

“税惠”让企业研发创新更有底气

邹扬 王新穎

在嘉兴,众多企业主动求新,下足力气攻坚关键核心技术,税务部门也第一时间将国家相关惠企政策送到企业,为企业加速研发、提质增效提供助力。

在嘉兴恩碧技电气有限公司厂区内,生产线开足马力高速运转,工人们在各自的岗位上有序生产。一个个CT机专用高速滑环从成品库房发往国内高端医疗装备制造客商手中。据了解,CT机专用高速滑环是CT机运行的关键部件,除了嘉兴恩碧技电气有限公司,目前全球仅少数国外企业拥有生产该零部件的核心技术。

“在通讯和传输方面,公司具有一定的技术积累。近年来,国家鼓励高端医疗装备及核心器件的国产化,因此我们用了6年时间,前后投入4000

万元,终于在今年实现了CT机专用高速滑环的量产。”嘉兴恩碧技电气有限公司董事长严丰说。

为了更好地服务该企业研发攻关,嘉兴经开区税务部门为其配备了“重点企业专项工作组”,第一时间为企业推送适用税费优惠政策,并派专员进行辅导,助力企业及时享受研发费加计扣除3200万元,高新技术企业减免税额520余万元,为企业持续研发提供了强有力的支持。

无独有偶,嘉兴经开区另外一家高新技术企业嘉兴佳利电子有限公司,在嘉兴经开区税务部门及其他相关部门的共同扶持下,充分发挥其自身优势,重点突破3项技术壁垒,开发了系列微波介质材料,为华为、大唐等5G通信设备提供关键器件国产化支撑。

近3年,嘉兴佳利电子有限公司来每年申报研发费用金额都在2000万元以上。2021年有研发项目11个,发生研发费用3200余万元,加计扣除研发费用超过2600万元。

“得益于国家税收优惠政策大力支持先进制造业企业发展,让企业的创新更有底气。企业的30多个项目被国家科技部、发改委、工信部列入研发/产业化项目。”嘉兴佳利电子有限公司负责人尤源说。

据悉,嘉兴经济技术开发区近年来招商落地了一批科技型、创新型企业,为了支持和服务企业,助力地方经济发展,嘉兴经开区税务局全面梳理各项税费政策,对辖区内企业开展一系列摸排辅导工作,提供办公室线下辅导和电话线上辅导,充分发挥企税

钉钉征纳沟通平台的作用,确保优惠政策直达快享,助力企业更好发展。

税务部门建立常态化服务机制,将辖区内企业按区域划分为若干网格,开展点对点宣传辅导。巨力自动化设备(浙江)有限公司是一家创新型企业,经常会遇到研发方面的涉税事项,无论是政策辅导,还是操作辅导,只要企业有不理解的地方,税务网格员都会上门服务、答疑解惑,让企业及时享受税收优惠政策。

“我们将持续完善税费优惠政策直达快享机制,让企业第一时间知道政策,第一时间享受政策,第一时间反哺研发生产,为企业创新和研发加上一台‘税惠发动机’,助力企业行稳致远。”国家税务总局嘉兴经济技术开发区税务局党委书记、局长陈望星说。

新能源云平台 助推风电项目跑出并网“加速度”

陈搏威 林芬芳

近日,庆元百花岩风电场项目负责人戴礼飞刚刚登录新能源云平台,就收到了项目接入方案的评审意见。

“从提交项目并网申请到出具评审意见,只用了短短10天的时间,电力公司的服务效率没得说!通过新能源云平台,真正做到了‘一次都不用跑’,项目前期工作中,电力公司真帮了我们不少忙。”他感慨道。

