

## “熊猫新物种”出没 吉利熊猫 mini 快闪“萌”动杭城

晓林 文/图

日前,吉利汽车旗下全新四座微型电车吉利熊猫 mini 在杭州嘉里中心开启首秀,萌系治愈风的快闪展吸引众多年轻时尚群体拍照打卡。以“萌”吸粉,“萌系纯电新物种”熊猫 mini 堪称首秀出圈,为冬季的杭城带来了别样的温暖。

还未进入熊猫 mini 的快闪店,一股治愈的气息已经扑面而来。这是一处犹如熊猫乐园的毛绒空间,憨态可掬的“大熊猫”热情地向路人打招呼,大大小小的熊猫玩偶“萌”力十足。当然,快闪店里最吸引眼球的当属“萌系

纯电新物种”——吉利熊猫 mini,现场的“竹竹青”车色是年轻人喜爱的小清新,媒体大咖、网红达人还有路人朋友都频频举起手机,为其拍起了360度“写真”。

萌系风格一直是老少通吃,这届年轻人更是不萌不出行。吉利精准、敏锐洞察年轻用户需求,打造了“熊猫 mini”这款“熊猫新物种”,为用户带来汽车功能之外更多的情绪价值。

造型方面,熊猫 mini 将大熊猫的外观特点融入车身造型细节,看起来既萌且酷。从正面看,熊猫 mini 的前脸整体圆润饱满,如熊猫般憨态可掬。双圆头大灯扑朔灵动,形似黑暗中闪光的可爱熊猫眼。采用仿生设计的科技纹熊猫耳



后视镜前卫可爱,进一步增加了整车的萌点。

从侧面看,熊猫 mini 的立体腰线既萌又酷,展示出整车十足的力量感。轮毂花纹形似

萌萌哒的熊猫脚掌印,可爱感满满。

熊猫 mini 的尾部造型同样萌动有型。尾灯像两颗闪亮的大眼睛,为整车增加了几分灵动。熊猫 mini 有多种小清新车身颜色可供选择,搭配超大视界全景天幕,让驾乘者尽享沿途风景。

将“萌”进行到底,熊猫 mini 的座舱内同样融化你心。D形方向盘精致灵巧,仪表盘和悬浮中控屏带着十足科技感。座椅的包裹性在同级车型中表现优秀。

对于年轻人而言,萌趣十足的熊猫 mini 无疑将成为一款治愈系的潮流单品,陪伴用户安心快乐出行的同时,也成为其彰显个性、展现自我的态度表达载体。

## 全球品质标准 为中国用户而来

# 长安马自达 MAZDA CX-50 云端品鉴会正式亮相

梦妮 文/图

近日,备受期待的 MAZDA CX-50 在长安马自达官方直播间云端品鉴会正式亮相。继在北美上市以来,MAZDA CX-50 同步开启中国市场国产化进程。为满足中国市场用户需求,长安马自达针对 MAZDA CX-50 进行了多项专属升级。刚毅强劲的“魂动”设计、同级领先的车身尺寸、全球一流的安全认证,MAZDA CX-50 将开启长安马自达品牌的高价值时代。

MAZDA CX-50 诞生于马自达全新世代车辆架构技术平台。在全新的“魂动”设计主



题下,MAZDA CX-50 将优美精致的设计与野外行驶时引人注目的存在感和强劲感两大要素高维度融合,创造出前所未有的外观设计。

首先,MAZDA CX-50 横向大宽度的车

身骨架,展现出契合户外宽广原野的刚劲身姿,给予用户任何环境下都值得信赖的深刻印象。简洁而突出的宽体轮眉是 MAZDA CX-50 外观设计上最独特的一笔,给予驾乘者以安心感。大面积粗壮的进气格栅造型,和马自达标志性的亮黑侧翼,洋溢着运动感与年轻活力。细长、半圆形的后后车灯造型,表现出稳定感和强劲感。

基于中国市场用户对大尺寸车身的偏爱,MAZDA CX-50 拥有媲美中型 SUV 的车身数据——长度 4785 毫米,宽度 1920 毫米,高度 1638 毫米,轴距则达到了 2815 毫米。在“颜色也是造型的一部分”这一设计理念下,MAZDA CX-50 带来了两款马自达全新开发的

漆颜色:“钻石砂”和“谧境蓝”,以富有雕塑感和金属感的视觉效果与户外风景融为一体。

动力方面,MAZDA CX-50 将提供经过全新技术优化的创驰蓝天 SKYACTIV-G 2.0L、2.5L 汽油发动机。通过选择符合中国市场的专用齿轮比以及高度刚化驱动轴等手段,实现出色的行驶反应能力。

MAZDA CX-50 作为长安马自达高价值战略布局的重要先手,将成为长安马自达 SUV 产品阵营的中坚力量,其不仅肩负着推动马自达品牌向上的使命,更将带动长安马自达 SUV 家族形成合力,实现马自达品牌在华可持续、高质量发展。

