

2023年1月20日 星期五

# 广州车展，新能源新车闪亮登场

开雅 静华 子淳 刘一 文/图

近年来，新能源汽车发展势头突飞猛进。岁末年初的广州车展，作为我国2022年唯一的国际车展，各大车企倾注全力争奇斗艳，新能源车型依然是其最大亮点。



过高效全能增程器、无感NVH技术、智慧能量管理策略等技术，为消费者带来更好的产品体验。

除此之外，深蓝SL03还搭载了智能整车域控制器“长安智慧芯”、iBC数字电池管家系统等领先技术。多项领先技术的加持，使深蓝SL03为用户带来了颠覆想象的极致用车体验。

## 长安深蓝

全新数字纯电品牌长安深蓝携旗下首款战略车型深蓝SL03重磅亮相。长安深蓝一直把更清洁能源解决方案作为重要发展方向，并通过技术研发，成功打造出量产氢燃料电池轿车——深蓝SL03氢电版，实现了新能源领域重要突破。

在CLTC工况下，长安深蓝SL03氢电版百公里氢能耗只需0.65kg，并可实现1kg氢气发电20.5度的超高发电效率，做到3分钟超快补能。同时，为了给消费者提供更长续航、更加安全的纯电体验，长安深蓝从1年多前就开始加速半固态电池研发，2025年将搭载整车应用。

通过原力技术集合，长安深蓝给出了全新能源及电驱解决方案。深蓝SL03全电属性、高效率、高性能等特点，就得益于其中的原力超集电驱和原力智能增程两项核心技术。

原力超集电驱是长安汽车引领行业电驱效率新高度的新成果，高度集成电机、电机控制器、减速器等7个核心部件，较传统“三合一”电驱系统，重量更低、体积更小、效率更高，最高达95%，堪称行业“领跑者”。原力智能增程则通

## 埃安Hyper GT

Hyper GT，这款埃安Hyper的王牌车型，于2022年压轴登场，在广州车展上大放异彩。

Hyper GT跑车身段，搭配概念车上都非常罕见的液钛银车身，在灯光的映照下仿佛从科幻电影中穿越而来。在现场，Hyper GT表演了一段由风舞旋翼、风隐尾翼、风刃格栅组合变幻形态的“科幻舞蹈”，旋翼、格栅和尾翼共同组成的七翼一同展开时，惊艳了现场观众。

Hyper GT完成了风阻系数上的历史性突破——0.19Cd，掀开了纯电美学带来的科技豪华新篇章。得益于AEP 3.0平台，Hyper GT在超跑级电驱技术加持下，最终实现4秒级的零百加速，以及小于35米的百公里制动距离。同时，在AICS智能底盘技术的加持下，Hyper GT达到业内一流的精准转向水平，让车辆的稳定性达到了大幅提升。Hyper GT应用了风云三号红外遥感技术+3颗第二代可变焦激光雷达，达到了业内一流的水准，不仅让Hyper GT准确预判路况及障碍物，更进一步覆盖雨雾沙尘天气、黑夜穿行等极端场景，探知生命体距离、大小等，极大提升

了智能辅助驾驶的判断力。无论是设计、驾控、智驾，还是座舱享受，Hyper GT均已形成全方位无死角的实力引领。

## 蓝山DHT-PHEV

魏牌蓝山DHT-PHEV全球首发亮相，这是魏牌与用户深度共创的最新成果。

在深度吸纳用户需求与建议之后，经过全新造型设计的魏牌首款旗舰大六座智能SUV诞生，并以全球备受追捧的高端咖啡品种之一“蓝山”命名。

秉承“高端、前瞻、以人为本”的设计理念，蓝山DHT-PHEV诠释新能源时代设计趋势的“简约、科技”风格，以“灯组、前格栅、品牌LOGO”三大核心部件为中心，组合成近似英文字母“H”的造型，不仅让整车更具辨识度，也体现出其家用SUV的产品定位。

蓝山DHT-PHEV全面领先的车身尺寸、“2+2+2”的座椅布局，带来阔绰的第三排空间体验。作为“0焦虑智能电动”品类的旗舰产品，蓝山DHT-PHEV搭载智能DHT新能源技术，最大扭矩933N·m，零百加速仅4.9s，超强性能让家庭出行一样激情澎湃。

