

破难攻坚奋战浙南天路 景文高速开进大山里

邹宝印 邱文俊



今天,景文高速正式通车,标志着龙丽温高速这条浙江大通道建设的标志性工程全面建成。这是一条建在山巅上的“天路”,宛如一条轻轻放在浙西南绿水青山间的美丽丝带。从此,联通的高速路网将让沿线山区百姓的共同富裕大道越走越宽敞。

景文高速项目作为交通运输部《国家公路网规划(2013年—2030年)》江苏溧阳至福建宁德高速公路在浙江省境内的最后一段,位于浙南崇山峻岭间,是浙江山区26县中景宁县和文成县的重要纽带,也是浙江省“十四五”综合交通运输规划的重要组成部分,更是山区人民加速奔向共同富裕的和美大道。

“小路小富,大路大富,高速公路快富”。为顺应山区人民群众的殷切期盼,从2016年底龙丽温高速文瑞段开工建设起,浙江交通集团充分发挥全省综合交通投融资主平台和建设主力军的硬核作用,攻坚克难、奋勇拼搏,先后如期建成文瑞段、文泰段、景文段,建成了一个纵贯浙西南山区的高速路网,释放出交通的战略性、先导性、基础性效应,为山区县实现高质量发展注入了强劲动力。

当好浙江奋进“两个先行”的开路先锋,集中实施一批牵一发而动全身的重大项目,加快建成高水平交通强省。2022年以来,浙江交通集团牢牢扭住重大项目建设“牛鼻子”,积极推进交通项目“谋划一批、开工一批、加快一批、竣工一批”的落地,当前正全力推进瑞苍高速等16个高速公路在建项目,杭温铁路二期、衢丽铁路一期等6个铁路及轨道交通在建项目建设,仅2022年12月开工建设的交通项目就达7个。此外,还加快推进义龙庆、杭淳开高速、沪乍杭铁路等10个前期项目。



串联山巅的绿色秀美路

行走在景文高速高岭头水库特大桥上,两侧重峦叠嶂,桥下绿水微澜,如同一幅和谐自然的江南水墨画,路嵌其中,形成一道独特的风景线。

这条串联山巅的绿色秀美之路,建设起来并不是一件易事。景文高速是浙江地形条件最困难的高速公路之一,项目有着“浙南天路”之称。逢山开路,遇水架桥。景文高速项目攻克了一个又一个工程技术上的难题,书写了浙江高速公路建设史上的许多个“第一”。

高岭头水库特大桥是项目的关键控制性工程,位于文成县内,大桥引桥长783.645米,主桥全长580米,主跨跨径300米,主塔全高210.317米,相当于70层楼高,是浙江高度最高、跨径最大的山区混凝土斜拉桥。在施工过程中,建设者克服了常年多雾多雨、昼夜温差大、地形复杂等诸多不利条件,攻克了测站难以布设、观测仰角过大、温度气压及日照对测量放样的不利

影响等技术难关,最终实现垂直度偏差数值偏差控制在毫米级。

在绿水青山间建设高速公路,必须充分考虑环境保护、水土保持等方面的因素。这也给建设者提出了更高的要求。

叶麻尖特长隧道位于铜岭山国家森林公园内,是浙江省内目前在建最长、埋深最深的高速公路隧道。该隧道穿越深山峡谷,沿线地形地貌及地质构造极其复杂,隧道内分布有多处断层、破碎带、岩爆区,施工风险高、工序多、工期紧,环保水保压力大。

为了满足特长隧道连续施工需要,景文高速在建设过程中积极推行“机器换人”,配置“两机一桥四台车”,传统工序中约15人组成的施工团队,只需要4个人操作两台设备即可完成,大幅提升施工效率,降低施工中的安全风险,有效推进“机器换人”“机械化+智能化”施工的变革。

建成通车的景文高速是一条“车在路上



行,人在景中游”的景区化高速公路。景文高速结合沿线自然资源和人文资源特色,遵循“通景、融景、造景”的设计理念,以“绿水青山间的彩色飘带”为定位,从“百花朝凤、瑶境回廊、重峦觅瀑、文成寻迹”4个主题区

段入手,打造集合“高速通行、交通服务、生态展示、文化展示、休闲游赏、旅游体验”等多种功能为一体的“安全通行风光带、山水人文展示带、城乡统筹发展带、全域旅游连接带、景区化高速示范带”。

