

2022年12月11日 星期日 壬寅年十一月十八
今日8版 第26861期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



浙江日报报业集团
ZHEJIANG DAILY PRESS GROUP

首届全球数字贸易博览会启幕在即—— 看,刻在浙江骨子里的数字基因

本报杭州12月10日讯(记者 孙一鹏)12月11日,首届全球数字贸易博览会(下称“数贸会”)将在杭州正式开幕。作为全国唯一经中央批准的国家级数字贸易博览会,数贸会花落浙江,离不开浙江深厚的数字基因。

作为具有先发优势的数字经济大省,浙江早在2003年便提出“数字浙江”建设计划。经过近20年的不懈探索,2021年浙江数字经济增加值占GDP比重达48.6%,在全国各省(区)中位列第一;数字经济核心产业增加值五年年均增长13.3%,年均增速是GDP的两倍。

数字经济的蓬勃发展自然带动了成交额的水涨船高。从数据来看,全省2021年数字贸易总额达4810亿元,连续三年实现两位数增长;跨境电商进出口总额、服务贸易规模分别位居全国第二位、第四位。

交易额的欣欣向荣,离不开高能级的交易平台和一流的营商环境,它们共同构成了浙江数字贸易的优渥土壤。

平台带来集聚。近年来,浙江全力建设联合国全球地理信息知识与创新中心、大数据全球平台中国区域中心;全国首个跨境电子商务综合试验区花落浙江;数字服务、知识产权服务、人力资源服务、地理信息服务等8个国家级特色服务出口基地也纷纷落地于此。

制度创新激发活力。浙江在2020年底出台了全国首个省级数字贸易先行示范区建设方案,2021年又出台了全国首个以省委、省政府名义印发的数字贸易政策文件,围绕构建数字贸易产业、平台、生态、制度、监管五大体系,以点带面提出4大方面共23条举措任务,计划到2025年初步建成全球数字贸易中心。



12月10日,记者探馆位于杭州国际博览中心的数贸会展馆。图为数贸会浙江展区。

本报记者 董旭明 周旭辉 摄

易政策文件,围绕构建数字贸易产业、平台、生态、制度、监管五大体系,以点带面提出4大方面共23条举措任务,计划到2025年初步建成全球数字贸易中心。

探索数字贸易规则标准,浙江同样走在前列。为明确规则标准主体,浙江推动建立了全国首家省级数字贸易协会、首个省级数字贸易标准化技术委员会。

会。致力于推动产学研一体化的深入合作,浙江组建了数字贸易专家委员会,发布了数字贸易领域的全国首个标准——《数字贸易 通用术语》(ZADT 0001-2021)团体标准。

“从产业规划的先行布局,到平台与制度创新的双管齐下,浙江数字贸易的发展活力,不仅带来了浙江经济的高

质量发展,也正在为世界提供数字贸易发展的“浙江方案”。”省数字贸易协会秘书长罗国正说。他建议,浙江打造全球数字贸易中心,要以举办本次数贸会为抓手和载体,围绕数字贸易“458”系统架构,将浙江打造成为数字产业集聚区、数字金融创新区、数字物流先行区和数字监管标杆区。

元首外交的“中东时刻”,为何如此关键

本报记者 黄宏 方臻子 见习记者 葛雪琪

当地时间12月9日,首届中国-阿拉伯国家峰会、首届中国-海湾阿拉伯国家合作委员会峰会举行。国家主席习近平提出中阿务实合作“八大共同行动”,中国-阿拉伯国家峰会发表了《首届中阿峰会利雅得宣言》。

近段时间,中阿关系持续升温,引发全球瞩目:战机护航、“沙特之鹰”礼宾护卫机飞行、紫色地毯迎宾,欢迎仪式让人惊艳;在能源、粮食、投资、绿色、安全、航天等领域,双方相关机构签署了多项合作文件,成果丰硕;中阿领导人规划双方未来合作,共同构建中阿命运共同体,更将影响深远。

在世界百年未有之大变局的背景下,中阿关系持续升温,从中能读出什么?

阿拉伯国家,有多重要?

