

舟岱大桥通车一周年—— 在岱山“桥”见幸福

郑元丹 赵嘉波 邱巧燕



舟岱大桥 迟名尊 摄

一桥越沧海，天堑变通途。

2021年12月29日，舟岱大桥建成通车，彻底结束了岱山孤悬海上、只能依靠舟楫往来的历史。

舟楫相渡自兹去，舟山从此成“半岛”。如今，东海之上，长桥卧波，来往车辆川流不息。截至2022年12月28日24时，通过舟岱大桥进出岱山总流量约273万辆车次，日流量最高峰达2.26万辆车次。

舟岱大桥，激活了岱山海岛资源，打开了向海图强、向海开放的新空间。



岱山风筝节 迟名尊 摄

偏僻村庄 华丽转身

北纬30°，岱山县岱西镇双合村，舟岱大桥的登陆地。

这个昔日名不见经传的海岛渔村，一年间来了个华丽转身。

舟岱大桥如同一根神奇的“宝杖”，所到之处，点石成金。

通车一年，石里民宿老板王代明明显感受到大桥带来的巨大客流量，节假日一房难求的情况屡见不鲜。2018年，响应“渔民转产转业”的号召，他在双合村经营起了餐饮和民宿生意。“这一年，游客成倍增加！”王代明一脸欣喜，“2022年我在双合石壁景点门口又投资租赁了一个5000平方米的场地，

打算开吃住一体的店铺。”

有了桥，就有了商机。

接轨岱西的鱼山大桥，8.8公里长，车程只需7分钟就可到达舟山绿色石化基地。

天然的交通优势，也让大石化效能辐射促进岱西产业变革。曾经交通落后的岱西，因大石化而丰富了产业内容。

一座年产超百亿元的石化循环经济产业园在岱西镇加速成形。目前，建设中的循环经济产业园区已吸引上下游20余家企业落户。其中，总投资40亿元的卓然集成科技项目已完成22万平方米的厂房建设，产

线主要用于石化装备制造，服务绿色石化基地，2023年待产业园全面建成投产，这里将是国内重要的石化装置全产业链基地，覆盖前段配套、中端衍生、后端增值全过程，预计实现年产值120亿元以上。

站在舟岱大桥双合收费站出口处，极目远眺，规划总面积28.8公顷的岱西星浦未来社区建设项目尽收眼底。星浦未来社区一期项目正在抓紧做附属工程，目前主体工程已经完工，二期A、B地块正在进行地下室结构及地上部分主楼施工。

“随着开发区集聚企业越来越多，企业人才对生活要求也越来越高。”岱山经济开

发区环投集团有限公司副总经理许高波说，“星浦未来社区项目建成后，将拥有高品质住宅、人才公寓、科创办公、商业区、社区中心等配套设施，成为岱山高标准产城融合示范性基地。”

“产业新高地，门户新岱西”，唱好大桥经，岱山正在打造高质量发展建设共同富裕示范区海岛镇域样板。在迈向共同富裕的道路上，岱西凝聚发展合力，立足资源禀赋，着重从工业项目驱动、农业现代产业园建立、全域旅游打造、物流产业发展入手，致力打造岱山未来经济核心集聚区块、城市副中心。



鱼山夜景 姚峰 摄

重大项目 迎来新机

舟岱大桥的开通，给岱山各行各业的发展带来巨大利好。

快递物流行业变化尤为明显。过去，快递物流企业需要配备大量人力物力，遇到台风、冷空气等恶劣天气，海上航班停运导致货物积压的情况时有发生。舟岱大桥通车后，这一问题迎刃而解。

“大桥开通后，成本少了。”岱山韵达分公司总经理李仁发深有感触，“原先三辆车两个人有时甚至还跑不过来，如今一个人一天就能跑四至五趟。过桥费也比轮渡费便宜，有些急件客户连夜就可以收到。”

2022年，公司快递数量实现了翻番，忙时一天可达3万票。为适应大桥时代的运输需求，公司还对车辆进行了升级。

除岱山本岛企业，在鱼山岛的舟山绿色石化基地，也因舟岱大桥的开通迎来了更广阔的发展机遇。

从双合收费站下车，经鱼山大桥，就登上了鱼山岛。岛上道路四通

八达，交通繁忙；工程车来来往往，络绎不绝。

2019年12月底，基地炼化一体化项目一期建成投产。2022年1月，基地炼化一体化项目二期建成投产。2022年1月至10月，石化基地实现产值1949亿元，占全市规模以上工业产值比重70%，石化产业已成为舟山市经济快速发展的重要支撑。

