

车行天下 智联前湾

——走进前湾新区智能汽车“万亩千亿”平台

朱言 胡迪峰 张亦铭

“顶配版”平台 剑指“世界级”高地

“万亩千亿”新产业平台是指面向重量级未来产业、万亩空间左右、千亿元以上产出的产业平台，代表浙江“顶配版”产业发展平台，被2019年省政府工作报告列入大湾区十大标志工程之一。

当年，浙江省公布了全省首批7个“万亩千亿”新产业平台培育对象名单，其中宁波杭州湾新区赫然在列——宁波杭州湾新区智能汽车产业平台作为宁波唯一入选的培育对象，也是宁波首个代表浙江“顶配版”产业发展平台。

浙江从不缺乏产业平台。从经济开发区、高新技术产业园区，到产业集聚区，到如火如荼的特色小镇，都是浙江经济不同发展阶段的代表性平台。那么，“万亩千亿”新产业平台，又有何不同？

“与以往各类平台空间布局较分散、主导产业较多元的特点相比，新产业平台在地理上更集中、主导产业更聚焦更高端、管理体制更灵活。”浙江省发改委相关负责人说。

从某种意义上看，它是浙江最新升级版的产业平台，代表着浙江未来产业升级的方向。但新产业平台也不是平地起高楼，可以说以往平台的发展基础，恰恰是它的起点。

从上海出发，沿着沈海高速G15往西南走，过杭州湾跨海大桥下高速，宁波前湾新区就到了。在升级为“宁波前湾新区”之前，大家对“宁波杭州湾新区”这一名字耳熟能详了十多年。

包括杭州湾国家湿地公园在内，这一片数百平方公里的土地，是浙江省建设世界级大湾区的重要组成部分。2021年12月29日，宁波前湾新区正式揭牌成立，标志着新区从杭州湾大桥时代迈向了大湾区长三角时代。

在新区内，“万亩千亿”智能汽车产业平台，这一蓝底的展示牌立在路口，十分醒目。智能汽车产业是新区重点打造的“1+3+4”产业体系的龙头产业。经过十多年的发展，从研发设计、整车生产、零部件配套、检验检测、销售运营到人才培养，前湾新区已成为长三角汽车板块中产业链最全、研发水平最高的地区之一。2021年，新区汽车产业实现规上产值1014.4亿元，占到宁波汽车产业产值的36%、全省的18%。

目前新区拥有上汽大众和吉利汽车两大整车龙头，涵盖大众、奥迪、斯柯达、吉利、极氪、领克、smart等7大品牌，建成整车产能超150万台，同时集聚发动机、变速箱、新能源“三电”、汽车芯片、车联网等汽车核心零部件企业150余家，包括10余家世界500强及全球行业前10强企业项目，汽车产业基地入选国家新型工业化产业示范基地，汽车产业链入选全省十大标志性产业链“链长制”试点。

未来，新区将瞄准汽车产业目标产值4000亿元，致力于成为引领全球汽车产业科技革命新坐标，打造全球智联新能源汽车智造中心、全球先进汽车技术研发中心、全球知名汽车品牌集聚中心。



上汽大众宁波工厂航拍



“集群式”发展 打造“标志性”窗口

“宁波是吉利的战略高地，前湾新区是吉利产业布局最多，也是最重要的区域。”在11月16日宁波市政协“打造新能源汽车之城”首场政企协商会上，吉利控股集团总裁、吉利汽车集团董事长安聪慧说。

“前湾新区是吉利产业布局最多”可谓名副其实。作为吉利汽车在宁波的重要布局，新区已成为宁波汽车产业的中流砥柱。2011年4月11日，吉利汽车新区基地第一辆整车下线，之后，吉利汽车整车及动力总成研发、生产、试验与核心零部件等一批项目相继落户投产。截至目前，吉利集团已有近20个项目落户新区，总投资逾1000亿元，致力于将前湾新区基地打造成为吉利汽车集团集研发创新、生产制造、行政管理、文化交流于一体的全球核心战略基地。

近年来，依托上汽大众宁波分公司、吉利汽车两大整车企业以及数字经济产业园等创新平台，前湾新区加快优势潜力项目布局，新能源和智能网联汽车核心产业生态持续构建，新产品研发及产业链配套能力不断增强。

