浙江日報

浙江日报报业集团
ZHEJIANG DAILY PRESS GROUP

2023年1月25日 星期三 癸卯年正月初四
今日4版 第26906期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1

浙江新闻

新春走基层

春节期间,嵊泗干部医生为留守老人送服务

壁下岛上,海风传来声声问候

本报记者 何伊伲 共享联盟·嵊山 陈子宁

“阿伯阿姨,新年好”“这两天风大,衣服要多穿点,出门要注意安全”……1月24日,农历新年第三天,在呼啸的海风中,问候声在嵊泗县嵊山镇壁下岛上接连响起。嵊山镇副镇长林豪杰等人,挨家挨户走访岛上留守的老人,询问他们的需求,提醒他们防寒保暖。

壁下岛,孤悬于东海上,面积不足两平方公里。岛上常住居民有近百户,多为留守老人。党政领导轮值制度是嵊山镇的老传统。为守护海岛和岛上老人,镇上干部常蹲点下沉,和村里的工作人员一同开展工作。大年初一至初三,正是林豪杰蹲点壁下岛的日子。

顶风走访

当天上午,气温-2℃,林豪杰在村子里转了一圈,查看了水源、电站等关键位置的设备运转状况,又顶着大风去码头、海塘、岙口巡查一番,这才把心放下。下午,林豪杰喊上村卫生室医生汪世芬,一同入户走访。

“风这么厉害,把卫生室门口的红灯笼都吹掉了。”“是啊,冷空气来了,沿海风力有10级,得多提醒下老人。”一路上,两人边走边商量。壁下岛住户本来就少,春节期间部分老人被接到城里,剩下的几乎都窝在家中,岛上显得分外冷清。

“现在岛上共有66人,60周岁以上的33人……”林豪杰向记者细数岛上的情况。他说,每次轮值交班过程中大家都会通个气,说说轮值过程中遇到的问题、群众的诉求以及一些注意事项等。

“我们先去看看张阿姨,不知道她今天情况怎么样了。”汪世芬建议。除夕夜8时许,汪世芬已经上床睡觉了,门外突然传来急促的敲门声。原来是74岁的张阿娥突然肚子疼,老伴高其佐打着手电筒来了。汪世芬赶紧赶往老人家中。经过问诊和初步检查,汪世芬诊断张阿娥是肠痉挛。当晚,经汪世芬诊治后,张阿娥的疼痛得到了缓解。

“阿姨,肚子还疼吗?要多喝热水,饮食也要清淡。”一走进张阿娥家中,汪世芬和林豪杰就询问起来。“不难受了,辛苦你们来看我。来,吃点水果。”张阿娥热情相迎。

“别太担心,有什么事给我们打电话……”汪世芬做着检查,嘴上不忘嘱咐几句。一旁,高其佐感谢连连:“除夕那天多亏你了。这些天还天天打电话关心,麻烦了。”

离开张阿娥家,我们顶着风赶往下一户老人家中。岛上没有交通工具,出行全靠一双脚。“去年,水泥路修好了,出诊方便多了。”路上,汪世芬忍不住感慨。

约过了10分钟,我们来到陈金票家中。今年94岁的陈金票是位独居老人,村里与其建立一对一联系,随时提供帮助和服务。“我今天浑身酸痛,有点难受,不会是‘阳’了吧?”老人的一句话,令两人提高了警惕。

在汪世芬的帮助下,陈金票测了体温和抗原,结果显示一切正常。“阴的阴的,阿伯依放心好了!”汪世芬说。

“家里好久没这么热闹了!孩子不回来过年,能看到你们真高兴。”安下心来的陈金票打开了话匣子,“现在壁下越来越好了,水泥路有了,码头也是新的,阿拉享福了!”

“天气这么冷,您就在家好好休息,有什么不舒服的直接打电话给我们。”临别时,林豪杰再三叮嘱陈金票。

心藏牵挂

一圈走下来再回到村办公室,天色渐渐暗了,炊烟袅袅升起,可以闻到淡淡的饭菜香味。

“岛上没什么娱乐活动,吃饭睡觉都比城里提早一两个小时。”林豪杰说着走到他的临时办公点,就在村办公室隔壁,仅仅几十米的距离。

简单收拾了下,他来到了村食堂。食堂的窗上贴着大红“福”字,散发出浓浓的年味。此时,汪世芬也来了。

虽然室外寒风呼啸,但食堂里热气腾腾。林豪杰说,岛上没有菜场,春节前镇上安排船只帮助村民进行集体大采购,顺道把轮值期间需要的菜也运来了。

林豪杰今年46岁,去年他调到嵊山工作,这次是第一次在壁下岛过年。夜深人静之时,对家的思念就像海浪一阵接着一阵。说起这些,林豪杰格外平静:“春节期间的坚守,让我更明白工作的意义,也让我更体会到家人的意义。蹲点结束后,我也要抽时间回家看看。”

