

杭州交投集团:跨越“千亿级”台阶 担当有为开新篇



杭州火车西站



深耕创新热土,勇担国企使命。自国企改革三年行动实施以来,杭州交投集团作为杭州市政府直属的国有全资功能类企业,主动作为、奋发有为,实现“三年三大步”快速发展,成功晋级“千亿级”台阶。截至2022年底,集团总资产规模已达1100亿元,较2019年底增长超500亿元,实现三年翻一番。

2003年10月,杭州交投集团在实施“八八战略”和“交通西进”的大背景下应运而生。杭州交投集团牢牢把握交通强国示范城市建设的契机,积极履行“交通项目投资融资”和“交通资产保值增值”两大职责,发挥杭州交通基础设施建设主力军、交通国有资产保值增值主平台、区域物流主载体的重要作用,助力提升杭州在长三角南翼的综合交通枢纽地位,构建起“公铁水基并进、建设开发并重”的综合交通发展格局,形成集综合交通工程建设、道路客货运输、收费公路养护运营、港口码头船闸经营、现代交通物流、房地产开发、土地开发收储等多业态于一体的发展新体系。

二十年栉风沐雨,二十载春华秋实。杭州交投集团把握“大干交通、干大交通”的历史机遇,以“建设大交通,当好排头兵”的决心,在“交通西进”“东网加密”“拥江发展”等交通建设进程中展现交投担当,为浙江奋力推进“两个先行”贡献强劲动能。



留祥路西延工程

交通西进 畅通杭州西部黄金通道

国有企业是中国特色社会主义经济的“顶梁柱”,是扎实推进提质增效稳增长的主力军。

2003年7月8日,杭新景高速(杭州段)建设签字仪式成功举行,标志着“交通西进”嘹亮号角的吹响。使命呼唤担当,从杭千高速到千黄高速,从23省道到淳开公路,



建设中的下沙港



京杭运河浙江段三级航道整治工程杭州段八堡船闸

杭州交投集团奋力打通“大动脉”,畅通“微循环”,编织杭州西部交通网。

“它就像一只手臂,把淳安揽入了杭州的怀抱。”杭千高速是“交通西进”的第一个大项目,也是浙江省内首条一次性建成双向六车道的高速公路,它使西部县市丰富的自然资源、农产品与工业品送达万家。通车20年来,杭千高速承接大物流集散、大产业集聚、大商贸活动等枢纽平台功能,有效推动了沿线地区交通物流互联互通、产业协同发展、城乡融合一体的步伐,并深刻影响要素配置方式和区域经济地理格局,成为杭州高质量发展的重要物质载体和要素通道。

修一条公路、护一湖秀水、富一方百姓。千黄高速淳安段作为浙皖两省、杭黄两市沟通联系的重要通道,串联起“杭州西湖—千岛湖—黄山”3个5A级国家风景名胜区,作为交通运输部绿色公路建设典型示范工程,它将“绿色公路”新理念贯穿于设计、建设中的每一个细节,被评为“最美绿色高速”。

2023年年中,由杭州交投集团承建的留祥路西延工程将完成最后一个标段也就是运溪高架以西段的建设,在兔年春节假期,建设者们依旧保持奋战状态。项目建成开通后,将给老余杭地区的群众进出杭州火车西站带来极大的便利,并实现留祥快速路与第二绕城快速路的快速连接。

东网加密 加快长三角“融通共赢”

让梦想汇入新时代发展洪流,让奋斗激情与城市发展同频共振。为推进沿江开发、加快跨江发展,响应杭州“东网加密”工程建设,杭州交投集团在杭州东部城市道路建设、高速路网优化和水运航道升级上同时发力,水陆并举全面接轨长三角。

2013年1月18日,之江大桥正式通车,标志着杭州实现了由“西湖时代”向“钱塘江时代”的历史性跨越。之江大桥被誉为“钱塘之门”,为省、市重点工程,建成时保持了拱形钢塔斜拉桥塔高最高、拱跨最大、桥面最宽的全国纪录。工程获得了“西湖杯”、“钱江杯”、交通部“平安工地”冠名项目、国家优质工程奖等多项荣誉。

向东而行见未来!钱江通道及南接线工程将杭州“臂膀”向东扩张,连接嘉兴、

杭州、绍兴三地,有效缓解杭州东部交通压力,对缓解杭州绕城高速公路交通压力、加快发展环杭州湾产业带、改善城市投资环境、推动长三角一体化进程具有重要意义。

“杭州南部入城人口最美门户”——机场高速西兴互通,北接西兴大桥跨江而过,南接风情大道直达萧山,西有江南大道贯穿滨江,东有奔竞二路直驱奥体,极大提升了萧山、滨江的地域优势,切实提升了城市生活的“幸福感”。

