

## 台州市域铁路S1线开通

## 轨道交通“点睛”城市发展 台州出行迎来“提质”时代

孔也

轨道交通加速奔跑,车轮滚滚彰显使命担当。发展和提高公共交通条件,是推动地方经济发展实现城镇化的重要保障。每一条公共轨道交通沿线都有一条以民生、运输为基础的城市带。伴随着台州轨道交通布局的发展完善,周边乡镇“边而不远”、城市交通“轻量化”正逐步实现。



城南车辆段 项诗斯 摄

12月28日上午9时,最高时速140公里的市域D型动车组从市域铁路台州火车站顺利驶出,标志着台州市域铁路S1线正式开通运营。

台州市域铁路S1线工程全长约52.4公里,总投资约228亿元,设计最高行车速度140公里/小时,途经椒江、路桥、温岭三地,共设15座停靠站,其中地下站7座,高架站8座。初期配置运营车辆31列,2动2拖4辆编组,高峰行车间隔6分40秒,平峰行车间隔10分钟,最大载客量1084人。能够为沿线各组团之间提供快速、舒适、便捷的轨道交通运营服务,同时进一步加强了台州中心城区椒江、路桥两区和温岭市区之间的交通联系,为台州地区南北向创建了重要的交通走廊,实现了“椒江—温岭”半小时交通圈。

## 城市形象“新名片”彰显台州特色

毋庸置疑,台州市域铁路S1线项目是台州轨道交通力量的“先行者”,项目实现了以最少的政府投入,融合社会资本投资建设政府性项目,是中国首条采用PPP模式并落地的市域铁路项目,被财政部列入第四批全国PPP合作示范项目,打造了国内PPP项目的“轨道样板”。近年来,国家高度重视政府与社会资本方合作(PPP)模式共同投资建设及运营管理城市基础设施,特别是在公共服务及基础设施领域,各有关推进PPP模式的政策均鼓励社会资本参与城际铁路、市域铁路和城市轨道交通的投资、建设与运营。

轨道交通作为台州城市形象的新名片,每一处的设计细节都串连着各区域的文化特色。据悉,台州市域铁路S1线全线按“功能标准化、文化个性化”设计原则,通过共性区整体统一、个

性区适度运用的文化符号来表达装饰设计理念,进一步系统化、整体性展示台州风貌和时代特征。

在车站设计方面,根据车站的地理位置,功能划分为重点站与标准站两个类型,结合周边区域特色,通过简洁、大气、明快的设计语言体现台州特色。在外观及车内装饰的设计上,整体清新明快,舒适温馨。车组外观造型提取天台山、东海畔、制造产业的突出特点,符合台州“山海水城,和合圣地,制造之都”的城市理念。内饰色彩基调与外观相互呼应,以白色为主,配以海蓝色点缀,挡风板借鉴渔船的船帆造型,不仅进一步渲染了车内气氛,而且具有很强的识别性。座椅采用极具设计感的不锈钢悬臂座椅,客室内部简洁通透、易于清洁。车厢内设有43寸超大尺寸LCD动态地图,让指引信息更加清晰醒目。



车辆检修库 项诗斯 摄



工程车 陈潇 摄

## 跨区通行“提速”为幸福生活“加码”

市域铁路作为台州城市轨道交通的动脉,市民生活半径和出行幸福感随着轨道交通版图的拓展不断延伸、增强。

据悉,道路在台州市综合客运

体系中占绝对主导地位,截至去年底,台州机动车保有量已达219.05万辆,人均机动车保有量0.331辆,为全省最高。椒江—路桥—温岭的南北轴线为车流量最大的通道,单一的公路交通已无

法满足人民群众日益增长的出行需求,尤其是台州中心城市各组团、副中心城市与重要发展城镇之间的出行需求。

台州市域铁路S1线沿台州城市群最主要交通走廊辐射,成功把台州城市群核心椒江组团、路桥组团与城市群内圈层温岭副中心城市串联起来,线路覆盖城市群主要功能节点,可以提高中心

