区的主要道路。

2月21日傍晚,记者来到这一路段体验。17时正,正值晚高峰,紫金港北路总体车流量较大,而过了紫金港隧道,