

# 日日比拼 季季红旗 衢丽铁路吹响浙西南山区 铁路建设“春之号角”

夏玉婷 傅静之



放眼浙西南地区，群山叠翠，山清水秀。未来，绿水青山与共同富裕相得益彰，这里的美景将因为铁路的通达而被更多人知晓。早春时节，由省交通集团主导投资建设的衢丽铁路项目在浙西南的大山里吹响了高开快进的“春之号角”。

能早则早、能多则多、能快则快，以超常规力度推进交通项目建设，千方百计扩大有效投资。作为全省综合交通投融资主平台和建设主力军的省交通集团，全面贯彻省委、省政府实施扩大有效投资“千万亿”工程工作部署会精神，今年计划完成交通基础设施投资829亿元以上，年内主导在建和新开工交通项目总数将达27个，项目投资总额合计4124亿元，投资强度持续在历史高位运行，项目规模创历史之最。其中，高速公路项目21个，新建和改扩建里程达896公里；铁路及轨道交通项目6个，建设里程达491公里。

“在加快建设交通强省的征程中，我们当仁不让当主力，挑重担、扛大旗；当仁不让打头阵，打硬仗、立头功；当仁不让作表率，高质量、创一流，发挥好交通建设主平台主力军的硬核作用。”省交通集团主要负责人说，为加快形成交通投资建设大干快上的浓厚氛围，集团上下正全面开展“日日比拼、季季红旗”活动，以树“红旗”评“蜗牛”的“晾晒比拼”机制，攻坚推进项目建设，当好我省奋进“两个先行”开路先锋。

大干交通、干大交通，牵一发而动全身的重大交通项目建设正势如破竹地推进。

## 穿山越岭 山区共富路加速前进

衢丽铁路是国家中长期铁路网规划和长三角多层次轨道交通规划项目，也是全面实施浙江大花园建设、支撑浙西南生态旅游带发展的重要项目。线路全长160.1公里，总投资267.2亿元，采取分段实施。其中，一期项目为松阳至丽水段，起自衢宁铁路松阳站，途经丽水市松阳县、莲都区，终于金丽温铁路丽水站，新设松阳站、东西岩站2个车站，正线全长65.3公里，于2020年12月开工建设。二期项目为衢州至松阳段，起自杭衢铁路衢江站，终于衢宁铁路松阳站，设衢江、龙游、遂昌西、松阳4个车站，正线全长94.8公里，于2022年12月28日开工，目前正全面推进用地批复、施工图设计审查、施工招标等前期工作，将在三季度实现全面开工。

“全力拼经济”打响了新一年的发令枪。2023年，衢丽铁路项目计划完成投资目标32亿元。新年伊始，在松阳县衢丽铁路一期项目的重要控制性工程——松阳特大桥施工现场，机器轰鸣声不绝于耳，建设者们往来有序，有的忙着搬运物料、焊接钢铁，有的则忙着打造桥墩墩身……衢丽

铁路一期项目稳步朝着4月完成松阳溪特大桥合建的目标前进。

过去一个月，项目克服春节长假等困难因素，分头推进场地平整、驻地建设、相关手续审批等事宜。“目前，衢丽铁路全线39个工点共计1855名工人已全部到岗，我们坚持‘项目为王’，聚焦高质量推进项目建设，赋能浙江省山区26县串‘珠’成‘链’，让诗画风光带进一步蝶变为共富风景线。”省交通集团衢丽铁路建设指挥部指挥长助理王金宝介绍。据了解，衢丽铁路一期柴弄口隧道、西山隧道等7座隧道正如火如荼施工，将在今年全面贯通，衢丽铁路一期项目向山区的更深处挺进。

衢丽铁路全线建成通车后，届时从衢州乘坐火车到丽水不到1小时，无需再绕行金华，原本近1.5小时的车程将缩短约40%。华中、西南地区经衢州与丽水、温州地区间的便捷运输通道也将彻底打通，有助于完善浙西南路网布局，打造浙江省“大花园”美丽通道，对推进山区26县跨越式高质量发展、助力建设共同富裕示范区等方面具有重要意义。



衢丽铁路小安溪特大桥施工现场

## 数字赋能 打造铁路“智慧线”

项目建设，征拆先行。据指挥部相关工作负责人介绍，衢丽铁路二期将于今年全面启动征拆工作，并计划在6月份普及目前一期项目成熟运用的“数字化征迁”平台。通过该平台，被征收人能随时查看了解征迁政策和补偿进度等信息。无人机三维摄影、搭建征迁电子沙盘、征迁指挥舱等一系列技术手段的应用，对项目推进中涉及金额大、关系杂、与群众利益息息相关的征地拆迁工作进行精准监测和智慧监督。

除此之外，衢丽铁路一期项目中运用的3D断面扫描仪、三臂凿岩台车等“黑科技”也为二期项目的施工插上

了“数字”的翅膀。

在省交通集团衢丽铁路建设指挥部，王金宝一边展示项目施工中的“科技利器”，一边介绍：“在衢丽铁路项目的建设过程中，我们积极创新新工艺，有效减少了高风险施工环境的作业人员数量，也为项目全生命周期智能建造提供强有力的装备保障。以三臂凿岩台车为例，工人坐在设备内即可操纵隧道施工，降低了噪音、灰尘对人体的伤害，隧道掌子面施工的工人数量也由原先的20名减少至10名，机械化开挖保证隧道日均进尺7至8米，较人力施工提高了50%的效率。”



