

浙江全力打造综合交通产业新高地

赵阳 罗俊峰 徐丽婷 何格



宁波舟山港梅山港区智慧码头



第三届浙江国际智慧交通产业博览会

第三届博览会

整体实力持续提升,四大领域快速发展,市场主体活力迸发,标志性项目不断涌现……近年来,浙江按照培育万亿综合交通产业总体部署,全面完善产业培育机制,在全国率先培育发展综合交通产业,全力打造全国领先的交通产业高地。浙江交通坚持“一手抓项目、一手抓产业”,聚焦“新技术、新产品、新模式、新业态”,以博览会和重大项目为抓手,在交通建筑业、交通装备制造、交通运输业、交通关联服务业等领域均有成果,全省合力抓综合交通产业氛围更加浓厚。2021年全省综合交通产业总产出达2.83万亿元,较2017年年均增长7.3%;实现产业增加值7673亿元,占GDP比重达10.5%。

当前,未来综合交通产业面临大发展的重大机遇,浙江将围绕贯彻交通强国、共同富裕示范区建设等重大部署,以交通建设大投资为契机,按照“十四五”规划和综合交通产业发展规划要求,紧扣重点、对标一流,全力培育综合交通支柱产业,加快建设高水平交通强省,努力为“两个先行”当好先锋、打好头阵。

高水平擦亮产业发展“金名片”

2018年以来,浙江国际智慧交通产业博览会已成功举办三届,累计吸引国内外参展企业459家,重大项目签约59个,总投资达1054亿元,成功搭建数字交通产业资源联动重要产业平台,不断链接新技术、新产品、新模式、新业态,是浙江省实现综合交通产业做大做强目标的内生动力和外援推力。

首届博览会以“交通产业 智引未来”为主题,同期举办智慧高速公路产业联盟启动仪式,共16个重大项目签约活动,总投资达200亿元。博览会现场130多家企业展示未来交通“黑科技”,其中包括多家世界500强和行业龙头企业,吸引3万多名观众前往参观。

第二届博览会以“交通新时代 产业大格局”为主题,全力搭建产业应用互动、科技成果转化、产业合作共赢和高端交通产业全球竞争四大平台。开幕式上,浙江省综合交通产业电子地图及智慧交通小镇规划方案发布,并签约一批重大项目。

第三届博览会以“交通强国新征程 产业发展新动能”为主题,综合交通产业项目完成签约金额达480亿元。6大场馆、14场论坛、120多家交通领域领跑企业群英荟萃,300余件综合交通产业的前沿技术、硬核产品集中亮相,吸引线上观展超730万人次。

在各方努力下,博览会这张综合交通产业“金名片”成色越来越足!

高能级做优产业发展平台

近年来,浙江聚焦打造高能级综合交通产业平台,各类特色综合交通产业园区不断涌现,成为推动产业发展的核心力量。例如,全省设立萧山、龙游、松阳3个省级综合交通产业试点县,培育杭州钱塘区航空航天产业平台、宁波杭州湾新区智能汽车产业平台等7家综合交通领域“万亩千亿”产业平台,打造10余个覆盖交通各领域的特色小镇,杭州、绍兴、衢州、舟山等地布局10多个大型交通建设工业化基地,产业规模超100亿元……

在龙游县浙江贝尔轨道装备有限公司生产车间内,自动化的数控铣床和钻床、锯床隆隆作响,工人们赶制着一批批合金钢组合辙叉订单。目前,贝尔轨道年产销售达2.5亿元,占据全国辙叉市场份额的60%,成为该领域名副其实的“隐形冠军”,之所以选择龙游,就是看中当地良好的营商环境。近年来,龙游县大力做优做强轨道交通装备产业链条,走上一条山区县高质量发展的共同富裕路。

目前龙游县拥有轨道交通装备及关联企业68家,2022年前三季度整个轨道交通装备产业产值约60亿元。今年4月,龙游县被浙江省交通强省建设领导小组授予“省轨道交通产业创业园”称号。

同样忙碌的还有入驻浙江智慧交通科技园的杭州德宇节能科技有限公司。作为浙江省交通强国试点项目,浙江智慧交通科技园以智慧交通与数字交通为产业核心,聚集智慧公路、自动驾驶和智能建造等领域的创新资源,实现智慧交通建设与运营相关技术、产品、设备和服产业落地。目前已吸引14家优秀企业入园,预计未来将达到12亿元产值及6000万元纳税,形成具备影响力的智慧交通产业集群。

