

景文高速建成通车,历时20年的龙丽温高速建设画上最后一笔—— 浙西南山区全面融入高速路网

本报记者 张帆 叶小西 邬敏 通讯员 邱文俊 吴郑洁



景文高速 本报记者 董旭明 拍友 邱文俊 摄

1月4日,景文高速建成通车。作为龙丽温高速和国高网深宁高速浙江境内最后一段,景文高速横贯浙南山区,连接起浙江山区26县中的景宁和文成。

景文高速有“浙南天路”之称,全长68公里,总投资约137亿元,桥隧比高达80%,共37座主线桥梁、23座隧道,沿线地面高程最高达1000米,是浙江海拔最高的高速公路之一。原先,景宁、文成间因为隔着大山,相连的省道盘山蜿蜒,两地车程约2个半小时,现在只需40分钟。

缩短的时空距离,编织出一张共富发展的高速路网。

浙西南山区直通大海

景文高速又称龙丽温(龙游、丽水、温州)高速景宁到文成段,由浙江交通集团牵头投资建设。龙丽温高速由陆续修建的多段高速公路串联、连接而成的,包括两龙(龙丽、丽龙)、云景、文瑞、文泰、景文,整个建设时间跨度约20年,而景文是其中最后一段。

全线通车后,龙丽温高速一头在龙游连着贯穿浙中西部的主动脉杭金衢高速公路,一头在瑞安通过温州绕城高速联通沿海大通道甬台温高速,中间则串联衢州、丽水及温州西南部的连片山区县,并在文成和云和,分别借助文泰、丽龙及与丽龙相连的龙庆、龙浦高速,深入浙西南山区,并穿越省界和闽北高速路网相连。

也就是说,作为横贯浙江最南面高速公路网的“一横”,龙丽温高速开启了浙西南山区向东出海的新通道,同时又通过支线深入浙西南山区,多点连接闽北高速路网,为浙西南连片山区,编织了一张共富发展的高速路网。

素有“九山半水半分田”的景宁、文成两县,境内河谷纵横、群峦起伏,平均海拔近500米。长期以来,大山峡谷阻隔,交通不便,百姓出行困难,极大地制约了当地经济发展。在连绵的大山间开辟高速,成为了浙南人民的殷切期盼。



景宁高架桥夜景 邱文俊供图

把高速轻轻放在绿水青山间

沿景文高速,从景宁开始一路向文成出发,封金山、铜铃山的自然风光尽收眼底,畚乡之窗、深坪村、安福寺、刘伯温故里等热门旅游景点一路相随,沿线涉及17个自然人文景区。

“把高速轻轻放在绿水青山间”是景文高速常务副指挥张仲勇常常挂在嘴边的一句话。穿山越岭、跨越天堑的高速公路如何“轻放”?

作为“浙西南景区化高速公路”样板工程,景文高速项目筹备之初,就积极践行“绿水青山就是金山银山”理念。景文高速以“绿水青山间的彩色飘带”为设计定位,以“百花朝凤、瑶境回廊、重峦叠嶂、文成寻迹”四个主题区段入手,致力打造集合“高速通行、交通服务、生态展示、文化展示、休闲游赏、旅游体验”等多种功能为一体的“安全通行风光带、山水人文展示带、城乡统筹发展带、全域旅游连接带、景区化高速示范带”。

景文全线共23座隧道,隧道洞口造景结合地形及洞口形式,在结构安全的基础上做适度的景观延伸及造型,或自然山石、或浮雕小品,传递人文情怀。隧道口结合洞内、外明暗变化,采用过渡段廊架等景观小品设计,满足驾驶人员对光线明暗变化的适应性,提高行车安全。

景文高速重点设计的景宁高架桥和高岭头水车特大桥,通过其桥型分类别进行打

造,以突显桥梁形体结构,进而美化道路环境,提升地方文化特色。如景宁高架桥以色彩涂装为主,装饰以畚族特色的图案形象,将地域特色深深融入项目设计。

景文高速还结合高桥隧比、隧道优质洞渣等实际,全线投入8000多万元引进先进的塔楼式制砂设备,建设了8条机制砂自加工生产线,利用全线隧道洞渣为原料自加工机制砂应用,生产机制砂合计300余万吨,减少弃渣土地占用500余亩,节约成本约5亿元,不仅稳定满足了项目建设的需求,还有效破解了山区高速弃方难、混凝土所需黄砂紧缺两大难题,完成了“循环利用、就地取材”的工程建设新探索。

目前,景文高速全线机制砂使用率达到了100%,开创了山区高速公路建设领域大规模运用机制砂先河,是浙江省首个全面运用机制砂工艺的高速项目,部分机制砂还卖到了温州、瑞安、苍南的重点工程,单单这些外卖的机制砂,就给景文沿线地方带来了7000多万元的矿产资源税收。