人的畲乡韵味。

在畲乡,建设者们充分发扬畲族人民的“忠勇精神”,争做“畲路先锋”,带动群团齐心共进,打响“畲之路”党建品牌,全方位助力项目高水平建设,推动党建优势转化为发展优势、党建资源转化为发展资源、党建成果转化为发展成果,走出了一条匠心独具的高速建设红色之路。

景文高速是畲乡现代化之路,民族团结之路,多彩民族风让这条高速独具特色、更加出彩。

独具特色的民族风情路

在景文高速通车前几天,细心的人们留意到,灯光照射下,斜拉索镶嵌在景宁高架桥主塔上,犹如一把素藤张面的折扇,主塔两侧彩带上雕刻的“中国畲乡”“幸福吉祥”字样及图案,将畲乡风情展现得淋漓尽致。这是景文高速景宁高架桥亮化提升工程完成后的场景,艳丽夺目的灯光和雄伟的斜拉索桥相映成趣,成了当地的新地标。

景文高速是一条凝聚了沿线百姓殷切期盼的交通大动脉、经济新干线。景文

高速经过全国唯一的畲族自治县,随处可见的畲族元素是这条高速公路的最大特点之一。这条高速公路将带你领略畲乡风情景区独特的魅力,可以看沿途的层峦叠嶂,看畲族古村落阡陌相通的风情画卷。

作为浙江大花园建设的核心地区之一,景文高速通车后,为这片大山连接起大湾区、大都市区。依托更便捷、更现代化的基础设施体系,浙江的历史文化标识和“诗画江南、活力浙江”省域品牌将增添更加醉

乡旅共融的富美康庄路

打造绿水青山间的彩色飘带,构建全域美丽经济交通走廊。景文高速通车后,原来2小时30分的车程缩短至50分钟,极大改善浙西南加快发展地区的交通条件。这也意味着浙西南革命老区又多了一条出海新通道,成为长三角区域“闽浙赣”沟通交流的黄金通道,助力诗画浙江大花园核心区建设,完善国家和区域高速公路网体系,在国家及区域公路网中占有重要的地位。

“九山半水半分田”的景宁、文成两县,境内涧谷纵横、群峦起伏,平均海拔近500米。长期以来,因大山峡谷阻隔,交通不便,百姓出行困难,极大地制约了当地经济发展。补齐交通短板、改善区域交通,构建健全的交通网络,成了当地人民的殷切期盼。

沿景文高速,从丽水景宁开始一路向温州文成出发,封金山、铜铃山的自然风光尽收眼底,畲乡之窗、深垟村、安福寺、刘基故里等热门旅游景点一路相随。建成后的景文高速将把这些星罗棋布的自然风光与人文景观串联起来,打通浙江“绿水青山”到“金山银山”的转化通道,真正做到乡旅共融,成为乡亲们的致富路。

东坑互通连接景宁县东坑镇,将有力带动周边农业农村、亭旁等园区基地的发展,加快现代都市农业、文化旅游等产业的成熟,进一步增强东坑“全国休闲农业与乡村旅游示范点”品牌影响力。西坑互通连接文成县西坑镇,高速出口靠近百丈漈风景区,南邻飞云湖、岩门大峡谷景区,北依南田刘基故里景区,将带动地方旅游业快速发展。

道通人兴,路通民富。景文高速串联起沿线9个乡镇街道、39个村落、17个自然人文景区,将带来畲乡经贸、投资、人文、旅游等全方位提升,沿线畲医畲药、山药农副产品的等级更高、通行能力更好的景文高速公路远销各地,助力沿线打造新增长极、农业农村共同富裕,为当地经济社会发展提供强有力的交通运输保障。

数字景文

景文高速项目起于G4012云和至景宁段终点位置,终于文成县樟台。

● 路线全长 68.045 公里,其中景宁段长 33.498 公里,文成段长 34.547 公里。

● 设主线桥 37 座,隧道 21 座,桥隧占比高达 80%。

● 串联起沿线 9 个乡镇街道、39 个村落、17 个自然人文景区,惠及沿线 41 万畲汉民众。

● 全线设景宁南、文成南、西坑、东坑 4 处互通式立交及 2 个服务区。

