

# 嘉绍大桥：“黄金通道”助跑发展“加速度”

孙良 王樟轩 吴建

从高空俯瞰，钱塘江入海的风口浪尖之上，一座巨大的斜拉桥像刚出炉的铸剑一样横架在海面，桥的一头连接着绍兴，另一头连接着嘉兴。一桥飞架南北，天堑变通途，这就是横跨杭州湾的中国式现代化大桥——嘉绍大桥。

时光如梭，转眼间嘉绍大桥已安全运行近10年，它不仅大大减轻了杭甬、沪杭甬、杭州湾跨海大桥等高速公路的车流压力，也让两地的经济社会发展迎来巨大机遇，还赋予了杭州湾新的面貌与气象。大桥不语，沉默如山，却见证并呈现出了时代的变迁。

无论是努力赶超共同富裕的潮流，在帮扶结对中彰显国企的新担当新作为，还是助力“数字中国”，聚焦智慧桥梁建设，以技术革新全面夯实安全运维管理，还是守正创新谋发展，奏响交通强国强音，助推经济社会效益的持续增长……嘉绍大桥所承载的，早已不只是一座平安的、人民满意的简单大桥，更是中国式现代化的一个意象。

## 技术革新 为智慧桥梁注入“灵魂”

往昔，“钱塘江造桥”一度成为歇后语，用来形容不可能的事。而今，中国桥梁“炫技”层出不穷，成为技术与艺术的结晶。嘉绍大桥如是。

技术的提升不仅令桥梁建造“突飞

猛进”，更为桥梁养护提供了新的抓手。在嘉绍大桥身上，技术革新时时让这座大桥焕然一新。

“这是我们正在开发的应急管理平台，将实现应急指挥、救援、处置、保障及安全监管等全桥应急领域的信息化应用场景协同，促进应急管理大数据综合应用、智慧应急场景探索创新。”嘉绍大桥公司安全运营部副经理岳川介绍，应急管理平台让救援有了“数字管家”，使嘉绍大桥的安全管理科学化水平大大提高。

该平台旨在建立应急响应、应急处置多场景可视化系统，健全应急管理数据库，从而充分发挥应急管理监测监控、预测预警、信息报告、辅助决策、调度指挥和总结评估等功能，构建统一接报、分类分级的工作机制，提高突发事件预防预警和应急处置效率，更好满足应急处置工作需要。

这正是嘉绍大桥公司在完善数字化应急管理体系和管养能力现代化方面守正创新、不断前进的生动写照。

刚性较是嘉绍大桥结构上的一大创新点，近年来，嘉绍大桥公司深入开展刚性较养护技术探索，不仅发布了行业首个《钢箱梁刚性较养护技术标准》，将刚性较最初30年大修1次延长至50年，可节约养护成本达1.8亿元；同时，将超声波检测技术用于刚性较高螺栓轴力检测，并基于螺栓轴力传感器监测技术、无损检测技术等手段进行验证，大幅度提高测量精度，确保对各构件耐久性的精准监测，并运用大数据技术分析评估刚性较的运行结构状态，为更科学的养护提供依据。

近日，中国公路建设行业协会公布了703项公路工程工法，嘉绍大桥梁外

检查车行走轮更换施工工法位列其中。此工法可解决目前国内大多数桥梁检查车驱动系统行走轮无法快速更换的难题，提升了检查车车轮更换的便捷性、安全性、可靠性，同时，车轮可实现重复利用，大大降低检查车整体养护成本。

未来，嘉绍大桥公司将继续开展技术攻关，进一步推动工艺革新，在提升大桥智能化、精细化管理水平的同时，为行业新技术发展应用树立标杆。

## 互联互通 打造“黄金通道”助力经济

“接下来，我们将积极参与到‘交通强国’建设中，为绍兴建设高水平网络大城市贡献力量。”嘉绍大桥公司相关负责人说。

一组数据足以证实嘉绍大桥的重要。据统计，大桥开通至今车流量每年保持高位增长，截至目前，累计通行车

流量超过1.3亿辆次，日均车流量达4万辆，相当于每2秒即有一辆车通过，而且一般高速公路货车比例不超过30%，但嘉绍大桥货车比例超过40%，今年更是突破了50%。通车9年来大桥累计实现营收超52亿元，净利润14.86亿元。

