

绿道绕五山 环抱定海湾



东海日出照云廊。

舟山定海城区,三面环山,一面向海。近年来,随着城区周围上空东海云廊的横空出世,“坐看山海、行于云廊、徜徉古城”成为新体验。依托自身独特的海岛文化、特色旅游资源 and 良好生态环境,定海加快推进海岛景区建设,充分利用东海云廊的自然生态、文化遗存、山海景观,打造集运动、休闲、研学、观光等于一体的高品质绿道景区。

东海云廊绿道全长约25公里,穿越东山、长岗山、擂鼓山、海山和竹山,依山就势牢牢环抱定海湾,将定海“城市、山体、海岸、海湾、海岛”五大界面有机串联,沿路植入具有定海海洋历史文化名城内涵特征的人文设施,使绿道“兼山海之胜,融文化之美”。

更为巧妙的是,围绕浙江高质量发展建设共同富裕示范区奋斗目标,结合云廊打造,定海启动实施“中心城区防洪排涝工程”(五山水利“东海云廊”项目),强化数智治水,全面提升水利安全保障能力。以定海中心城区外围五座山体为主构架,新建截洪沟渠 17公里,拦截上山山体来水,导入水库或直排大海;新建2.6千米联库隧洞,配建流量提升泵站,科学合理分洪水资源,工程防洪效益达3600余万元。

昔日给定海老城区带来涝灾的山体,如今已成为山地自行车、健身气功、路跑等项目爱好者打卡点,累计承办登山协会等社会团体各类活动100余场,累计吸引近150万人次游览体验。东海云廊先后获评浙江省生态文明教育基地、浙江最美绿道等称号。

拍友 柴华 迟名尊 姚峰
本报记者 林上军 摄影报道



▲ “神行定海山·约定海那边”徒步系列活动。

▲ “情“定”东海·爱在云廊”定海区抗疫青年集体婚礼现场。

废弃矿山“植绿人”

晨光熹微,郑保钢和工友们攀走在崎岖不平的上山便道上,半个多小时后,他们才到达山顶的作业现场。从去年6月份开始,郑保钢这群特殊的“植绿人”开始对这座废弃矿岩进行生态修复,目前已接近尾声,接下来将进入两年的养护期。

位于湖州市吴兴区道场乡的金山坞废矿是郑保钢遇到施工难度最大的矿岩。该矿岩是上世纪80年代末采石后形成的,采石场已关停多年,留下的坑体高达200多米,需修复面积超过20多万平方米。采石场大部分岩面坡度都在65°以上,边坡高差大。

郑保钢他们个个身怀“绝技”,腰系绳索,攀岩作业,在原本光秃秃的岩壁上施展起他们的“美容”绝技——清坡、铺网、铆钉加固、喷播、养护……郑保钢从事岩壁生态修复这一行已有十多年,是一个“老把式”了,这些年他亲手修复的废矿累计有60多座。郑保钢说,从事生态修复工作异常艰辛,但随着时间的推移,看着自己和工友们修复的废矿由黄变绿,他的成就感油然而生。

2005年,湖州在全国率先提出建设绿色矿山,积极推进废弃矿山治理和生态修复,经过生态修复的废矿迎来了全新蜕变。2022年,湖州有包括金山坞矿在内的12座废矿完成生态修复。全市累计完成废弃矿山治理已超400座,完成省级示范工程43个,累计治理复绿2.5万余亩,复垦耕地3.1万亩,开发可建设利用土地4万余亩。

共享联盟·湖州 吴建勋 摄影报道



郑保钢身体几乎是悬空在岩壁上,完成铆钉加固等高难度作业。



用于喷播的材料是由16种灌木等植物种子和肥料、黏合剂等配制而成,确保了山体复绿后山上植被的多样性。



从事生态修复的工人像“蜘蛛人”一样在陡坡上小心地铺设护坡网。



郑保钢和工友们挂着绳索清除岩壁上的碎石,险象环生,这是复绿工程重要一步,必须做好。



郑保钢曾经修复的一座废矿坡面,如今植被茂盛,一派生机勃勃。