

强化平台管理 单车治堵畅行

严佳璐 王雪凝

绿色环保、方便快捷,共享单车作为一种灵活的短途出行方式,有效缓解了城市“最后一公里”的出行难题。但随着共享单车的爆发式增长,不文明停车、不规范管理等因素又带来了共享单车的治理难题。

在金华市区,有1.6万多辆共享单车。这些共享单车是如何实现精准停放、高效管理的呢?

金华市以数字化改革为牵引,持续推行“互联网+共享单车管理”,实现精准智控数字监管。根据市民用车、企业投放申请、部门监管等需求,金华创新建立了共享单车智能管理服务系统,推动多跨场景应用。2021年,浙江交通数字化改革基层和社会“最佳实践”名单出炉,该平台成功上榜。

据悉,金华市共享单车管理服务系统引入“蓝牙感应停车”技术,划定共享单车专用停车位,并安装蓝牙道钉。用户只能在蓝牙电子围栏内租还车辆,且必须纵向标准停车,车头朝向一致。目前,已施划



金华共享单车有序停放 金剑 摄

2000余个高精度蓝牙电子围栏,解决车辆有序停放问题,美化城市环境,优化停车秩序,有力助推了金华全国文明城市的创建。

该平台可实时收集车辆信息,实时显示区域内各单车品牌的投放量、站点车辆,以及车辆在地图上的分布情况。在日常监管中,平台会对站外还车、未备案车辆、超投车辆、故障车

辆、超时未还、满桩还车、异常站点等进行实时警示,为主管部门提供清晰可见的巡查目标,同时通知单车企业整改违规情况。针对共享单车租还的潮汐规律,平台还建立站点满桩分时管理、满桩禁停、调度指引机制。

企业强化自律、用户文明骑行,是共享单车规范运营的关键。金华市成立由交通、

交警、人大代表等多部门建立的考核小组,通过移动端应用对单车企业的运营管理进行全方面考核测评,倒逼企业自律。区域内所有单车企业建立信用联盟和用户信用档案,对失信用户进行相应的骑行限制。同时,失信用户名单也会上传至平台,依据名单可对用户进行全平台骑行限制,从而实现用户、车辆、企业、政府四方融合,严格日常监管,逐步消除单车乱象。

值得一提的是,2019年9月,由金华市治堵办主动担责、牵头抓总,建立市区共享单车管理工作联席会议制度。今年5月,第八次全体会议就企业申请和车辆更新、运维员配备规范等方面进行了讨论,制定《关于车辆更新、企业运维员配备实施规范》,有效加强共享单车运维调度管理。自该制度实施以来,企业主体责任得到落实,各部门通力协作加强了安全监管,强化了行业自律和全社会参与监督,形成政府、企业、社会组织 and 公众共同治理的局面。

西湖留下街道:构建“一老一小”幸福社区

近年来,杭州市西湖区留下街道聚焦“一老一小”重点群体,横向整合、纵向贯通、全域监督,构建“一老一小”幸福保障清廉网,全力推进“一老一小”融合服务现代社区建设。

据了解,留下街道已构建以居家为基础、社区强依托、机构优服务、医养相结合的养老服务体系,建成“2家机构+1家五星级示范型中心+12个村社照料中心+4家老年食堂”的养老服务供给链。

针对辖区内1238名孤寡、独居、空巢等

特殊老年群体,街道做实党建建联建机制,由“社区干部+网格员+医护人员+党外人士志愿者+廉情信息员”组成关爱“夕阳”志愿服务队,精细化提供上门健康体检、送药、做家务、廉情直报等志愿服务7500余次。

为了提升保障服务质量,完善服务功能,街道投入6500余万元提档升级5个社区党群阵地,建成2.2万余平方米集党群服务、为老服务、健康服务、亲子爱幼、“一网通办”为一体的“家门口”服务综合体。