绍兴地处长三角南翼，东临宁波，西与杭州接壤，正在深入推进“融杭联甬接沪”发展。在长三角一体化发展国家战略背景下，今年7月底，绍兴市委九届二次全体（扩大）会议审议通过《中共绍兴市委关于加快建设高水平网络大城市的实施意见》，以大交通建设带动大城市发展，不断提升城市能级和品质。

如今，嘉绍大桥已使长三角地区陆地交通格局发生了质的变化，绍兴交通区位优势日渐凸显，从“走廊”升格为“枢纽”，加速融入大湾区，嘉绍大桥为绍兴网络大城市建设提供了“加速器”。

交通的便捷也为区域经济发展注入活力，地处嘉绍大桥南桥头堡的绍兴滨海新城，在10多年时间里凤凰涅槃，实现了从万亩围垦滩涂向千亿级产业平台奋进，一批区域特色鲜明、集聚效应明显、竞争优势突出的产业集群逐渐成形，目前正在全力打造“新兴产业集聚区、海洋经济发展先行区、城市建设示范区”。依托滨海新城，绍兴持续发

酵的将不仅仅是“大桥经济”，更有充满无限生机的“湾区经济”。

从曾经的望江兴叹，到如今天堑变通途，一座大桥将绍兴与嘉兴两地紧紧连接在一起，它不仅缩短了杭州湾两岸的时空距离，也推动了杭州湾产业带建设，增强了区域竞争力，对长三角一体化发展起到了极大的促进作用。嘉绍大桥公司将继续以党建为引领，建设“护桥尖兵”党建品牌，让嘉绍大桥成为推动嘉绍两地经济社会发展的腾飞桥，将大桥打造成为助推长三角一体化发展的“黄金通道”。

## 结对帮扶 做共同富裕的践行者

走中国式现代化道路，推动实现共同富裕，是国有企业的光荣使命与重要职责。步入新的征途，嘉绍大桥公司始终坚持以党建为引领，积极践行社会责任，坚决扛起国企担当，以“共享共建”为原则，全面落实帮扶共富。

嵊州市石璜镇雅璜村是“民情日记”发源地，如今，正着力打造以“红色文化+绿色生态”为核心的产学研深度融合的未来乡村样板，因地制宜开发红色教育、文艺创作、电商直播等新兴产业。这背后，有嘉绍大桥公司的一臂之力。公司积极助力雅璜村发挥“民情日记”优势，实现村庄数字项目的

整体提升。

近年来，嘉绍大桥公司党委坚持把高质量发展打造共同富裕示范区市域范例作为“一把手”工程来抓，结合示范区建设新行动工作要求，研究谋划共建切入点为突破口，找准帮扶共富思路举措。与石璜镇开展基层党组织结对“帮促共富”便是其行动之一。

走进绍兴市越城区马山街道两江社区，在运动场一角，居民们正在利用崭新的健身器材锻炼身体。今年，嘉绍大桥公司投入帮扶资金20万元，为两江社区居民升级改造健身设施和停车场等基础设施。

与两江社区结对共建以来，嘉绍大桥公司党委充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和共产党员先锋模范作用，不断完善“结对共建”机制，推动基层党建工作往深里走、往实里走。通过结对共建，嘉绍大桥公司党委深入了解民情民意，发挥企业自身优势特长，按计划清单式推进为群众办实事工作走深走实，为社区的生产发展、人居环境整治和社会治理注入新的活力。

推动国有企业发展成果更多更好地惠及人民群众，扎实推动实现共同富裕，国有企业大有可为、大有作为。嘉绍大桥公司在努力成为高质量发展推动者的同时，更积极争做共同富裕的践行者，实现嘉绍大桥经济效益和社会效益的双提升。

(图片由嘉绍大桥公司提供)