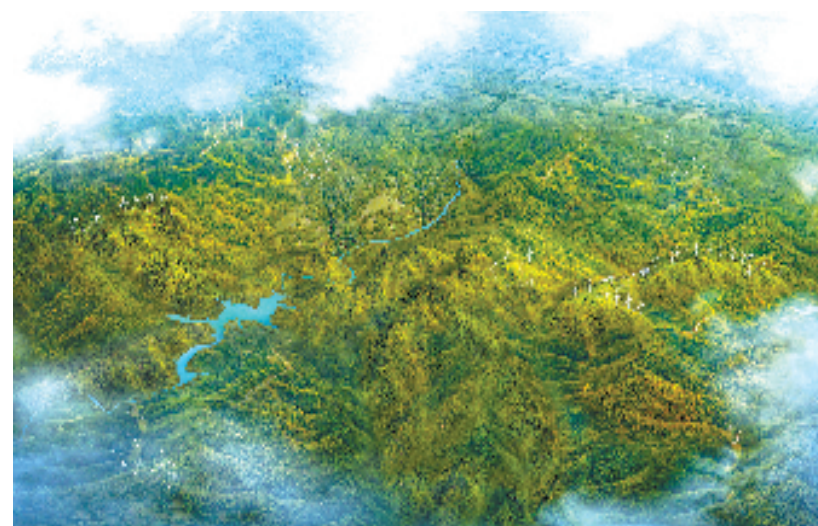
据悉,庆元县百花岩风电项目是“十四五”期间省内首个集中式陆上风电项目,该项目位于庆元县东南部山区,总装机容量250兆瓦,总投资17亿元,目前已获得核准批复,本体开工建设。该项目是庆元县打造绿能百亿工程的第一步,将严格按照陆上风能与美丽景观协调建设原则打造高山美丽风电,不仅能促进陆上风能资源开发利用,更能催生高山露营、旅游步道、生态民宿等“风电+旅游”新业态,为推动庆元乡村振兴增添动力强劲的“绿色引擎”。

“在地方政府和电网公司的协同努力下,百花岩项目从拿地到建设的各个环节都特别通畅,为我们项目加快并网创造了便利!”戴礼飞说道。据统计,该项目建成后,年发电量达5亿千瓦时,可实现碳减排41.5万吨,每年贡献税收8000多万元,有效助力丽水共同富裕美好社会山区样板建设。

国网丽水供电公司加快新能源并

网服务数字化及绿色能源转型。开辟项目审批“绿色通道”。依托新能源云平台,实现并网环节全部线上办理,材料线上提交,进度随时查看,精简业务流程,“一站式”的服务模式显著加快项目并网进度,审批时限缩短一半。开辟建设资金“绿色通道”。百花岩风电220千伏送出线路长度16公里,总投资6080万元,及时纳入2023年接网配套资金计划,实现项目随到随批。同步建设电力配套工程。政企协同大力推进百花岩送出工程前期,紧密对接发改、自规、交通、林业等部门及属地乡镇,高效衔接“三区三线”等区域,大幅缩减电力配套建设工期,推动新能源电站早并网早发电。

“在地方政府和电网公司的协同努力下,百花岩项目从拿地到建设的各个环节都特别通畅,为我们项目加快并网创造了便利!”戴礼飞说道。据统计,该项目建成后,年发电量达5亿千瓦时,可实现碳减排41.5万吨,每年贡献税收8000多万元,有效助力丽水共同富裕美好社会山区样板建设。



庆元百花岩风电场效果图(图片由国网丽水供电公司提供)

建德下涯:建设“乡村工坊” 探索产业联动新模式

张楠 汪啸林

“乡村工坊建设进度比想象要快一些,建成后,企业接单稳定了,老百姓的收入也更高了。”今年下半年,杭州建德下涯镇完成园区后勤管家、民宿之家等乡村工坊的建设,下涯镇人大代表王建峰惊喜地介绍,这些乡村工坊建成后,预计每个工坊将给村集体增收10余万元,带动村民实现家门口就业,帮助60余户村民实现致富增收。

“仅在下涯镇施家埠村辖区,就有34家规模以上企业,一方面企业有巨大的用工需求,另一方面,经过走访、摸排,下涯的村庄同样存在许多闲置劳动力,且收入不稳定。”下涯镇相关负责人介绍,为破解企业与农户的困难,今年以来,下涯镇凝聚村集体、企业代表、新乡贤、人大代表、政协委员等多方力量,有效统筹土地、房产、山林、劳动力等各类资源,大力建设乡村工坊,发展以“企+农”为主体的统购统销的多赢互利模式。同时,下涯镇还通过“小微权力一点通”平台,搜集一



下涯乡村工坊组织开展岗前培训(图片由建德下涯镇提供)

