

别克品牌奥特能平台打造的首款量产车型来了

别克将推出原生大五座智能纯电SUV——Electra E5



晓楠 文/图

近日,上汽通用汽车别克品牌宣布将推出基于Ultium奥特能电动车平台打造的首款量产车型——Electra E5。作为一款大厂原生的大五座智能纯电SUV,别克E5深入洞察中国主流消费群体对于新能源出行高安全、高品质的需求,同步全球领先科技,将带来“加倍”安心、同级领先的智能纯电出行体验。新车采用新一代别克纯电产品设计语言,拥有极富科技感的外观造型和出色的空间表现,并搭载了全新一代VCS智能座舱和全新一代Super Cruise超级辅助驾驶系统等前沿科技,将致力树立智能电动时代主流纯电SUV的价值新标杆。

Electra E5采用别克全新PURE Design纯粹设计理念,融入电动化设计元素,既展现对汽车空气动力学设计极致追求的美学趋势,又为用户打造具备别克品牌特质及独特价值的产品,带来更具科技质感的生活美学体验。

设计师巧妙利用了Ultium奥特能电动车平台的特性,轴距长达2954mm,为消费者提供物超所值的越级大空间,配合4892mm×1905mm×1655mm的车身尺寸,以及长车头、长轴距、短前后悬的设计,营造出大气舒展的车身比例和蓄势待发的动感身姿。车身外饰则采用全新势能型面语言,利用势能曲面的凹凸和交汇形成明暗对比,后翼子板和侧面下部的折线点缀其间,整体带来简洁、精干、现代的感觉。此外,车身首次全系多处使用乌光电镀饰条,为别克E5增添了低调的豪华运动氛围,更是科技质感美学的直接体现。

别克E5的前脸造型以崭新的别克“三色盾”徽标为视觉中心,全新别克飞檐展翼前脸设计以极致纯净的方式重新演绎了别克展翼元素。修长犀利的双飞翼LED日间行车灯传承了别克的家族语言,并融合全新分段贯穿形式,彰显新锐科技质感。别克E5的前脸下部通过车身同色的数字波浪阵列格栅带来横向延展的视觉感受,参数化设计诠释科技智能新方向,渐变点阵菱形图案呈现豪华气质,规律点缀的电镀饰件强调了数字波浪的质感细节。分布于车头两侧的晶耀LED大灯细节丰富,能提供流光律动点阵灯语,流动的灯光配合点阵式的动态效果,营造出更有温度的交互体验。

新车的尾部造型纯粹且饱满,贯穿式流光飞翼尾灯更加细长扁平,拓展了车尾的视觉宽度,与车头灯遥相呼应。全系配置的流水转向灯不仅更具辨识度,也进一步强化了整车的运动气息。



此外,尾部的晶盾高位刹车灯与全新别克徽标相呼应,呈现出立体璀璨的效果和独特的别克品牌特征,带来画龙点睛的效果。

作为通用汽车全面电动化的基石,Ultium奥特能电动车平台整合了通用汽车超过25年的电气化经验和前瞻技术优势,以七重电池防护与数倍于国家标准的安全标准打造,为消费者带来“加倍”安全可靠的用车体验;同时,可无线连接的电池管理系统,与“车-云”两端相结合的电池健康智能监测系统,提供了更智能、更精准的电池管理以及更安全的电池健康防护。

即将到来的别克Electra E5充分融合上汽通用汽车母公司在电动化、智能网联化领域的优势资源和前沿科技,以大厂智能原生纯电SUV的姿态实力印证全新别克的“智电新生”。据悉,别克品牌未来还将不断丰富别克奥特能家族的产品型谱,加速对MPV、SUV、轿车等主流新能源市场的布局,为用户创造更多元化的智能电动出行体验。