智慧交通馆作为园区的重要展示平台,包含“出行体验、科技互动、产业支撑、创新驱动”四大板块,华为、百度、阿里巴巴等行业龙头和独角兽企业已进驻展馆。当前,萧山正以浙江国际智慧交通产业博览会为点,智慧交通馆为线,智慧交

通科技园为面,构筑“一会一馆一园一镇”的智慧交通产业发展体系。

交通产业平台是经济高质量发展的重要引擎,对山区县更是如此。走进松阳智慧交通数字经济驿站,目前已有8家企业入驻,后续还将有10余家自动驾驶制造类、智慧交通设施类企业相继入驻。据了解,在浙江国际智慧交通产业博览会“交通赋能26县共富路”交通产业园企对接会上,北京百度智行科技有限公司和松阳县政府签订合作框架协议。依托百度的链主效应,松阳先后招引新石器无人车整车项目等一批智慧交通产业项目,去年至今共招引智慧交通产业项目23个,总投资超55亿元,产业集群逐步形成。

松阳县交通运输局局长潘伟光介绍:“松阳计划通过3至5年时间举全县之力打造以智慧交通产业链为核心的百亿级综合交通产业。力争完成交通运输部自动驾驶和智慧航空先导应用试点以及浙江省综合交通产业示范县创建,支撑松阳迈入26县综合交通产业发展第一梯队。”

在宁波舟山港,5G等新科技给予了交通全新的想象。2018年,在首届浙江国际智慧交通产业博览会上,宁波舟山港口无人驾驶集卡研发等项目签署合作意向协议。如今,梅山港区的智能集卡可以实现国内首创的15米以上倒车、近距离掉头、U型弯道等高难度操作,覆盖主要场景176种工况,为传统港口的智慧化改造开创全新模式。目前,宁波舟山港梅山港区已拥有智能集卡42辆,并形成国内最大规模远程控制自动化设备集群。

值得一提的是,我省从2019年开始举办的综合交通创新创业大赛,成功吸引了一批交通运输类高校、企业和科研院所参与,通过构建“大赛+人才+项目+资本”协同发展机制助推优质项目实现落地转化,培育发展交通新兴产业新路径。在首届大赛问鼎一等奖的《问诊山地——工程勘测仿真技术创新者》项目成果,目前已成功应用于百余例大型地质灾害工程。

高质量突破产业重点领域

近年来,全省综合交通产业在四大领域实现快速发展。其中,交通建筑业总产出约为2804亿元,年均增长率达12.3%,在装配式基地园区建设、市场主体培育、工程资质提升等方面成效显著。

交通装备制造业总产出约为11043亿元,年均增长7.2%,总量规模占综合交通产业近一半,成为全省综合交通产业的重要领域。

汽车制造业发展较快,重大园区平台建设、科技创新水平提升等方面均取得一定成效。

交通运输业总产出约为7490亿元,年均增长7.4%,总体规模稳定在全省综合交通产业30%,在运输服务水平提升、物流枢纽园区建设、企业主体培育等方面成效显著。

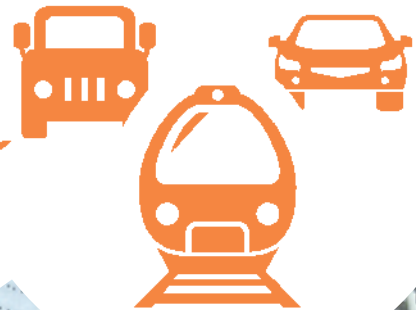
交通关联服务业总产出约为3253亿元,在智慧交通、枢纽经济、文旅融合等方面发展较快,新模式、新业态不断拓展。

目前,宁波舟山港集团梅山港区已形成“18台远控吊吊+48台远控轮胎式龙门吊”的国内最大规模远控自动化设备集群。不久以后,宁波舟山港自主研发的双芯系统也将上线……

截至目前,全省综合交通产业相关企业约3.7万余家(注册资本1000万元以上),上市企业60余家,年均增长率分别达5.0%、7.3%。其中阿里巴巴、吉利多次入选世界500强企业名单,浙建集团、浙江交工等企业入选2021年ENR承包商250强,传化、海康威视等入选2021浙江省制造业百强企业。



综合交通产业创新大赛



龙游做强做优轨道交通装备产业

浙江(萧山)智慧交通科技园

时速600公里磁悬浮列车亮相博览会

(本版图片由浙江省交通运输厅提供)

松阳智慧交通产业链初具规模