嘉绍大桥应急态势感知平台

# 洞头鹿西：渔旅融合下的海岛花园

江维海

传说，永嘉建郡，白鹿衔花而来，花留城墙，故称“白鹿城”。后鹿化祥云，疾驰东去，棲居岛上。静听呦呦鹿鸣，随风入耳，故名“鹿楼山”，后简化为“鹿西岛”。

“斗城”仙鹿之说，给洞头鹿西蒙上了“诗与远方”的神秘面纱。而美丽城镇建设，则将温州城区最东端的“诗与远方”照进了现实。

## “红”“黄”辉映 展开海岛创富画卷

五岛连桥之后，鹿西是温州市洞头区仅存的离岛乡，也是温州最东边的建制乡。每一天，东海的第一缕曙光、第一眼日出，自东海而来的海风，都先经过这里。

霞光掠过的海面，金光闪闪。同样金光闪闪的，是这里盛产的黄鱼。

“我这个年纪出海捕捞已经吃不

消了，多亏了村里和企业的帮助，让我这个‘闲人’还能在家门口找到工作，每年能拿到8万多元的工资。”今年62岁的鹿西村退渔渔民老林是黄鱼岛公司的一线养殖工人。这是鹿西乡推进“生态黄鱼·渔旅富民”工坊建设的一个缩影。

近年来，洞头区大力推进党建引领海岛共富实践，紧抓“海岛、海洋、海鲜、海湾、海霞”优势，初步形成具有洞头辨识度的海岛创富新矩阵。

鹿西乡依托生态大黄鱼养殖产业优势，成立东一、黄鱼岛两家实体型企业党支部，以“党建红”引领“富民黄”，以定向招工和灵活就业的方式，带动本地120余名“富余”劳动力实现就业，帮助渔农户年均增收6.5万元以上。同时，每年通过捐助长者邻里食堂、关爱慰问等方式助力“共享社·幸福里”建设，可为村集体经济带来增收20万元。东一、黄鱼岛等两家黄鱼养

殖企业入选省级百家渔业共富主体名单。

同时，该乡积极通过党建联建引流省市区人才资源下沉，推动大黄鱼装备式养殖数字赋能变革。黄鱼岛公司联合中科院声学研究所团队，首创大黄鱼无网声波养殖技术应用项目，自主研发国内超大型深海抗风浪软体牧场，黄鱼岛生态智能渔城项目获第六届全省农民创富大赛唯一金奖。

## “渔”“旅”融合 打造海岛旅游基地

“鹿西给我的感觉非常好，这座岛很干净，景色很美，在28度的清凉夏日夜晚，看着星空万里，在海岛民宿吃着美味的黄鱼宴，感觉十分惬意……”今年8月，来自杭州的游客王女士和朋友们第一次来到鹿西，就遇上了当地举

办的黄鱼文化旅游季活动。

向海而生，依海而兴。从原来的离岛闭塞渔乡，到如今的旅游热土；从原来的单一渔业，到如今的“渔旅融合”多元发展，鹿西乡全力打造主客共享的花园渔乡。

“这样的培训很实用，对我们来说，既可以学到一项厨艺技能，又可以鹿西的黄鱼特色菜烧给游客吃……”参加“黄鱼宴”厨艺培训班的王女士日前经营着自家的“壹号民宿”，去年还把在城区就业的儿子儿媳召回岛上一起打理民宿。目前，全乡发展自家住房改造海景民宿53家，床位600余张，“人人都会烧黄鱼，家家都有黄鱼宴”已成为鹿西民宿的网红热词。

渔村慢生活、东海霞光、鸟岛观光等旅游线路广受周边游客热捧；黄鱼休闲垂钓、“黄鱼宴”餐饮、踏浪露营等互动项目形成品牌效应；沙滩音乐节、千人越野跑、东海黄鱼节、美丽城镇摄



鹿西乡渔民喜获丰收

(图片由洞头区鹿西乡政府提供)

影大赛等旅游活动的举办，让鹿西成为旅游热土。

近年来，鹿西乡全力推进美丽城镇建设，17个项目开工率100%，其中鹿西中心渔港步道建设、环渔港景观带提升、村庄环境提升工程等7个项目投用，其余项目正在加速推进，这将有力增强“渔旅融合”产业发展后劲。

曾经的砂石湾一跃变成了金沙

## 数读鹿西

- ◆ 美丽城建设项目17个，计划完成投资9207万元，目前已完成8127万元。
- ◆ 投资2.5亿元，建设鹿西现代渔业产业园区基础设施项目。
- ◆ 投资2.7亿元，建设鹿西片区旅游开发工程。
- ◆ 投资2400万元，建设鹿西渔港疏浚项目。
- ◆ 2家黄鱼养殖龙头企业（黄鱼岛、东一），入选省级百家渔业共富主体名单。
- ◆ 2022年至今，吸引游客14万人。（以上数据，截至2022年11月底）