最小破坏就是最大保护、循环利用就是最大节约。景文高速在建设生产过程中还采用污水处理系统进行污水过滤再利用。同时,根据不同情况进行降尘,如在混凝土拌合站内使用脉冲除尘装置降尘,在施工便道设置自动喷淋系统及安排洒水车定期降尘,确保项目施工便道“雨天不泥泞、晴天不扬尘”。

“我家有几十棵杨梅树,成熟期,大果一斤15块钱,小果一斤10块钱。但以前山里不通高速,快递成慢递,要靠熟客来自提。”文成县西坑畚族镇南坑洋村民赵小英说,“如果我们西坑交通更方便一点,销量一定会更好。”

景宁是浙江唯一的少数民族自治县和国内唯一的畚族自治县,畚乡人民一直怀揣“高速梦”。2013年4月,云景高速公路开通,景宁县实现了高速公路“零”的突破。2016年底,为实现浙江省陆域“县县通高速”的目标,打通浙闽省际“断头路”,龙丽温高速最后三段之二文瑞、文泰高速开工。但横亘在景宁与文成之间的铜铃山,始终是两地人民交流往来、经济贸易发展的一大阻碍。

2019年,带着畚乡百姓对便利交通的期盼,一批高速公路建设者来到河谷纵横的景宁、文成大山之间,逢山开路、遇水架桥,开启了景文高速项目的漫漫征途,开始打通龙丽温高速的最后断点。

2020年初和年底,龙丽温高速公路文成至瑞安段、文成至泰顺段正式通车,文成、泰顺自此迈入了“高速时代”,浙江由此实现陆域县县通高速。而景文高速开通,则彻底打通了龙丽温高速。



游客在文成体验乡村旅游。文成县委办供图



景宁畚族茶农在采茶(资料图)。本报记者 李震宇 摄

“末梢”成为“黄金圈”

随着文瑞高速、文泰高速、景文高速建成通车,便捷交通连接起各个县域,众多山乡也不再是道阻且长的“交通末梢”。

景文高速全线共设4个互通,当地人称,这为乡村振兴铺设好了“快速道”。西坑互通连接文成县西坑镇,高速出口靠近百丈漈风景区,南邻飞云湖与岩门大峡谷景区,北依南田刘伯温故里景区,盘活的是旅游资源;文成南互通连接温州市文成县,当地茶叶、杨梅、蔬菜三大主导产业交通运输堵塞点打通后,高山蔬果特色农业有望蓬勃产业发展;景宁南互通连接景宁县,为景宁县旅游产业、惠民茶产业发展提供便利的交通运输服务;东坑互通连接景宁县东坑镇,有利于带动周边产业园、亭岗岭等园区基地的发展,加快发展现代都市农业以及文化旅游产业,进一步打响“全国休闲农业与乡村旅游示范点”的名气。

道路交通等基础设施落后,一直是制约文成发展的短板和痛点。景文高速让文成底气渐增,文成人提出要打造温州西部的交通枢纽。

文成县西坑畚族镇旅游地项目净水湾负责人蒋宇洪感触颇深。“我曾经卖力地向客户介绍自家产品,嘴巴都快说干了,但客户迟迟没有表态,不为所动。”蒋宇洪告诉记者,“当我告诉客户,景文高速通车后,其中一处互通就在西坑,客户一听,马上心动,选择了净水湾。”

娃哈哈也进驻文成,投建智能化饮料生产基地。这里生产的矿泉水、八宝粥等,借由高速从山乡走向全国,预计年产6.1亿瓶(罐)饮料,年产值可达10亿元。眼下,在“水经济”这条赛道上,文成有了更大的想象空间。黄坦、巨屿、百丈漈等产业园正加紧建设基础设施和配套项目,以此作为县域经济发展的新阵地、招商引资的主战场。水制品、健康食品等主导产业在高级平台上渐次铺开。

西坑镇镇长雷文宾则更早地感受到,高速公路不仅是招商引资的敲门砖,还能挖掘

出当地的消费潜力。

景文高速启动建设第二年,净水湾、龙麒源风景旅游度假区两个项目就落户西坑,后者还是文成首个在外文成人返乡投资的国家4A级景区开发项目。

“我相信这是一条致富路。龙麒源景区地处百丈漈、铜铃山两大核心景区的连接点,高速通车后,这里将成为文成县旅游‘黄金圈’的中心位置。”龙麒源旅游度假区项目负责人张义洪信心满满,他花了两年时间,投资4亿元,带领团队对景区进行整体提升,打造成集世界珍稀物种科普园、游客接待中心、酒店服务综合体、悬崖民宿、玻璃漂流项目等为一体的精品旅游度假区。

1月4日上午8时,景宁县澄照乡金坵村党总支书记兰文忠穿上畚族服饰,前往景文高速景南收费站。他告诉记者,作为景文高速途经的乡村,金坵村村民一直翘首期盼景文高速早日通车。