线村民、职工的需求与困难,用好监督力量助推工坊建设。

“乡村工坊就像是企业和村民之间的桥梁,承接辖区企业一些简单生

产业务,解决企业燃眉之急,村民也可以在家门口就业增收。”下涯镇相关负责人说,前不久,建德市龙马家纺有限公司和建德市中源家纺有限公司就

到了出口订单持续增长,产能难以继的问题。得知企业需求后,下涯镇各村社迅速动员村中的闲置劳动力,在解决企业用工瓶颈的同时,也帮助20余名闲置劳动力实现上岗增收。“现在上班能补贴家用,空闲时还能做一些简单手工活。”为了方便照顾老人和小孩,村民何美君一直没有外出找工作,如今,每个月让她增加了3000多元的收入。

无独有偶,下涯镇的乡村工坊,也解决了马目村平坡谷蓝莓基地的用工难题。“每年采摘旺季,都需要急招100多名采摘工。”基地负责人下涯乡贤邵洪介绍,目前,下涯乡村工坊已与基地达成合作协议,解决平坡谷蓝莓基地部分常年及临时用工需求。

下一步,下涯镇将在每个行政村建设乡村工坊,计划实现11个行政村全覆盖,预计帮助村集体增收200余万元,惠及村民与企业职工,助力推进共同富裕。

家门口的“医保视频办” 很暖心

张卫萍 王海燕 沈虹

“能在自己家门口的邻里中心办理医保退休,太方便了,感谢你们的帮助!”近日,杭州市上城区丁兰街道居民顾大婶,成功办理了医保退休审核事宜。

近期,杭州市首个针对居民开放的社区级医保视频办服务点在丁兰街道绿园弄幸福邻里坊正式落地。绿园弄幸福邻里坊是上城区首个片区级幸福邻里坊,以1138核心体系为指引,通过党建互联互通、资源融合互通,打造区域性邻里公共空间,补齐居民家门口的服务资源和设施,让居民在家门口享受高品质服务。

顾大婶今年50周岁,到了退休年龄,这个月要办理医保退休待遇。“我打听了一下,原本这个事项要到上城区行政服务中心办理,路上来回就要一个多小时。但是家里才有20个月大的外孙要照顾,实在走不开。”

当知道家门口的绿园弄邻里中心就能办理医保退休业务时,顾大婶喜出望外。一早,她拿着身份证、户口本等材料来到邻里中心的综合业务受理窗口。工作人员通过“医保视频办”,与上城区医保窗口的工作人

员视频连线,材料传输、业务办理、细节告知……不到10分钟,顾大婶的医保退休待遇就办好了。

针对丁兰街道医保办件人流量大的情况,上城区人力社保局医保中心在街道级便民服务中心收件基础上,拓展绿园弄幸福邻里坊医保服务事项,入驻医保高频服务事项10项,确保医保事项就近可办,构建区-街道-社区(村)三级规范化医保服务体系,形成15分钟办事圈。

依托政务服务一网通办平台,上城积极探索医疗保障全程代办服务机制,重点为辖区残疾人、独居老人、重症病人、行动不便人员和其他特殊困难人群提供上门帮办、代办医保服务,不断提升特殊人群的办事满意度、幸福感和获得感。

医保视频办个人事项是杭州医保服务体制的创新,上城区丁兰街道纪工委也对此项工作流程及各项服务办理情况进行保障跟进,真正把医保窗口搬到群众家门口。打破医保经办地域限制,更好地满足群众零距离办理医保业务的需求,切实打通服务群众“最后一公里”,这种零接触的面对面办理方式,让医保服务更有温度。



丁兰街道邻里中心医保办理窗口(图片由上城区丁兰街道提供)

建成公共充电桩2.4万个

杭州牵起一张新能源汽车充电服务网络

吴佳妮 郑锋 张蕾

“跑机场再也不用担心充不上电了。”近日,刚投入运营不久的杭州萧山国际机场交通中心充电站内,680台崭新的充电桩,让一众网约车司机点赞。

新能源汽车充电设施作为新型城市基础设施,既是新能源汽车产业发展的基础支撑,也是杭州提升城市环境质量、服务保障亚运的重要举措,更是落实“双碳”战略之举。

从2015年开始,杭州市建委牵头推进新能源汽车充电基础设施建设,截至目前,已建成充电桩17.7万个,其中公共领域充电桩2.4万余个,初步构建起一个适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系,满足人民群众日益增长的绿色出行需求。