滩，成了海岛群众亲海嬉戏的“游乐园”。盛夏时节，海景民宿的海蓝与金沙、碧海、红帆相得益彰，“产业聚变、城市蝶变、幸福跃变”的共富和美画卷正在海岛群众的共同描绘下散发出“幸福”的光芒，渔旅融合下的“诗与远方”别具一番风味。

# 余杭：打造“四度”服务 书写医保为民新篇章

医疗保障是减轻群众就医负担、增进民生福祉、维护社会和谐稳定的重大制度安排。2022年，杭州市医疗保障局余杭分局强化工作举措，创新经办方式，提升业务水平，始终牢记“人民至上”的理念，始终坚持把人民群众不满意作为检验医保服务工作成效的唯一标尺，以“有速度有温度有深度”的“四度”服务，努力促进医保事业高质量发展，彰显医保为民本色。

## 有速度更有温度

“有了医保人员贴心又专业的服务，我才能这么顺利办结，真的太感谢了。”这句赞扬来自参保人胡先生。最近，他来到杭州市医疗保障局余杭分局服务大厅，说自己的医保卡在医院刷卡失败，工作人员查询后发现，胡先生9月在湖州市单位参保，10月在余杭区以灵活就业人员身份参保。工作人员帮忙联系医院、湖州市医保经办机构报

销，详细告知经办流程，让胡先生按照10月和11月分别在湖州和余杭报销，最终报销顺利办结。

细致服务、高效办结，是余杭优化行政服务工作作风建设的显著成果。余杭建立首问负责制，首位接待、受理、办理的工作人员态度热情、认真负责、一盯到底，或负责向相关单位引导转办的制度，真正实现“一线发现问题、一线研究问题、一线解决问题”。

磨炼过硬业务能力素质，提升医保经办服务水平的关键在“人”，基于此，余杭开展“岗位大练兵”，稳步提升人员能力素质。

余杭通过理论与实践相结合的培训模式，建立每天晨会制度、周五固定培训日制度，详细讲解医保政策，通过举办专题考试，重点考察工作人员为民解难题、办实事的能力，同时，采取“以老带新、以模代练”的队伍建设模式，打造一支勤学习、善思考、勇实践、敢创新的医保队伍。2022年前三季度，杭州



工作人员正在办理医保业务

市医疗保障局余杭分局服务大厅连续被评为优秀窗口，也是全市医保系统唯一被推荐入围全市审管系统“双优”（即“优秀窗口”“优秀人物”）的窗口。

服务有温度，办事有速度。余杭推

结。”杭州市医疗保障局余杭分局主要负责人说。

同时，余杭加强问题前置，针对医保与税务数据不匹配、失业金未及时代缴医保等问题，有针对性地采取措施，切实解决群众“急愁难盼”问题，截至2022年10月，余杭区户籍人口参保率提升至99.94%，基本实现全民参保。

## 有力度更有深度

余杭以“医疗保障服务示范点”创建为抓手，优化医保服务网点布局，打造15分钟医保服务圈，让高质量医保服务深入基层普惠百姓。

以网点覆盖为依托，实现业务“就近办”。余杭打造区、镇街、村社“三级联动”，逐步增加基层镇街基本医疗保障服务经办网点，统一标准推动经办服务下沉，目前已在区设置12个镇街经办点与215个村社经办点，打通服务群众的“最后一公里”，其中仁和街道公

共服务中心创建杭州市级医疗保障基层服务示范点。

“异地转诊人员备案，转省外有限制吗？医院级别有要求吗？”最近，在基层镇街医保经办网点的线下理论集中培训上，师生热烈讨论，以此加深对政策的理解。

为了提高基层经办人员的专业度和参与“固定政务服务日”活动的积极性，余杭通过业务骨干后台坐诊方式，建立“一对一”常态化帮扶机制，加强专业培训，全面提升镇（街）便民服务中心综合服务能力。

同时，余杭医保以“医银合作”为基础，实现业务“银行办”，开展“医银合作”网点建设，分批分片培训并进行考试，成绩合格发放“医保合作”医保经办人员岗位培训考核合格证书。目前全区已有53个银行网点开设医保服务业务。

(图文由杭州市医疗保障局余杭分局提供)