# 如约而至,共赴山海,哪吒 S 正式开启交付

翠翠 文/图

如约而至,共赴山海,哪吒 S 正式启动交付。日前,“哪吒 S 耀登场”首批用户代表交付仪式,在哪吒汽车杭州未来谷用户中心倾情启幕。

秉承“懂我 自由感 全感官愉悦 极致易用 安心至致”的店端交付体验原则,哪吒汽车为杭州首批用户打造了一场精致、贴心的交付仪式。

哪吒 S 自上市以来,便凭借着科技融合极动美学、超跑性能体验、超阶智驾辅助、超感交互座舱,俘获了一众年轻消费者的“芳心”。此次的交付仪式现场,到场的车主们侃侃而谈,

纷纷讲述自己选择哪吒 S 的原因。

“哪吒 S 最吸引我的就是外形,设计兼顾美感和气场,尺寸和内饰也很满意,试驾体验之后操控也比较符合心意。”范先生和大家分享了自己与哪吒 S 结缘的故事。交付活动现场,范先生再一次被哪吒 S 兼具美感与未来感的外形所震撼:B+级轿车级别的车身尺寸、三段式锋利轮廓、极力下压的前机舱盖……无一不在阐述着“自·信·在”设计哲学在哪吒 S 上的高阶应用。

29 岁的余先生也表达了对哪吒 S 外观的欣赏,并对哪吒 S 3.9 秒级的操控体验表示期待。优秀的推背感得益于哪吒 S 四驱赛道车型采用的前后双电机设计,峰值功率

340kW,整体峰值扭矩 620N·m,电驱总成最高效率可达 93.5%,再加上低至 0.216Cd 的风阻系数,实现零百公里加速时间仅 3.9s,为用户带来电动时代的更多驾驶乐趣。

除了颜值和操控性能,哪吒 S 在智能方面的实力同样不容小觑。哪吒 S 首次搭载了哪吒汽车全栈自研的 NETA SPACE 智能座舱系统,配备高通骁龙 8155 高性能车规级芯片,强大算力能够支持和扩展智能座舱各类应用,能够实现座舱内“一芯四屏”及哪吒 AI 语音助手、座椅调节、音响控制等的高效、流畅、丝滑响应,座舱最快启动时间 < 5 秒,离线语音速度小于 0.4 秒,可见即可说覆盖率超



过 99%。

颜值+操控+智能,诸多产品亮点,让每一位车主都能尽享智能、安全、有趣的纯电出行生活,也成为众多车主们选择哪吒 S 的理由。

# 大 7 座 SUV 热门之选,吉利豪越 L 12.79 万元起售

安达 文/图

近日,全新大 7 座 SUV——吉利豪越 L 正式上市,新车共推出 3 个版型,售价 12.79 万—14.79 万元。作为全系标配独立 7 主座与 Drive-E 2.0TD 豪华动力的大 7 座 SUV,豪



越 L 堪称大 7 座 SUV 热门之选。豪越 L 还在 12 月 31 日前订车的用户,准备了权益价值超 3 万元的 7 大用户权益。

凭借在空间、动力、驾控、舒适等方面的硬核实力,豪越 L 在中型 SUV 市场拥有 6 大核心价值,全面满足用户家庭出游、郊外露营、朋友聚会等多样化的用车场景。

全系标配 2.0TD 豪华动力。豪越 L 全系标配 Drive-E 2.0TD 豪华动力,最大功率 160 kW,峰值扭矩 325 N·m,匹配 7DCT 双离合变速箱,整车百公里加速 7.9s,WLTC 工况下百公里油耗仅需 7.62L,动力强劲,油耗更低。

全系标配独立 7 主座。每个座椅都能独立调节,每一座皆主座,配合二、三排地台的纯平设计,乘坐更舒适,整车可实现 32 种座椅组

合。放倒第三排座椅后的五座模式下,后备箱空间可达到 628L。放倒二三排座椅时的纯平模式下,能实现 2360L 的纯平空间,放得下 2.2 米订制大床。

黄金舒适第三排。豪越 L 第三排腿部空间 886mm、头部空间 964mm、肩部空间 1420mm,支持 8 挡 16° 调节,1.8m 乘客也能翘起二郎腿。此外豪越 L 第三排还贴心配备了独立的空调控制面板,不仅风向可调,风速也能 6 挡调节。配合左右双通道进出,上下车更从容,为第三排用户带来前所未有的舒适体验。

5.9m 最小转弯半径。配合 1.75N·m 低速转向力矩,豪越 L 整车驾驶体验如同 A 级 SUV 一样,是一台无需适应,第一次开就能轻

松上手的大 7 座 SUV。豪越 L 采用了前后独立悬架,再加上 200mm 超长后悬架行程带来的更好滤震性,让用户驾控更从容。

4.86m 超长车身,达到 30 万级 7 座 SUV 的标准车长。长车身成就旗舰大空间,让用户共享越级体验,搭配全车 49 处储物空间,豪越 L 装得下生活的林林总总。

联名牧高笛高端定制露营装备。豪越 L 携手户外运动品牌牧高笛,深度定制开发了高端自动充气车载睡袋、智能两用口袋气泵、豪华车载天幕帐篷、侧边天幕专用侧挡以及铝合金多用车载伸缩灯杆等高端定制露营装备,满足车主户外钓鱼、钓鱼露营等多元化场景需求,带来安心、贴心、放心的专属舒适体验。