

# 试驾梅赛德斯-奔驰长轴距插电式混合动力E级车

## 成年人不做选择,我都要

晓文 文/图

鱼和熊掌不可兼得,买车到底是选燃油车还是电动车,这是一个令人纠结的问题。于是,插电混动车型成为大家关注的焦点。

近日,笔者试驾了梅赛德斯-奔驰E 350 e L插电式混合动力轿车,该车承袭了智能行政级豪华座驾的家族优势,并搭载最新混动技术,兼顾尊贵驾乘感受和绿色环保的用车体验,既有纯电车型的通勤优势,又能灵活安排出行需求,实属当下两全的选择。

### 日常纯电出行:经济高效 电力十足

立标奔驰在车友心目中有着独特的地位。

此次试驾的E 350 e L立标版,延续梅赛德斯-奔驰E级一如既往的尊贵典雅,以感性·纯粹的设计语言,刻画出更具锋芒的全新风范。混动身份徽章与18英寸专属轮毂,再加上与迈巴赫同款的三角窗,超高辨识度一目了然。

可油可电,没有续航焦虑是插混车型受到青睐的关键因素。

奔驰E 350 e L配备容量为25.4千瓦时的电池组,NEDC工况标准下,带来120公里的超长纯电续航里程,即使单程通勤距离长达10公里,一周也只需要充一次电,就能满足工作日的用车需求,强大的纯电实用性,让电动出行不再“里程焦虑”。无论日常通勤或都市穿行,都能从容应对。

路程稍远也不必担心,奔驰E 350 e L配备双模式兼容车载充电器,支持直流和交流两种充电方式,在直流快充模式下,电池电量从0%充至80%约1小时,吃个饭或逛个街的时间,就能再次轻松出发。

市区开车,拥堵是家常便饭。在减速或制动状态下,奔驰E 350 e L提供了3种回收强度,D+(滑行)、D(低回收度)、D-(中回收度),以不同的回收力度满足不同驾驶者的习惯,提高续航里程的同时,也减少了拥堵路段频繁刹车的动作。

细微之处见匠心,对于充电细节,奔驰E 350 e L也考虑得十分周全。MBUX智能人机交互系统的EQ功能菜单,让充电更加智能高效。晚上到家,设置好第二天的出发时间,车辆会根据设定时间自动完成充电。考虑到不同小区电流强度不同,“最大充电电流”界面可提供多种选择,让充电过程更稳定。

### 城际混动旅行:无忧旅程 尽享驾趣

憋了太久要去户外走走,城市青年爱上山系生活,这是社交媒体发布的“2022年十大生活趋势”之一。

要我说,如果拥有一台奔驰E 350 e L,那才称得上完美。短途通勤当电车,长途出行当油车。无论近郊游还是周边游,把所有想去的远方都列入清单,想去哪里就去哪里,动力始终在线,何须多虑。

这台奔驰E 350 e L采用第三代插电式混合动力技术,强劲动力和超低油耗完美兼得。起步轻快,油门跟脚,在高速上超越车辆时,丝毫没有拖泥带水。这归功于车辆搭载的2.0T发动机和永磁同步电机,百公里加速仅6.7秒,百公里综合油耗低至1.4L,驾趣十足,还更省油。

让人惊喜的是,奔驰E 350 e L在提速过程中不会出现燃油车的顿挫感,不早不晚,不卡不顿,精心调校的变速系统,让加速



体验平顺丝滑,坐在车内给人直观的感受就是舒服。

对于一台E级车来说,优雅才是王道。试驾当天,我们开着奔驰E 350 e L经过了多井盖和减速带,沉稳扎实的底盘保证了车内乘员的舒适从容,空气悬架的配备也让车辆面对颠簸更加闲庭信步。风噪和胎噪都很小,在高速上也能享受难得的静谧和惬意。

旅途好心情,离不开乘坐的舒适性。奔驰不分彼此,在车上的都是贵宾。宽裕的腿部空

间、细腻温润的皮革包裹、百看不厌的布局设计、流光溢彩的64色氛围灯……坐进车内,眼睛、鼻子、耳朵都会苏醒,向大脑传递同一种信号——这是一台传承梅赛德斯-奔驰一贯质感的豪华座驾。

返程路上,打开全景天窗,午后阳光洒进车内,所有疲惫烟消云散。在这一刻我明白了,抵达,不止一种方式。与其在A和B之间摇摆不定,不如鱼和熊掌兼得,治愈选择综合症,你只需要梅赛德斯-奔驰E 350 e L。

## 新征程 新格局

# 一汽奥迪携手《财经》举办2022跨年演讲

灵雨 文/图

近日,一汽奥迪携手《财经》联合举办“新商业,大家说”2022跨年演讲。本次跨年



演讲盛会以“新征程,新格局”为主题,邀请全国各地的领袖进行了深度探讨。活动期间,由全新奥迪A8L组成的贵宾车队,用感性美学、人性科技以及体贴细致的服务,为年度国际盛会提供尊贵、进取与高端的出行保障。