引入社会力量不可或缺,街道多层次、多元化地引导新联会成员单位等社会力量积极开展“同心公益”等活动,满足群众多样化养老托育需求,以“重点+普惠”相结合的方式,为老年人及未成年人提供上门陪聊、法律咨询、课业辅导、兴趣培养、心理疏导等专业服务6000余人次。

同时,街道强化数智赋能,嵌入数字化智慧改造,实现生活配套功能织补、三务公开掌上查、为侨服务一键通,以数字化推动

服务精细化。目前,街道“一键养老”应用场景建设已注册老人2455人,入住平台的服务机构113家,实施线上线下智慧养老。

街道相关负责人表示,“一老一小”是事关百姓幸福指数的“关键小事”,街道将继续在西湖区委组织部的指导下,以“幼有所养,老有所依”为目标,通过既有温度又有温度的项目,不断增进人民群众的获得感、幸福感和安全感,精心精准精细打造共同富裕现代化基本单元。(曹义 周利琴)

杭州临平:“流动红旗”归家有为

“工作、生活、就业,无论大事小事,党组织都积极协调解决,还推出了活动赛事、教育培训、一对一帮扶等福利,虽然身在异乡,我却倍感温暖,在第二故乡找到组织,生活更有盼头,日子也更有奔头啦!”离开杭州临平区南苑驿家·叠华站时,陈师傅的脸上挂着灿烂的笑容。

陈师傅作为一名网约车司机,也是属地党组织的一名流动党员,在街道推出的综合服务站点平台,这枚“流动红旗”找到了温暖的“家”。

临平区南苑驿家·叠华站是吸纳流动党员的载体之一,是为解决流动党员联系难、分布广、作用发挥难等实际问题,积极探索“流动党员+”创新模式的成果之一。

据悉,南苑驿家·叠华站目前已吸收近228名网约车司机组建联合工会。驿站从阵地、管培、服务入手,推出“扶上马送一程”、“叠华爱心驿站”、“暖‘新’服务十条”、“红色小哥成长十条”等特色行动,为新业态新就业群体提供组织活动、教育培训、就业

帮扶等服务,并通过积分管理开展先锋评比,兑现健康体检、保险购买、免费疗休养等工会福利政策,进一步提升流动党员参与度和融入度。对流动党员和工会会员的管理、考评办法也得到了网约车公司的高度认可,充分提振了网约车司机干事创业的精气神。

“为发挥流动党员在新就业群体中的纽带作用,我们先后采用动态排查流动党员、建立行业群团组织、健全正向激励机制等方式,积极搭建流动党员回家通道,发挥

流动党员在基层群团的重要作用。”南苑街道党建办负责人介绍,目前,18名流动党员中已有8名被赋予班长和队长职务,今年以来,流动党员党组织带领工会会员参与疫情防控、爱心助考等志愿服务活动45场次,服务9650余人次。

激活基层党建一池春水,打造流动党员活动平台,下一步,临平区将进一步创新落实“流动党员+”管理模式,让流动党员有家、有为、有温暖!(王丽金)

海盐探索“善管共治”共富基本单元

近年来,嘉兴海盐聚焦“高质量发展”,勇当“共同富裕示范样板”,通过创新基层治理路径,凝聚多元力量,搭建共治平台,不断提升治理水平,全面夯实共同富裕的基石,走出了一条具有海盐特色的“融合共治”创新实践之路。

“通过自己打理家门前的园艺花草,环境变美了,人的精神面貌也更好了。”得胜村村民妙法明表示。这样的改变,得益于“善治管家”自治管理模式发挥的重要作用。

为了改变村民随意堆放杂物的习惯,建立共建、共治、共管、共享的社会治理环境,得胜村成立了乡风文明评议小组,制定了垃圾分类、环境卫生等规章制度,并定期公布每家评分,逐渐勾勒出“善治管家”自治管理模式的雏形。