未来，基地将加快谋划三期项目，重点发展与现代制造业、新能源、生命科学等新兴产业配套的石化新领域，努力形成世界级大型、综合、现代的石化产业基地，引进国际知名石化企业参与炼化一体化项目建设，提高化工下游精深加工项目比重，力争到2025年，绿色石化基地工业产值达到2500亿元。

围绕重大项目“延链补链”，产业带动效应开始显现。与绿色石化基地隔海相望的岱山经济开发区正在做3件大事：循环经济产业园、新材料产业园和装备运维技术产业园。

落户在循环经济产业园的卓然(浙江)集

成科技有限公司，是岱山第一家大型石化设备制造企业，由上海卓然工程技术股份有限公司投资建设。“这里整个产业链的集聚效应很明显，技术应用和落地也给了我们很好的土壤，希望更多企业来岱山。”上海卓然工程技术股份有限公司董事长张锦红说。

除循环经济产业园已吸引企业落户外，其他两个园区也同样热闹。新材料产业园汇集了中科院宁波材料所中试基地、四川润和催化剂等10余家龙头企业，相关项目聚焦石化新材料研发应用领域。装备运维技术产业园里，鼎盛石化、联合捷盛石化等20余家石化维保企业和上海蓝滨等研发设计单位，专门服务绿色石化基地对石化设备研发、设计、安装、运维等的巨大需求。

在岱山，一条极具科技和产值“含金量”的石化全产业链正逐渐形成，并向国际竞争市场进发。



衢山镇岛斗村 迟名尊 摄

在岛居民 生活美好

“舟岱大桥一路畅通，高速服务也给力，比原来走轮渡节省了三分之一的。”近日早晨7时10分，家住岱山本岛的王梦迪从家中出发，驱车赶往位于金塘岛的浙江交通集团高速公路舟山管理中心上班，8时15分到达单位。而以前的她必须每天早晨5时30分起床，开车到岱山秀山码头坐船到舟山本岛，才能保证准时到达单位。

交通的不便，在舟岱大桥通车后，成了每位赶路人的回忆。

对岱山人民而言，舟岱大桥不只是路线连接的“幸福之桥”，更是一座“创业之桥”。

这一年，因为大桥，一切变得焕然一新。双合村村民陈蒋凯家空置多年的老房子，摇身一变成了网红民宿。2021年，在外工作的他瞅准机会选择回乡创业，2022年餐饮流水超过100万元。

东沙古镇曾经每逢渔汛各地渔船聚集。随着大桥贯通，这座百年古镇重现昔日荣光。

“通车后，游客多了很多。”东沙古镇的费记海棠糕费彩儿说，生意最好的时候一天能卖出1000多个海棠糕，比以前翻了两番还多。

岱山长涂倭井潭硬糕距今已有137年历史。现任第五代“掌门人”——新乡贤林杰毅，接过祖辈传递下来的“接力棒”，在自家“老万顺”厂房里拓展市场。“大桥开通带来了客流量，硬糕被更多人知道。”他说，以前市场以本地人为主，现在长三角一带客人越来越多。2022年倭井潭硬糕销售量增加了30%左右。

2022年5月1日开园的岱山东海郊野公园，成为岱山新晋网红打卡地。“小长假期间，每天水果茶都能卖出一百多杯。”公园的杉下营地负责人刘思雨说。

舟岱大桥的通车，不仅是岛与岛之间的“跨越山海”，更推动了岱山本岛交通设施加速升级。

随着交通格局的变化，岱山在现有基础上谋划和推进一批重大交通工程，打造海上枢纽，对接长三角都市圈。

向南，加密和延长长山至秀山的海上航线，进一步加紧对接舟山本岛，同时，积极谋划秀山至舟山本岛的跨海通道(青山大桥)建设。

向西，以舟岱大桥为依托，进一步对接沟通杭、甬等大都市。岱山本岛对接舟甬杭的主要陆路门户和窗口——岱山交通集散中心已进入扫尾阶段，即将投入试运行。届时开通岱山至杭州、宁波乃至南京、苏州等长三角地区的长途客运班车，在陆路上融入长三角。

向北，积极融入上海1小时交通圈。燕窝山客运码头作为北向对外交通的重要节点，已于2022年4月底启用，进一步缩短了岱山与小洋山、嵎山、衢山的海上交通时间。



双合石壁 迟名尊 摄



海洋大典 迟名尊 摄



秀山岛美丽风景线 迟名尊 摄