“儿子,你们身体还好吗?今天还发烧吗?”吃饭间隙,汪世芬接到了儿子的电话。她的家在定海,除夕这天,家中的母亲、丈夫、儿子突然发烧,核酸检测均为阳性。这让汪世芬担心不已,然而,她已经驻守在岛上,身为医生的她只能通过电话和网络与家人保持联系、送上关心。

“还好,他们三人的情况逐渐好转。”事实上,汪世芬已经在壁下岛驻守了11年,在这里度过了7个春节。她说自己最对不起的是家人,但是选择了这份工作,就得坚持下去。

夜晚,岛上越来越冷,室内依然暖洋洋的。说起新年愿望,林豪杰和汪世芬都很实在,就是希望岛上的老人能平平安安、身体健康。 (本报嵊泗1月24日电)

杭州民警驻守浙皖边界检查站保平安

千秋关口,用心守护滚滚车流

本报杭州1月24日讯 (记者 施力维 通讯员 傅宏波 陈双)“民警同志,能不能帮忙加一点热水?”24日,来自安徽省宁国市的汤春海带着妻子、孙女,开车前往浙江省杭州市临安区的女儿家里探亲,路过临安与宁国交界的千秋关公安检查站时,向执勤的民警求助,为孙女的保温杯加一些热水。

一家人脸上带着笑,车后座上装着两条羊腿、一大袋米等年货。这是两年多来,汤春海第一次去女儿家:“虽然只有20多公里的路程,但是疫情期间跨越省界来往不方便,现在好啦!”

春节假期以来,杭州公安临安交警於潜中队中队长季伟忠,一直在千秋关公安检查站忙碌,他带着民警、辅警分组对过往车辆做例行检查和安全提醒,“今年春节,不用穿防护服执勤了,看着两省间车辆来来往往,心里高兴。”

作为杭州的西大门,千秋关公安检查站设在329国道临安区太阳镇登村村路段,2008年设立并开展值守,2016年起实施24小时检查防控勤务,主要负责对跨省公路客运、旅游客运、危化品运输车辆及重型货车进行安全检查。

千秋关处在山岭间风口。这两天,气温最低降到-7℃,大风吹来,人都睁不开眼睛。这是季伟忠在千秋关执勤的第8个春节,“虽然天气寒冷、工作量不小,但能为大家平平安安走亲访友提供保障,我们就觉得值。”

目前,千秋关公安检查站每天有13人在岗执勤,日单向进省车辆1300多辆,大年初三后预计将提升至1800多辆。“除了做好安全检查外,现在我们更多的是为往来两地的车辆提供力所能及的服务。”从建站开始就一直在此值守的辅警杨科星说,现在,进站休息、来加热水的司机多起来了。为此,季伟忠提前在站里做了准备,添置了取暖设施设备,还增加了交通安全宣传视频和资料。

千秋关公安检查站是浙江公安春节期间执勤的一个缩影。长假前三天,全省各地公安民警每天约有6万人次在各地检查站、执勤点、派出所等一线岗位坚守,守护平安。

乐享假期

1月24日,长兴县煤山镇举办“新年一起过”活动,当地村民和外地职工一同逛新春集市、看民俗文艺表演,感受浓浓年味。 共享联盟·长兴 吴拯 摄

1月24日,游客在仙居县神仙居景区游玩。 拍友 王华斌 摄

1月24日,建德市梅城镇严州古城开启“宋福杭州年——宋韵建德·瑞兔迎新”新春系列文旅活动,以民俗演艺、渔灯迎新等丰富多彩的节目,展示独具魅力的严州宋韵文化。 本报记者 林云龙 拍友 陈韵之 摄

本报义乌1月24日电 (记者 拜喆喆 通讯员 杨嫣翔 俞晶)24日,义乌铁路口岸一派热火朝天景象。这里承担着“义新欧”中欧班列发运的任务。春运启动以来,每天都有列车从这里鸣笛启程,搭载着成百上千的“中国制造”奔驰在欧亚大陆。