此次活动既是企业出于对“自身获得长足发展的同时,如何为中国高质量发展贡献力量”这一命题的热切关注,也是品牌对目标用户群体强烈责任感的体现。

立足2023年的当口,商业环境正在经历着一系列急剧变化。中国汽车市场豪华车主营销阵地、用户结构、入局企业等一系列因素的革新也在悄然发生。面对用户关系重构这一商业环境变化,一汽奥迪在2022年开展了洞

察、体验、权益、运营4大闭环升级,增强自身用户运营能力,提升用户体验;并依托新品牌、新旗舰、新精英、新体验四大品牌战役,致力于给用户更愉悦的品牌体验。

契合“新征程,新格局”的全新奥迪A8L,无疑是一汽奥迪重塑豪华新格局的重要体现。

为本次跨年演讲盛会保驾护航的“锐意豪华D级智慧旗舰座驾”全新奥迪A8L,通过多维度的感性美学设计诠释美学感召力,契合高端用户的格局感悟。全新升级的前脸设计、点阵式银翼进气格栅、完美融合设计哲学与数字化技术的灯组、一体式贯穿尾部设计、分段式灯带及可定制的尾灯图案,无一不在细节处彰显出专属于奥迪A8L的辨识度与尊

贵感。全新奥迪A8L更以成熟的技术组合,为用户创造出饱含人性关怀的现代豪华驾乘体验。作为品牌百年造车工艺与尖端技术的集大成者,全新奥迪A8L配备的TFSI发动机、智能稳姿系统、quattro四驱系统、ASF奥迪空间结构等在内的诸多核心科技,代表了奥迪燃油车的技术巅峰。同时,全新奥迪A8L拥有40余项驾驶辅助系统。数字矩阵式LED大灯和数字OLED尾灯的组合,让A8L成为奥迪首款应用全数字化照明技术的车型。此外,头等舱座椅按摩、可升降B&O音响、空气质量和香氛系统等人性化豪华配置,既能满足舒适的乘坐氛围,又能带来更具温度的人性科技体验,让出行的每一个瞬间都更具安全保障。

## 锋芒闪耀 惊艳升级

# 凯迪拉克锐歌四驱高性能版26日开启交付

艾玲 文/图

日前,上汽通用汽车凯迪拉克品牌宣布,凯迪拉克锐歌四驱高性能版正式上市,售价47.97万元。得益于同级领先的前、后双永磁同步电机,锐歌四驱高性能版将带来百公里4.6秒的强悍性能,新车于12月26日起陆续交付。

性能强悍的同时,锐歌四驱高性能版完美兼顾了续航,CLTC综合工况续航里程达608公里,并支持全生命周期快充。此外,四驱高性能版采用前后电机独立控制加中央整车控

制方案,达到毫秒级响应速度。

基于用户多元化的需求,锐歌四驱高性能版采用双外观设计,为用户带来运动、豪华两种不同风格的惊艳体验。新增运动套装配备全新黑晶光曜格栅,以多棱角整体视觉效果向品牌标志性钻石切割设计致敬。在全系搭载包括33.8英寸环幕式9K超视网膜屏在内的VCS智能座舱、全新一代SUPER CRUISE超级辅助驾驶系统等科技配置的基础上,四驱高性能版配备了高级Nappa打孔真皮座椅,具备前排加热、按摩、通风、驾驶员记忆和后排加

热座椅功能、电动调节方向盘、三区空调、空气质量监测和过敏物质过滤功能等配置,进一步为用户营造沉浸式豪华智能体验。

在四驱上市同期,锐歌开启首次OTA升级(IQ OS V1.1版),带来“1增多优”的用户体验。通过此次OTA,锐歌车主将新增“IQ智控”服务,这是锐歌推出的全新一站式售后配件服务。基于IQ智控控制模块,后续还将有一系列丰富的配件陆续上市。此次硬件升级将对锐歌车主全部免费开放,且加装后不影响整车质保。

在纯电动车用户关心的补能方面,小桔充

电及国家电网现已正式加入LYRIQ锐歌补能体系,为全国锐歌车主新增超5万个小桔充电终端,进一步增加便捷性;同时,整合超8万个国家电网充电终端,助力实现城际高速无忧出行。此外,星星充电、特来电、安悦充电、依威能源均已接入,凯迪拉克还计划在2023年自建超1500个充电终端,覆盖合作伙伴充电终端至40余万个,让纯电出行自在随心。

随着锐歌四驱高性能版的交付,凯迪拉克LYRIQ锐歌将为更多用户开启一段前所未有的、兼具豪华、智能、安全的豪华纯电之旅。