这次元首外交,不论国际国内,均引发极高的关注。有媒体称它是“在关键时刻进行的一次关键访问”,还有媒体称赞它具有“里程碑意义”。

阿拉伯国家,为何如此重要?

凡是谈及国际局势,往往离不开两个字:“时”与“势”。

从“时”来看:当前,世界百年未有之大变局加速演进,世纪疫情延宕反复,地缘政治紧张与经济格局演变叠加,全球经济衰退风险上升,世界能源、粮食等多重危机叠加,冷战思维、霸权主义、单边主义、保护主义上升,世界又一次站在十字路口。

从“势”来看,阿拉伯国家有三方面的独特之处。

一是阿拉伯国家正好位于“一带一路”交汇地带,战略地位非常重要。

阿拉伯国家地处要冲,素有“三洲五海之地”之称,是“一带一路”继续向西延伸的枢纽。沙特华商联合会秘书长李有宝常和当地朋友一起海钓,总会看到正在航行的巨轮,红海中尤其多,“每次我都忍不住暗叹:这地方果然是交通要道啊。”

陕西国际问题研究院常务副院长李玮说,从地缘角度来看,阿拉伯国家是共建“一带一路”的天然合作伙伴。

二是在保障中国的能源安全方面,阿拉伯国家举足轻重。

有这么一组统计数据:阿拉伯国家占全球石油已探明储量的55.7%左右、天然气储量的26.5%左右、全球原油产量的26.8%。

对阿拉伯国家石油资源之丰富,李有宝有直观感受:有次出差,他见到在广袤的沙漠中,采油的“磕头机”排成巨大的阵列,有条不紊地采着石油,整个场面极其震撼,无法用语言形容。

阿拉伯国家是世界最重要的油气产区,中国是世界最大的石油进口国,当前全球能源安全问题突出,能源合作最能体现中阿关系的互补和双赢。

三是在国际舞台上,阿拉伯国家是一支重要政治力量,双方加强合作意义重大。

阿拉伯国家的体量相当可观:共有22个国家,是联合国会员国数的约九分之一,总面积约1326万平方公里,总人口约4.15亿,在地区和国际事务中发挥着重要影响。

正是这种“时”与“势”,使得中阿之间的关系更紧密。这一点,《首届中阿峰会利雅得宣言》讲得很清楚:双方一致希望为中阿战略合作伙伴关系开辟更广阔前景,将中阿合作提升至更高水平。

之所以如此,是为了“服务双方共同利益,支持中阿在发展领域应对新时代挑战的努力,推动实现我们的共同期待,守护子孙后代的未来”。

中阿加强合作,此其时也!

向东看,带来哪些机遇?

近段时间,不论官方,还是民间,阿拉伯社会对中国都相当关注:“中文热”随处可见的中国国旗,当地群众、媒体普遍表现出欢迎姿态。

这种现象,可以归纳为一个词:向东看。

中国,为什么这么受欢迎?答案是:共赢。

这既基于历史的信任,也基于现实

的需求。

从历史来看:2000多年前,中国和阿拉伯国家就通过陆上和海上丝绸之路,建立了紧密联系。前段时间,“卡塔尔小王子”一个掀头巾的动作,红遍中国,背后所体现的就是双方的传统友谊。

从现实来看:中国拥有联合国产业分类中全部工业门类;而阿拉伯国家则普遍面临着经济如何转型的问题。

不论中阿务实合作“八大共同行动”,还是从《首届中阿峰会利雅得宣言》中,都能看出中阿之间有着相近的发展诉求理念、相同的发展使命、相融的发展利益。

众多共赢的机遇,也由此而生。最大的机遇,当然在能源合作。

2021年,中国从阿拉伯国家进口原油达2.6亿吨,占原油进口总量的近52%。中国十大原油进口国中,阿拉伯国家占5席,沙特是中国最大原油来源国。

前段时间,中国石化还同卡塔尔能源公司签订了长期协议:每年卡塔尔方面将向中国石化供应400万吨液化天然气,为期27年。

中国最大的海外原油供应地,现在已经是阿拉伯国家。2020年,双边贸易额达3000多亿美元;今年前三季度,又继续高位增长,达3192.95亿美元,接近2021年全年水平。(下转第二版)