衢丽铁路小安溪特大桥

## 不负使命 彰显交通建设主力军“硬核”担当

人勤春来早。目前，衢丽铁路一期项目各标段已掀起开年建设新高潮。在衢丽铁路一期头杆岭隧道施工现场，手持风枪忙着在岩质掌子面上打爆破眼的参建工人老王说：“为了保障项目进度，我和几个工友这个春节假期就留守在工地，虽然遗憾不能和家人团聚，但是看着项目在大家的努力下日新月异，我们的心里别提有多自豪了。”自正月初五以来，衢丽铁路全体建设者纷纷投入施工热潮，

朝着今年4月实现头杆岭隧道贯通的目标快步迈进。

战鼓擂响，号角催征。除了衢丽铁路，在之江大地延绵的轨道上，热火朝天的景象如春日暖阳般充满生机与希望：塔吊林立、机器轰鸣……省交通集团主导投资建设的杭温铁路二期、金建铁路、瑞苍高速、杭绍甬高速杭绍段等一批项目正以强劲开局确保全年投资建设目标任务的圆满完成。

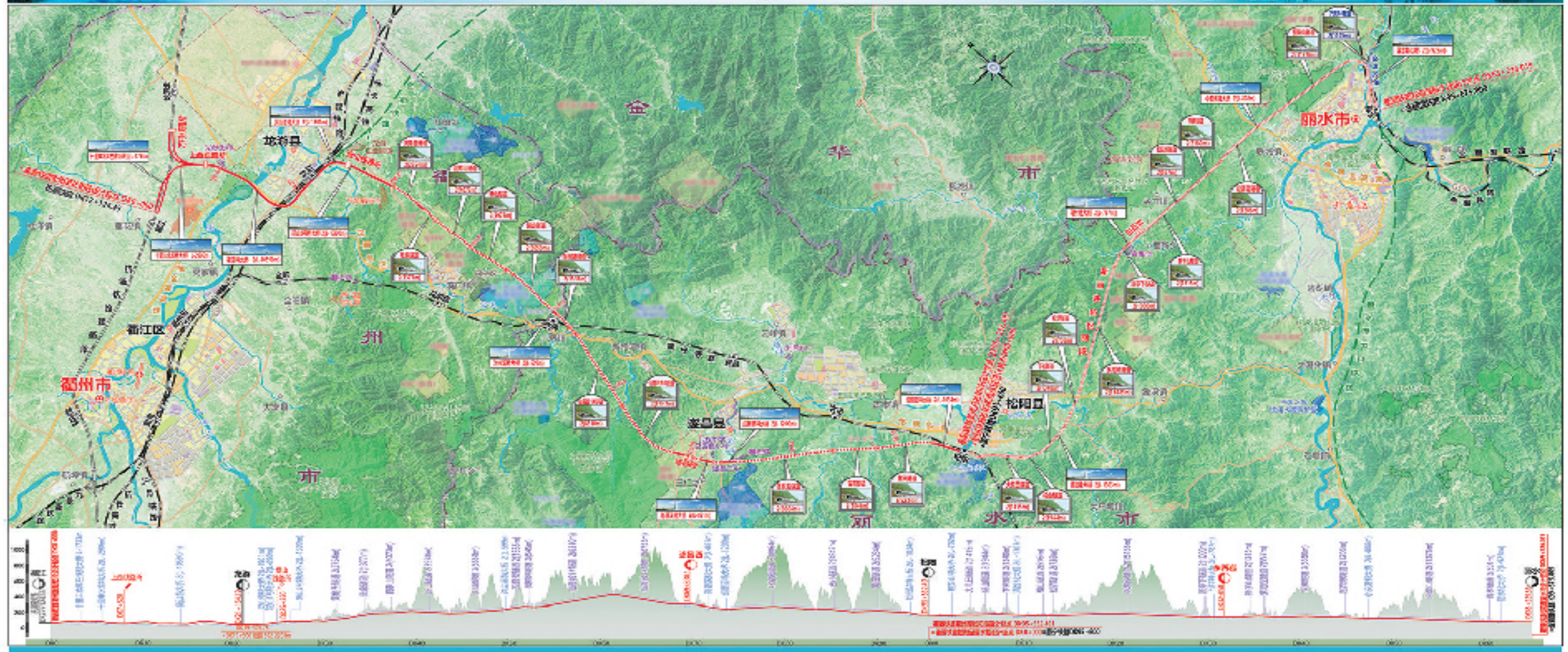


衢丽铁路(衢州至松阳段)正式开工



丽阳山隧道进口施工现场，工人正在进行仰拱混凝土浇筑作业。

## 新建衢州至丽水铁路线路平纵断面示意图



(本版图片由衢丽铁路公司提供)