今年累计签约落户新能源汽车产业相关重大项目8个，合计总投资141亿元，其中投资30亿元的浙江省绿色智能汽车及零部件技术创新中心，是浙江省首批建设的6家省技术创新中心之一，也是全省全市唯一一家围绕汽车产业技术创新的省级平台。拓普集团在往年合作的基础上，今年又分别建设智能驾驶系统项目和热管理总成及空气悬架总成项目，目前，拓普已有7个项目落地新区，计划投资超180亿元，今年产值预计超过60亿元。

标志性项目成为平台产业体系的重要支点。目前，平台累计引进超百亿元5个，50亿—100亿元项目7个，10亿—50亿元项目5个，吉利纯电动汽车（145亿元）、吉利汽车总部（120亿元）等百亿元项目和吉利爱信变速器（60亿元）、smart全球总部（54亿元）等超50亿元项目陆续开工并投产。

新能源风口未来已来，如何抢抓宝贵的“窗口期”，助力宁波打造新能源汽车产业之城？前湾新区的蓝图已经描绘。

“拥抱新能源是前湾新区汽车产业转型升级迭代、结构优化的目标。力争2025年新区新能源汽车产业突破1000亿元，打造国内领先的新能源汽车产业基地，成为宁波打造新能源汽车之城的头部阵地。”前湾新区管委会负责人说。

“前瞻性”布局 开辟“新蓝海”空间

当你驾驶汽车前往商场时，在商场入口即可下车，你的爱车将自动在停车场中寻找位置停放；当你走出商场准备离开时，爱车已经在出口等待……这看似“科幻”的场景，在前湾新区通过搭载“爬行者智能系统”的吉利汽车实现了。“爬行者智能系统”将为研发更高级别无人驾驶技术、创新出行生态打下基础。

继电动化之后，智能汽车已成为全球新一轮产业布局必争之地。

2020年，smart合资公司全球总部正式签约落户前湾新区。用吉利集团董事长李书福的话来说“smart是全球城市出行与时尚交通的领导者。吉利控股将把研发、制造、供应链等领域的优势及对中国市场的深刻理解注入合资公司，推动smart品牌向电动化、智能化方向转型。”

作为新区汽车产业双子星座之一，上汽大众同样也在进行一次“改革”式的4.0版再加持：上汽大众将安排超过100亿元用于设备投入，依托智能制造和数字化转型升级，不断提升宁波工厂智能化水平，投产包括高端品牌在内的多款具有先进智能网联功能的车型。

对宁波汽车工业来说，这个项目或许有着历史性的意义，未来将会有多款单价超50万元甚至近百万元的高端品牌智能网联车型在前湾新区生产。

“发展智能汽车需要大力发展汽车芯片、车载通讯模块和智能终端产品，数字经济和人工智能产业均走在全国前列的浙江有这样的先发优势。”有关业内专家如是说。这一点，在产业基础更加成熟的前湾新区得到了验证。

平台涵盖的七大品牌整车生产自动驾驶水平均在L2级以上，车规芯片、智能座舱、汽车电子、热管理系统等智能化核心部件助推产业链不断迭代升级；

清纯半导体生产的碳化硅车规级芯片通过国际认证；

鼎声微电子已形成每月100亿只汽车电阻的产能规模；

拓普集团前瞻性布局智能驾驶系统及热管理业务，涵盖智能刹车系统IBS、智能转向系统EPS、电子

真空泵EVP、智能座舱等系列产品；

福尔达拥有智能车载终端软硬件、车联网后台服务以及车载电子设备等核心技术……

紧盯“电动化、智能化、轻量化、网联化”的汽车工业发展新趋势，产业链上下游企业加快布局。拓普集团发力智能座舱、底盘电子、空气悬架及热管理业务，成功打入蔚来、小鹏、理想等造车“新势力”供应链。浙江金业在LED大灯领域大胆投入研发，新厂区全线投用，自动转向灯、数字智能大灯等新品供不应求。

“一辆辆无人驾驶的汽车缓缓停靠，市民上车后，自动前往商场、单位、学校……”不久的将来，在前湾新区，无人驾驶将成为街头新态。

新区围绕国家级城市智慧汽车试点项目，建成18个5G基站、5公里无人驾驶智慧道路等智慧交通设施，通过“车、路、云”协同，实现L4级以上、时速50—70公里自动驾驶和车路协同测试。据悉，当地已基本搭建出一个多应用场景的协作式智能网联汽车试验平台，为未来商用化的智慧交通和智能驾驶关键技术打下重要基础。

历史的车轮滚滚向前，美好总在更迭交替。一如，30年前崛起的深圳湾，20年前腾飞的浦东……时代的浪潮迭起，前湾正在路上。



(本版图片由宁波前湾新区发展和改革局提供)