据悉,海盐县近年来积极深化多元项目打造,通过善治社员进社区、善治管家进农村、善治商盟进市场等形式,孕育出“五彩百步”等特色项目品牌,进一步完善了

“善治管家”自治管理模式。

近年来,海盐县以商家共治联盟组织体系、运行体系、提升体系“三大体系”的建设为抓手,逐步构建成“联盟委员主导+商家自主参与+政府部门支撑”的新型社会共治模式,成效显著,并于2020年12月完成全国首个地方标准“商家共治联盟建设与管理规范”的制定与发布。截至目前,海盐全县已有2000多户商家加入“商家共治联盟”,问题办结率达90%以上。

社会治理,离不开聪明的“大脑”和敏捷的“神经”。海盐县以服务村(社区)的现实需求为导向,以“一屏、一线、一终端”为标准配置,整合资源,率先在嘉兴实现镇(街道)、村(社区)“共享法庭”全覆盖;后续还将积极建立“共享法庭+红色代办”工作机制,在全县121个村(社区)“共享法庭”设立“红色代办岗”,让老百姓在了解和使用时“共享法庭”的过程中增强幸福感获得感安全感认同感。(徐静 朱双华)

依托数字赋能 推进“非现场”执法

依托物联网监管、大数据分析等科技手段,推进“非现场”执法,提升综合执法效能,已成为杭州市行政执法的新常态。在城市管理领域中,桥梁运行安全与人民群众安全息息相关。针对车辆超限致使桥梁超负荷运行问题,杭州市在综合行政执法工作中,通过智能化手段,对桥梁负荷进行有效检测和监控,全面布局推进“非现场”执法,实现监管执法全天候、零时差、无死

角。

“非现场”执法重证据、重事实。杭州市建立了以不限速、高精度称重系统为主体,对车辆违法超限通行桥梁行为自动监测的不停车动态检测系统。在装有该系统的桥梁前,精准设置车辆抓拍及视频监控录像系统,借助车牌识别系统获取车辆牌照信息并识别牌号,通过现代技术将现场获取的车货总重、车辆轴数、现场照片、视

频、车辆牌照等相关信息推送至执法系统数据后台。执法人员无需现场蹲守,通过网络平台即可查处超限通行桥梁的违法行为,减少了与违法行为人的直接接触,着力解决执法人员不足、取证困难、执法安全三大问题。

桥梁科学“治超”后,货车超限通行桥梁现象明显减少,降幅达90%以上。而这只是杭州市深入推进“大综合一体化”行政

执法改革,以数字赋能持续推动“非现场”执法的一个缩影。

杭州市充分利用“大综合一体化”协同指挥平台,创新“前端感知+中端预警+末端共治”的数智执法场景,通过渣土监管系统,打通工地信息、准运证审批信息、车辆轨迹等数据,对建筑垃圾全过程实施智慧管控,实现“执法场景一屏感知”,在非现场执法情况下多元取证、高效查处。(葛晓刚)

提升“大综合一体化”效能

11月上旬,嘉善县以“党政带动、县镇联动、一体推动”扁平化执法指挥体系为依托,通过综合行政执法信息指挥室,发现并处理了一起罗星街道19辆渣土车跨省偷运案件,这是嘉善推进“一支队伍管执法”成效的体现,更是党建统领“大综合一体化”行政执法改革的一大特色,目前90%以上苗头性、倾向性问题及时在一线得到解决。

嘉善始终把“大综合一体化”行政执法改革作为“一号工程”,全省率先推进、锚定一流标杆,全力争当改革排头兵。在队伍变革上,推动60.3%的执法力量下沉镇街,形成“1+7+9”执法队伍架构,“一支队伍管执法”党支部实现100%县域全覆盖;在执法变革上,全域赋权9个镇街862项执法事项,推广“综合查一次”和“监管一件事”,镇街办案量同比提高32%;在数字变革上,建立镇街“一体化办案指挥中心”,打造“1+X”一体化数字监管执法集成平台,构建县镇两级贯通协同的指挥运行机制。