当天,杭州海关所属义乌海关监管二科副科长杨津锋来到义乌铁路口岸。在口岸办事大厅,他登录业务系统,迅速完成转关审核操作。这样一来,班列在口岸就能及时完成通关手续,顺利出口。

在转关审核操作的空隙,杨津锋匆匆赶到海关监管区卡口和场地,开展场地巡查作业。他在监管区卡口仔细查看集装箱入场记录,随后来到监管区重箱堆场,巡查集装箱的堆放情况、抽查集装箱封识的状态。堆场上堆满了集装箱,都已经办结海关放行手续,等待通过班列发运至目的地。

“这些年,通过‘义新欧’中欧班列出口的货物不仅数量越来越多,品质也在升级。”杨津锋见证了这些年“义新欧”中欧班列的快速发展,“刚开始基本是义乌小商品。现在,太阳能光伏板、汽车整车及零配件、智能设备都能经常见到,货源地也逐渐从义乌拓展到上海、福建、广东等地。”

从2014年的5.86亿元到2022年突破300亿元,中欧班列义乌平台进出口货物贸易额连续9年增长,年均增长62%。就在不久前,中欧班列义乌平台累计开行突破5000列。

目前,“义新欧”中欧班列铁路进出境双向“快速通关”物流模式已落地,实现24小时便利通关,100%提前申报,货物通关时间由2小时压缩至10分钟。为了保障班列货物顺畅出口,杨津锋和同事从节前就开始忙活了。节前出货高峰时,义乌海关铁路口岸监管场所平均每天要对22个集装箱进行过机查验,现场配置H986大型集装箱检查设备,关员通过屏幕就可以“看见”集装箱内货物情况,对货物实现非侵入式查验。5分钟至10分钟后,集卡车就会接到海关放行信息,如有问题则会靠泊查验平台,等待掏箱查验。

“希望能帮助企业在新春喜迎开门红,抢抓机遇。虽然没能和家人一起过年,但能看到这么多‘中国制造’走出国门,忙也忙得有意义,值了!”杨津锋手上拿着排得满满当当的班列春节发运计划表。预计春节假期,中欧班列金华、义乌平台发运将超过60列。

嘉兴港区拖轮船员24小时在岗

护航“巨无霸”,稳当

在嘉兴港码头,拖轮船员正在挂缆绳。

本报记者 肖未 拍友 李凤超 摄

本报讯 (记者 肖未 共享联盟·嘉兴港区 胡家杰 王慧)这个春节,在嘉兴(乍浦)港码头,54岁的姚海炳一如既往忙碌。作为嘉兴港的第一代拖轮船长,姚海炳与拖轮相伴已有27年,几乎年年春节都在船上过。日前,记者来到码头时,姚海炳正准备出海,协助一艘来自俄罗斯的轮船停靠码头。

“9时30分,右船首,带拖揽。”随着一声指令,船员们纷纷行动起来。穿戴好救生衣,记者也跟随姚海炳爬上两层楼高的驾驶舱。“大轮船有自己的发动机,为何还要拖轮来帮忙靠岸?”记者问道。

姚海炳解释,许多船舶对港口水域情况不熟悉,且体型大、惯性大,必须依靠拖轮的拖、顶,才能安全离靠码头。“别看我们船个头小,力气大着呢!四五万吨的大轮船进出港,全靠我们拖拖顶顶。”说起自己驾驶的拖轮,姚海炳满是自豪。

说话间,满载着集装箱的“巨无霸”已在眼前。待缆绳挂上外轮,姚海炳全神贯注了起来。只见他双眼紧盯着大船,两手则根据引航员的指令随时调整着舵柄。近了,近了,更近了……拖轮轻轻贴上了外轮的船首。“准备,顶!”伴随着舵柄下压,拖轮开足马力,推着外轮向码头缓缓靠近。

外轮速度慢了,拖轮迅速“加码顶”;外轮的船头跟码头的夹角太小,拖轮则拽紧缆绳“减速拖”……拖几下,顶几下,1个多小时,外轮终于平稳地停靠在了码头。“从除夕开始,我们拖轮队已完成作业43艘次,最晚忙到凌晨3时多。”姚海炳说。

以港为家、以船为家的,不止姚海炳一人。据了解,为保障港口生产不停摆,春节期间,嘉兴港拖轮队有50多名船员24小时在岗。不能跟家人团聚过节,虽有些遗憾,但姚海炳直言:“靠泊稳稳当当,就是平平安安。能护航进出港口的船舶,辛苦也值得。”