依托景南收费站,兰文忠和村两委早早做了规划:发挥交通节点优势,立足优越的自然资源禀赋,推动农旅融合、产业提速发展。

他说:“金坵村是惠民茶的主产区,以前,我们的茶叶主要销往宁波、上海方向,随着景文高速的开通,我们将打通台州、温州方向市场。新的一年,我们相信,茶叶一定能够成为群众增收致富的又一项目。”

景宁县东坑镇,同样有优越的自然资源,但由于交通不畅,长期处于“养在深闺人未识”的尴尬境地。

“对于东坑镇而言,景文高速一头连接着县城,接轨长三角,另外一头连接着温州,融入海西经济区。景文高速的开通,不单单打通了浙闽山区高速的断头路,更打通了我们山区群众奔赴共同富裕的希望之路。”景宁东坑镇镇长张建妙说。

张建妙告诉记者,东坑镇做好了准备,迎接高速时代的到来。东坑镇将积极打造“康养地”“水果沟”,大力发展红色旅游、乡村旅游、“生态+”“康养+”等文旅融合新业态。

链接

浙江高速公路主骨架

目前,浙江全省高速公路通车总里程5289公里。全省高速公路“两纵两横十八连三绕三通道”主骨架已经形成,实现陆域“县县通高速”。高速公路在推动区域协调发展、引领产业转型升级、提高运输供给等方面发挥了突出作用。

两纵

- ① 沪(上海—杭州)高速→杭金衢(杭州—金华—衢州)高速
- ② 甬台温(宁波—台州—温州)高速

两横

- ① 杭宁(杭州—南京)高速→杭甬(杭州—宁波)高速→甬舟(宁波—舟山)高速
- ② 金丽温(金华—丽水—温州)高速

十八连

- ① 上三(上虞—三门)高速
- ② 乍嘉苏(乍浦—嘉兴—苏州)高速
- ③ 甬金(宁波—金华)高速
- ④ 申苏浙皖(上海—江苏—浙江—安徽)高速
- ⑤ 杭徽(杭州—黄山)高速
- ⑥ 台金(台州—金华)高速
- ⑦ 杭新景(杭州—新安江—景德镇)高速
- ⑧ 黄衢南(黄山—衢州—南平)高速
- ⑨ 杭浦(杭州—浦东)高速
- ⑩ 申嘉湖(杭)(上海—嘉兴—湖州—杭州)高速
- ⑪ 杭绍甬(杭州—绍兴—宁波)高速
- ⑫ 甬台温(宁波—台州—温州)高速复线
- ⑬ 诸永(诸暨—永嘉)高速
- ⑭ 天仙(天台—仙居)高速
- ⑮ 龙丽温(龙游—丽水—温州)高速
- ⑯ 丽龙庆(丽水—龙泉—庆元)高速
- ⑰ 杭长(杭州—长兴)高速
- ⑱ 临金(临安—金华)高速(在建)

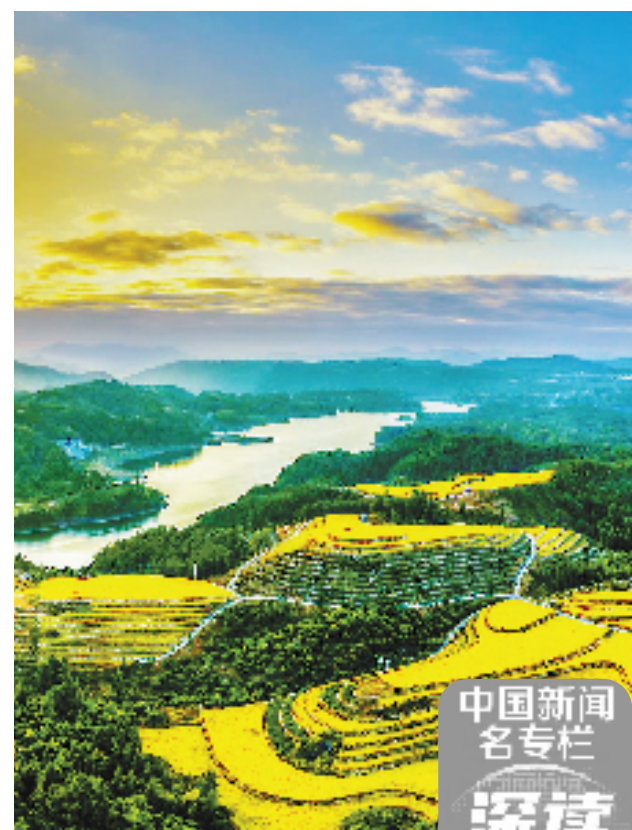
三绕

- ① 杭州绕城高速
- ② 宁波绕城高速
- ③ 温州绕城高速

三通道

- ① 杭州湾宁波通道(杭州湾跨海大桥)及接线
- ② 杭州湾绍兴通道(嘉绍大桥)及接线
- ③ 杭州湾钱江通道(过江隧道)及接线

(资料由浙江省交通集团提供)



文成县丰塘村 文成县委宣传部供图