下沙路与12号路提升改造及附属配套工程深入下沙南部工业园区腹地,辐射东部湾,通达大江东产业集聚区,从下沙到杭州主城区可节省约半小时。

黄金货运线呼之欲出,京杭运河二通道作为交通运输部平安百年品质工程创建示范项目、科技示范工程创建项目,其陆上新开挖航道段和八堡船闸段全长26.4公里。待通航后,千吨级船舶可从山东直达杭州,贯通浙北、浙东及浙中西部的浙江高等级内河水运网将基本成形,开辟通达南北的高品质运河航线。

强强联手唱响杭甬“双城记”,杭州交投集团与浙江海港集团精诚合作,合资成立杭州港务集团,相继收购建德十里埠港、内河国际联运公司股权,基本形成“1+4+1”港口经营新模式。码头建设、港口经营、现代物流等产业共生发展,集团水运板块迈上转型发展的新台阶。杭州港务集团成功开辟了“东洲—乍浦—宁波”外贸集装箱精品航线,并于2022年5月成功延伸至十里埠港,外贸出货屡创新高,外贸箱量在集装箱总吞吐量的占比已由2021年的14.9%上升至32%以上,海河联运客户群持续扩大。



千黄高速淳安段



下沙路与12号路提升改造及附属配套工程



机场高铁线位示意图

面向未来 助力打造“轨道上的杭州”

2023年注定是极不平凡的一年,是“八八战略”实施20周年,是杭州亚运会举办之年,也是杭州交投集团成立20周年。今年,杭州交投集团将围绕“二十周年守初心、千亿台阶再出发、改革发展再深化、党建保障再强化”,服务交通强国、长三角一体化、杭州亚运会等经济社会发展大局,主动承担大项目建设。同时,加快培育大项目相关经营性产业,在“千亿”资产基础上持续做大做强,争取在“十四五”收官之年实现资产规模的全新飞跃。

以“奋斗之姿”砥砺前行,未来,杭州交投集团将全力打造“轨道上的杭州”,加快建设杭州云城城市新中心、杭州机场高铁、钱塘高铁新城等项目,着力构建杭州“一轴两翼”铁路枢纽布局,织密百姓出行“幸福网”。

从空中俯瞰杭州西站枢纽,它如同云朵,落在杭州云城之上。作为“西翼”通道,杭州西站枢纽于2022年9月开通运营。从西站出发,时速300公里+可直接前往合肥、南京等地。未来,杭州西站将引入沪乍杭、杭温等多条高铁,可通达上海、武汉、长沙和省内多个方向。

建一个枢纽,谋一座新城,造一个中心。杭州西站通过站场抬高、立体换乘,把城市功能嵌入站房,将高铁枢纽和城市功能、产业发展紧密结合,实现“站在城中,站中有城”。站场拉开28米建立中央换乘通道“云谷”,全国首创雨棚上盖综合开发向空中要土地”。站区集聚综合交通枢纽、科创交流中心和城市综合体功能,杭州西站枢纽于2022年9月开通运营。从西站出发,时速300公里+可直接前往合肥、南京等地。未来,杭州西站将引入沪乍杭、杭温等多条高铁,可通达上海、武汉、长沙和省内多个方向。

在此基础上,杭州交投集团将围绕“一轴(城西CBD生态文化轴)一带(未来总部产业带)、一心四片、两河十路”开始新一轮大投入大建设,实现从“建站”向“建城”的跨越,全力打造科创大走廊高质量发展融合形象展示区、功能承载区和示范引领区。



城西CBD生态文化轴示意图

1月17日,杭州机场高铁海宁观潮站(含)以南段57公里共4个标段招标公告发布,这意味着杭州铁路枢纽规划的“东翼”通道将进入全面实施阶段。项目已纳入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,是推动长三角多层次轨道交通体系多网融合、实现高铁进机场、构建空铁联运综合交通枢纽的核心项目,对杭州建设国际性综合交通枢纽城市意义重大。

新建钱塘高铁枢纽也将于2023年底开工建设,并带动钱塘高铁新城开发及产业发展,高质量打造空铁枢纽、钱塘门户、人才港湾、城市地标。

奋斗者,不以山海为远。杭州交投集团将继续以大投资、大建设促进杭州综合交通实现大跨越、大提升,全面增强国有企业活力、创新力和市场竞争力,助力杭州加快打造世界一流的社会主义现代化国际大都市、努力成为中国式现代化城市范例,在打造“重要窗口”中展现杭州交投风采。



之江大桥