“善腾汇”餐饮服务业智管平台”将全县99%餐饮店纳入数字监管,24小时自动运转,构建“线上发现+线下整改”模式,累计已处理问题9000余个,投诉举报总量下降53%。

“大综合一体化”行政执法改革让长三角一体化成为协同作战“朋友圈”,牵头开发的“区域协同万事通”执法司法协作应用,形成了水源地保护、渣土运输等八大跨省“一件事”场景,实现了青吴嘉三地执法部门跨省执法的精确指挥、精确处置。(金炜)

大医院好专家在你身边

不久前,三门县的任大爷在医院检查发现脑部有一个巨大脑膜瘤,家人第一反应是送他去杭州、上海等地大医院看看。但舟车劳顿,专家一号难求,对于老年人而言十分不便。他们打听到三门县人民医院与浙大一院已合作多年,有浙一专家常驻,于是安心住进县医院,手术由浙一神经外科专家主刀,术后任大爷迅速恢复。

2013年,通过“双下沉、两提升”工程,三门县人民医院与浙大一院首次合作,设立“浙大一院三门湾分院”。2021年,“山海”提升工程启动后,两家医院再次“握手”。目前,浙大一院派驻12名合作科室专家固定在院,20余名非常驻科室专家不定期到院。三门老百姓在家门口就能享受到省级优质医疗资源。

这也是从“输血”到“造血”的过程,与浙大一院的深入合作,让三门县人民医院整体技术水平大幅提高。据悉,该院已拥有2个省省级医学龙头学科、4个市级重点学科,实现技术项目创新200余项,无痛人流技术、微创技术等发展迅速,填补了县域医疗技术领域的多项空白。

县医院强了,基层医疗能力跟着提升。通过县域医共体,三门县人民医院促使基本医疗逐步下沉,分院患者危重病、疑难病能优先转诊、优先检查、优先住院。医共体内的分院如果有疑难病患者需要转诊到上级医院,分院医生通过双向转诊平台,只需几分钟操作,就能把超出诊治能力的患者转诊到县医院。(陈海丽)

培训山海协作致富技能

近日,2022年临安—龙游山海协作乡村振兴共同富裕农村干部技能培训班在龙游县龙和渔产业园启动。本期培训班由龙游县委组织部、县委政法委以及临龙两地人社局联合主办。来自全县15个乡镇(街道)的268名村党支部书记进行“集体充电”,进一步加强政治理论学习,提升致富带富的本领。

“这次山海协作培训班的内容很扎实,我要好好消化吸收,回头也给村里的干部上课。”半天下来,龙游县罗家乡席家村党支部书记席富心情非常激动,笔记本上已写得满满当当。他说,村党支部书记就要当好村里“领头雁”,这次的培训班就像指南针,给大伙在乡村振兴和村民致富的发力点和突破点上,带来了诸多灵感和经验。

据了解,自去年临安区和龙游县开发山海协作工程以来,两地关系日益密切。“我们把山海协作的重点放在农村,着力培养一批新农民、农村致富带头人,推动乡村人才振兴。”两地人社局职建工作负责人均如此表示。通过培训基地共建、特色课程共研和教学师资共享,开展各类“共富培训”“送教上门”活动,累计参训超过550人次。(陆仁)

“小邻里”托起“大幸福”

从童乐园的四点半课堂到老年大学的书法绘画课程,从清波茶室的茶艺讲座到舞蹈室的老年拉丁,位于杭州市清波街道劳动路社区的“幸福邻里坊”的文体服务区满足了居民从少儿幼托、精致生活到退休颐养、老有所乐的各项需求,每位来到“幸福邻里坊”的居民都能在这里找到适合自己的社团和活动。“这里各种活动都有,我们都喜欢来这里。”居民张阿姨感慨,引来了身边邻里的一致赞同。

今年,清波街道通过腾挪、整合、改造,提升四线并进,新增社区配套空间1000余平方米,着力打造劳动路社区“幸福邻里坊”,让各年龄段的居民群体在家门口就都能享受到有温度的高质量服务。