基于对DHT-PHEV用户“低速用电、高

速用电”这一新增核心诉求的深刻洞察，魏牌智能DHT技术迎来了首次升级，升级后，魏牌DHT-PHEV产品在满油满电的情况下，WLTC综合续航至高提升73km，完美实现了“油电双降”。与此同时，用户还可以在智能混动、（强制）纯电、纯电优先3种动力模式中“自由选择”，出行更省心。

## 坦克500 PHEV长续航版

坦克品牌以“创领越野新生态”为主题，携多款重磅车型登陆广州车展。

为满足用户对硬核越野和城市用车场景的多重期待，坦克品牌依托越野超级混动架构进行技术升级，带来新能源越野SUV——坦克500 PHEV长续航版。越野性能上，坦克500 PHEV搭载2.0T混动专用发动机、120kW大功率电机组成“油电双强”组合，匹配9HAT混动变速箱，可输出最大综合功率300kW、最大综合扭矩达750N·m的充沛动能。同时，通过配备带Mlock机械锁止的智能四驱等配置，坦克500PHEV在极限越野体验上始终保持跨代级的竞争优势。

坦克500 PHEV纯电续航超100公里、综合续航里程长达790公里，为用户解锁城市通勤低油耗时代。

3.3kW的放电功率，更让车辆承担起移动能源中心的角色，解锁户外各种充电场景和轻奢玩法。此外，长续航版混动架构的能量控制系统，支持全局能量规划，智能化实现动力高效协作，有效提高用车全场景的能源利用率。



## 做新能源轻越野开创者

# 哈弗H-DOG登陆海口车展

吴佳伦 文/图

近日，哈弗品牌开年首款新能源车型哈弗H-DOG，正式在海口新能源车展亮相，成为哈弗品牌探索新能源轻越野领域的全新力作。

以“新能源轻越野开创者”为产品定位，哈弗H-DOG在完善狗品类产品布局的同时，开启了哈弗狗品类的新能源进化之路，实现了狗品类的再次进阶。

在设计上，哈弗H-DOG采用了全新的潮野力量美学设计，既传承了越野SUV的硬派造型风格，又加入了城市SUV的时尚元素，车身长度超过了4.7米，轴距更是超过2.8米，拥有惊人的0.597轴长比。同时它的座舱拥有35处储物空间，每一处细节都融合了工程师的巧思。

哈弗H-DOG在油耗性能方面可圈可点。车辆通过2挡DHT动力架构及DHT多模式智能切换，以最合适的驱动方式应对不同路况，带来顺畅的驾驶体验。混动专用的1.5T涡轮增压发动机+2挡DHT总成，性能足以媲美合资2.5T中大型SUV。在动力强劲之余，



哈弗H-DOG的NEDC馈电油耗仅为5.52L/100km，纯电续航最高可达105公里，综合续航更是超过1000公里。在充电效率上，哈弗

H-DOG的快充功率达33kW，电量从30%充电至80%仅需22分钟。郊野寻趣场景下的全路况通过性同样惊艳。哈弗H-DOG车身接

近角24°、离去角30°，纵向通过角19°，最小离地间隙200mm，拥有560mm同级领先涉水深度，所到之处，皆为坦途。

此外，哈弗H-DOG的智能座舱搭载了最新一代的咖啡智能系统，采用高通骁龙8155芯片，可以进行连续指令，真正实现一语十意的准确理解和处理。同时，哈弗H-DOG搭载了L2级智能驾驶辅助系统，让自驾旅途更安全、更惬意。

哈弗H-DOG采用“护芯甲”动力电池以超越国家标准两倍的电池安全，在各种复杂条件下都能最大限度保障电池安全；540°场景影像，除了对车辆周围环境进行360°全方位监控外，还能对车底进行180°监测，让用户无死角地捕捉到复杂路况中的安全隐患。哈弗H-DOG拥有深海潜水艇级的硼钢车身，充分保障了越野时车身结构安全。

通过在产品研发上的精细雕琢，哈弗H-DOG完美契合了用户“可城、可野、可电”的使用需求，描绘了全新的“5+2+e自在潮野车生活”。