建设提速 让电动车“跑”起来

上个周末,家住杭州上城区的何先生开着新能源电动汽车,去了趟临安湍口的温泉小镇。沿途无论是高速公路服务区,还是温泉小镇客厅,甚至是途中的农家土菜馆,都有公共充电站,让何先生的这趟温泉之旅很安心,出行成本也大大降低。

小电桩,大民生。作为全国首批低碳试点示范城市和全国首批新能源车推广示范城市,近年来伴随着杭州新能源车保有量的持续增长,充电站也加速“落子”。

笔者从杭州市城乡建设管理服务中心了解到,2016年初,杭州的公共充电桩(枪)仅为226个,到2020年,这个数字已跃升至8000余个。而在今年,截至11月底,杭州已新建公共充换电站244座,充换电枪(通道)4351把。

在杭州境内城际主干道20个高速公路服务区,已累计建成充电桩169台,力争实现高速公路服务区充电车位占比达到10%。

余杭区径山镇一民宿,因铺设了充电桩,无形中带来额外的客源,让该民宿在旅游旺季一房难求。



国网杭州市萧山区供电公司员工对萧山国际机场4号停车场充电站开展全面“体检”。姚靖霖 摄

从城市到农村,近到社区商圈停车场,远到200公里之外的千岛湖乡村民宿,充电桩已成为杭州的标准配置。

调整布局 充电服务网络基本建成

今年的国庆长假,杭州市城乡建设管理服务中心新能源汽车基础设施建设管理处工作人员,几乎每天都要去杭州境内的高速公路服务区转转,看充电桩是否正常运行,是否供不应求。

“充电桩建设不是一蹴而就。”新能源汽车基础设施建设管理处相关负责人介绍,在后期运营中,充电桩的布局会根据实际情况调整。

就拿高速公路服务区来说,此前常因充电位全满且充电慢备受诟病,今年以来,对服务区充电桩的改造,就主要集中在慢充改快充。

杭新景高速公路服务区充电桩的新建改造工程,就是典型案例。今年,该服

务区在原有12台单枪充电桩的基础上,新增了10台双枪充电桩,充电桩最大输出功率可达120千瓦,在单枪单车的充电模式下,半小时可充30度电。

针对西湖景区、火车东站等场所,老旧充电桩的改造也在进行中。

截至目前,杭州已基本建成主城区0.9公里、近郊区3公里、偏远区县5公里充电服务网络,形成“中心城区重点建设,城乡县域逐步延伸、高速服务区基本覆盖”的充电服务网络。

万“桩”智联 充电桩管理更高效

充电桩不仅要建,还得要管。杭州作为数智之城,在充电设施管理、运维上,也插上了智慧的翅膀。

在杭州市城乡建设管理服务中心的推动下,目前杭州市已有150家运营商、1456座充电站、2.4万台充电桩都已接入统一的监管数治平台。“充电桩

的运行情况、用电量数据等一目了然,方便后台监督管理。”杭州市城乡建设管理服务中心新能源汽车基础设施建设管理处相关负责人说。

数字管理,也促进了资源的高效配置。杭州市相关部门系统绘制了各区域充电桩实时运营“热力图”,为充电桩的建设布点规划、区域动态充电实时变化情况提供数据支撑。

不止于此,杭州的充电桩也越来越“聪明”了。在杭州上城区香樟街,部分电动车不仅可以在这里充电,还能反向给电网充电,这一幕将来或成为杭城街头广泛应用的现实场景。

“接下去,我们将进一步完善充电设施建设管理的工作举措和政策体系,积极推动充电设施建设高质量发展。”杭州市建委相关负责人说,将把“新基建”的丰富内涵赋予充电设施,鼓励更多社会资本投入建设充电设施,打造可持续发展的“互联网+充电设施”,为“碳达峰碳中和”作出积极贡献。

信息

联系电话:(0571)85310538

遗失声明

陈华君遗失海洋一级船长和二级轮机长职务证书一本,编号:3326231970033143X5,声明作废。