“幸福邻里坊”的清波讲堂在邻里中心充其“圈粉”,这里不仅有生动的故事,更有亲身实践的良机,随时令节气更换原材材料的非遗技艺过江布扎染、宋代兴起的文士点茶斗茶……来“幸福邻里坊”都能体验。

除了在“幸福邻里坊”感受幸福,身边的“烦恼”同样能在这里得到圆满解决,清波街道通过搭建“清波话坊”议事厅平台,让居民有了建言献策、参与治理、缓和矛盾的渠道,实现群众的事情,由群众商量着办,真正解决群众的操心事、揪心事、烦心事。(裘琪嘉)

绿色出行“治堵护畅”

余姚市交通运输局坚持“公交优先、绿色低碳”治堵理念,优化城市公共交通服务体系,开展道路改造、治理堵点路口并增设停车位,使城市交通拥堵情况进一步改善。

余姚市全面优化公交线路体系,打通城乡公交一体化。今年以来新增5条常规公交线路,优化调整3条常规公交线路,新增2条特色公交线路。同时,完善公交基础设施建设,加强配套公交场站建设。今年新建古乍线河姆渡公交停靠站(候车亭)共20个,新建四明山镇客运营综合服务站一处,为乘客提供良好的乘车环境,满足出行需求。围绕“出行更加绿色”目标,余姚市还加快推进绿色公交改造,今年新增20辆清洁能源公交车,同时建立绿色出行奖励制度,规范互联网租赁自行车停放,鼓励、呼吁更多市民用实际行动践行绿色出行理念。

除深入实施绿色出行行动计划外,余姚市还开展三大工程,全面推动交通基础设施建设稳步提高。积极开展道路改造和校园周边治理工程。目前已打通北滨江路、金型三路、南河沿路等断头路,完成“民选议评”西南西路二院门口路段堵点治理项目,并通过新建临时停车场、合理设置接送通行线路等措施,缓解校园周边局部性的交通拥堵问题。全面开展设施规范和交通组织优化工程,按“标准化、精细化、品质化”要求完善城市道路交通标志、标线、隔离护栏等基础设施,建立完善交通设施常态化巡查检查和运营维护机制。同时,开展道路停车位增量工程,今年新增停车位3万余个,此外,还会同相关部门积极推进城区智能停车系统建设工作,城区5800余个停车位纳入停车收费系统,提高停车资源利用率。(金鑫)



物产中大期货龙泉生猪“保险+期货”项目理赔会现场

元,农户实缴赔付率高达236.77%。

“以前我们这儿的养殖户只能被动接受猪价波动,时间到了赚不赚钱都得卖掉,每年的收益都很不稳定。现在有了‘保险+期货’这个模式,养殖户心里都有底气多了,也多了个盼头。”龙泉市西街街道河平村村支书季远平表示。

“保险+期货”是新时代我国金融领域的重大创新,已连续7年写入中央一号文件。今年4月份,浙江证监局向辖区各期货公司下发通知,要求各期货机构按照《中国人民银行杭州中心支行等9部门关于金融赋能山区26县跨越式高质量发展助力共同富裕示范区建设的实施意见》,积极参与与新型帮扶共同体建设,加大金融资源投入,创新金融产品和服务,助力山区26县农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足,为浙江省高质量发展建设共同富裕示范区提供有力金融支撑。

据悉,此次生猪“保险+期货”项目是物产中大期货在我省实施的第一个项目,也

是公司响应省委省政府及证监部门号召,金融赋能山区26县跨越式高质量发展助力共同富裕示范区建设的重要工作。该公司相关负责人表示,作为世界500强物产中大集团金融板块核心成员企业,物产中

大期货未来将更好地发挥期货衍生品工具在服务三农和实体经济方面的专业能力和作用,进一步做好金融赋能山区26县农业高质量发展 and 乡村振兴,助力共同富裕示范区建设工作。(叶涛)