组团及外围副中心之间出行效率,缩短出行时间,缓解高峰时段出行压力。随着台州市域铁路S1线的运行,可以为沿途各城市组团之间的客流提供快速、大容量、公交化的公共交通服务,对完善城市综合交通体系、优化客运体系结构、减轻道路客运压力、提高居民出行效率具有非常重要的作用。

## 轨道交通成为经济发展“新动力”

交通便利的普惠性,是轨道交通最基础,也是最为外显的价值体现,更大的财富价值蕴含在它对整个产业发展的提质之中。完善的交通网络,就是显

现的经济带。伴随着台州市域铁路S1线的建设,众多轨道交通配套企业陆续落地台州,一个产业集群逐步形成。如依托



接触网施工作业 章丹书 摄

S1线项目运营筹建,台州市交投集团与中车唐山公司合作成立台州唐车轨道交通装备有限公司,打造轨道交通车辆修保基地,进军动车产业;强化产业链拓展延伸,与三维控股集团股份有限公司合作,瞄准交通工业化发展方向,共同出资组建合资公司,开展预制构件生产制造。

近年来,台州全力打造浙江沿海中部区域性中心城市、长三角南翼的重要节点城市、工贸型现代化港口城市。台州市域铁路S1线的开通运营,能够直接为城市创造就业机会,带动台州市机电、车辆制造、土建和轨道交通运营服务等相关行业的快速发展,从而推动地方经济整体提升。同时,还能够整合与强化台州中心城市功能,增强城市吸引力,显著改善城市环境与城市景观,彰显台州作为浙江沿海中部区域性中心城市、长三角南翼的重要节点城市的先进交通服务功能。

如果说台州市域铁路S1线的开通



局部路段 吴鹏飞 摄

是弥补台州市轨道交通的空白,那么,未来蓄势待发的台州市域铁路S2线项目便是逐步构建“一纵一横”轨道交通的框架,为远期轨道交通奠定基础。在未来,台州将通过全面推进交通数字化改革,提升综合交通发展“软实力”,智慧“大脑”将支撑台州的城市交通,让“出行即服务”成为现实。“轨道上的台州”和人物行、经济兴的美好未来正在加速驶来。

## 大事记

- ◆ 2014年  
国家发改委下达了《国家发展改革委关于浙江省都市圈城际铁路规划的批复》(发改基础[2014]2865号),批复台州地区规划2条线(S1、S2线)。
- ◆ 2016年  
浙江省发改委下达了《省发展改革委关于台州市域铁路S1线一期工程可行性研究报告的批复》(浙发改交通[2016]568号);《省发展改革委关于台州市域铁路S1线一期工程初步设计的批复》(浙发改设计[2016]113号)。
- ◆ 2017年  
台州市域铁路S1线一期PPP项目正式签约落地,项目正式进入实施阶段。
- ◆ 2018年  
台州市域铁路S1线一期PPP项目入选财政部《第四批政府和社会资本合作示范项目名单》,全线正式开工。
- ◆ 2019年  
先开段2标(洪家特大桥)连续梁合龙,土建主体结构全部完工;先开段1标(城南隧道金山段)洞通。
- ◆ 2020年  
首台盾构(南屏站—城南站区间右线盾构)始发;S1线首个地下车站—南屏站主体结构封顶;首个盾构隧道(南屏站—城南站区间右线盾构)贯通。
- ◆ 2021年  
铺轨工程正式开工。全线高架车站主体结构全部完工。供电工程正式开工,开始接触网立柱施工。首个车站装修样板间通过验收,装饰装修工程、外电工程正式开工。全线地下车站主体结构全部完工。全线洞通。洪家特大桥(土建)通过验收(全线首个)。
- ◆ 2022年  
项目工程进入收尾阶段,全线轨通。首列车在唐山下线;首列车运抵城南车辆段;全线电通。项目通过竣工验收,并顺利通过安全评估。
- ◆ 2022年12月28日  
上午9时,台州市域铁路S1线开通运营。

(本版图片由台州台申轨道交通有限公司提供)