回国。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任丁薛祥,中共中央政治局委员、国务委员王毅,中共中央政治局委员、全国政协副主席何立峰等陪同人员同机

返回。

离开利雅得时,沙特利雅得省省长费萨尔亲王、外交大臣费萨尔亲王、中国事务大臣鲁梅延等王室重要成员和政府高级官员到机场送行。

新时代新征程新伟业

大港入冬。近日,宁波北仑第一集装箱码头有限公司的党员创新工作室里,老中青三代港口人结合自身岗位,畅谈学习党的二十大精神心得体会,现场气氛热烈。“党的二十大报告提出,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,这也赋予我们老码头新使命。”值班主任李荣发指向窗外延伸的岸线告诉记者,“你看,我们在最西侧圈出433米岸线进行重点泊位改造。”

新发展格局就是战略机遇。这个宁波舟山港“工龄”最长的集装箱码头,正助力打造内贸集装箱中转基地。传统内贸船往往由散货船改装而成,船型和箱内货物来源都比较复杂,因此装卸作业效率远不及外贸船。通过技术改造、模式创新、方案优化等“对症下药”,是码头当务之急。

记者蹲点期间,正好赶上从天津始发的“新明州70”轮来该码头挂靠。只见计划发往虎门的近千个自然箱,直接由集卡运至一旁的“新明州72”轮,箱子全程不落地。这一“船舶直转”模式,相比传统的“水水中转”直接免去了箱子堆放的过程,不仅省去了集卡反复运输、龙门吊装卸等环节,船舶在港时间及各项作业成本也随之大幅缩减。

以此为主枢纽,未来,宁波舟山港将加快完善内循环集疏运网络,通过联动嘉兴、温州、太仓等周边港口及义乌等内陆无水港,拓展长江、内河、铁路沿线市场,积极构建辐射全国的内贸业务网络,进一步扩大水运服务的覆盖面。

一边,内支内贸中转业务不断畅通国内物流供应链;另一边,海铁联运挑起重三角及内陆腹地外贸运输的大梁。宁波舟山港穿山港区,一阵阵“咣咣咣”声传来:一列装满集装箱的火车缓缓驶入铁路穿山港区。“铁路穿山港区自2020年4月投用后,凭借火车直达码头的优势,吸引了越来越多省内外货物到这里出海。”该港区海铁物流调度控制主管沈荣告诉记者,单这一个铁路港站,今年累计箱量已突破50万标准箱。

安徽、江苏、重庆、湖南、河北、陕西……直通内陆腹地的出海通道,一条条地拓展。“市场需求在哪,我们就在哪。”宁波舟山港股份有限公司业务部海铁中心主任许斌说,通过完善“内陆腹地更深、国际市场更广”的双向布局,打造高效畅通的物流节点和体系,助力经济内外循环安全稳定。当前,全港三大港区海铁联运业务已辐射至全国16个省(区、市)的60多个地级市。

日前,一列装载着百余辆新能源汽车的集装箱海铁班列开进铁路穿山港区。许斌兴奋地向记者介绍:“待短驳至梅山港区,汽车将搭乘集装箱船出口欧洲。”这是新能源汽车产销两旺、汽车滚装运力吃紧的情况下,港口及时打通的“条整车出口全新‘陆海’通道”。

数字牵引下,港口正从内通外联走向跨界。在浙江四港联动发展有限公司,董事长滕亚辉向记者展示了最新版的四港联动智慧物流云平台。记者了解到,以宁波舟山港为核心,协同船、货、车队、铁路、口岸等物流关联方共同构建“国际物流一网智联”,相关功能已率先在浙北地区全面落地。点击进入平台驾驶舱,宁波舟山港多式联运线路、场站、货源及空箱资源、集卡分布等实时信息一览无遗。“订舱、预约空箱、通关申报等一键即可下单,而且可随时查看全程物流的进展。”滕亚辉说,平台汇集了国内外即时市场运价,可为企业提供更透明、更优选的运输路径。

今年以来,该平台已累计为客户订舱超1.6万标准箱,订舱效率提升近40%,为企业节省上千万成本。“未来,我们还要做跨境电商业务,包括打通境外物流的关键堵点,解决‘最后一公里’难点。”滕亚辉心中已树下新的发展目标。

老

本报记者

王凯艺

袁佳颖



扫一扫 看视频

温州加快新兴产业项目招引落地 一季一主题,为产业链补弱项

本报讯(记者 应忠彭 张银杰)记者日前了解到,今年以来,温州瞄准百亿、十亿、亿元大项目,新招引落地亿元以上产业项目221个,其中有近三分之二是新能源、新材料、数字经济等战略性新兴产业。温州上报商务厅认定制造业签约项目34个,计划总投资1125.25亿元,数量和投资总量占全省比重分别为17.9%和30.7%,均为全省第一。

连日来,在温州市龙湾区温州锂电池新材料产业基地项目施工现场,挖掘机、推土机轰鸣声不断。这个总投资191亿元的项目从签约到落地仅用了150天时间。

“我们并不是什么项目都去招引。”温州市投资促进局相关负责人表示,当地注重对产业链的薄弱环节进行招商,按照产业基础高级化、产业链现代化的要求,先摸清产业链条、绘制招商地图、制定招商“鱼骨图”等,尤其

注重新能源、新材料、智能装备等项目招引。锂电池新材料产业基地正是温州新能源产业全链条里的重要一环。今年以来,温州开展每个季度一个招商主题滚动式招引,分别聚焦新能源、新材料、高级平台等项目签约,力求“缺什么引什么、弱什么补什么”。

大项目、新产业纷纷落地,后续服务闭环跟进。制造业投资攻坚冲刺专项行动、“一对一”助企服务等组合拳精准出击,温州以专班协作、分类督办等举措推进项目开工落地,并密集出台《加快新能源产业创新发展五年行动方案》《促进温州新时代新能源高质量发展实施意见》等一系列支持政策。

今年前三季度,温州数字经济核心产业制造业增加值增长14.7%,装备制造业增加值增长8.1%,增速高于规模以上工业2.6个百分点。1月至10月,温州全市新能源产业规上产值突破千亿,达1089.6亿元,同比增长14.0%。



近日,杭州市上城区治水办创新推出智慧古井水体保护项目,以“智慧古井”在线监测系统为载体,对辖区古井等小微水体水质进行实时监测,并对突发状况开展预警处置。

本报记者 马赛洁 张梦月 拍友 方宵霄

水陆齐发构建现代化大交通网络

诸暨与长三角兄弟城市,更近了

本报讯(记者 苗丽娜 共享联盟·诸暨 刁卓璐 通讯员 吴文君)每隔几天,浙江宁巍机械科技有限公司物控部工作人员何卫龙都要从诸暨店口开车去杭州送货。“现在走诸暨店口高架公路方便多了,避开地面高峰路段,每趟至少能节约20分钟。”何卫龙说。

诸暨店口高架公路主线全长6.26公里,总投资17.23亿元,是诸暨建成通车的第一条高架公路。今年9月,这条交通要道提前3个月通车,让诸暨与杭

州、绍兴形成高速闭环圈。“通过已经立项的柯诸高速可与杭绍台高速、杭金衢高速、诸永高速相接,届时店口将与杭州、绍兴市等实现30分钟通勤,形成诸暨与杭州都市圈的互联互通。”诸暨市建设集团副总经理黄天宇说。

近年来,诸暨加速构建现代化大交通网络,全面融入长三角一体化发展浪潮。扎实推进G235国道诸暨段、柯诸高速、诸义高速等重大交通工程,高起点谋划杭诸市域轨道交通、合温高速诸

暨段、诸建高速诸暨段等交通项目,不断提升杭绍甬一体发展的紧密度、协同度和融合度,快速融入长三角现代综合交通运输网络。

陆上交通四通八达,水上航线也有突破。前不久,诸暨开通了首条内河外贸集装箱航线,联接嘉兴乍浦港,日均发货量可达200多个集装箱,为建设“公铁水国际联运平台”打下坚实基础。

交通建设大大助推了产业发展。