

进入全国高速公路运营管理第一方阵 浙高运公司高质量发展的三种“范儿”

王磊俐



让出行更美好。
作为我省综合交通投融资主平台和建设主力军的浙江省交通集团，在当好奋进“两个

先行”开路先锋中，践行让公众出行更美好的理念，持续深化交通运营“优化服务提升年”活动，对标国内外先进经验，积极创建收费服务、养护管理、清障施救、服务区运营四大运营品牌，实现高速公路运营服务在安全保畅力、出行舒适度、服务优良率、路域优美度、交通硬实力等方面明显提升，公众出行获得感显著增强，逐步展现出“与众不同、胜人一筹”的交通新形象，为建设高水平交通强省提供了有力支撑。

浙高运公司作为浙江省交通集团旗下专业化高速公路运营管理公司之一，近年来扎实落实集团公司的战略目标和各项任务，不断提升服务质效，主动探索向研究型企业发展转型。技研中心、应急救援实训基地等七大特色中心陆续展现发展潜力，“高速公路隧道数智安全技术浙江省工程研究中心”省级研究平台成功落地……浙高运公司不断激发创新活力和科技潜力，以改革创新和实绩实效向着“进入全国高速公路运营管理第一方阵，打造全国高速公路运营管理第一品牌”目标迈进。

研究范儿： 推进“研究型企业”发展转型

今年8月，省发改委公布2022年省级工程研究中心认定名单，浙高运公司申报的“高速公路隧道数智安全技术浙江省工程研究中心”从81家人围的项目中脱颖而出，被认定为省工程研究中心。这是浙高运公司打造高能级研究平台的一个缩影。

推进“研究型企业”建设的过程中，浙高运公司也收获了累累硕果。今年8月，省交通运输厅发布2023年“揭榜挂帅”科技项目榜单，通过“英雄不论出处”的科技项目组织管理形式改革，不断激发创新创业活力。浙高运公司从文件发布开始，结合自身实际，仔细研读榜单，统筹谋划、精准发力，合理配备研发力量并落实依托工程，最终成功获得2项牵头、4项合作科技项目的优异成绩，为“研究型企业”建设奠定了坚实的理论基础。

科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，这是浙高运公司一以贯之的思想，也是始终坚持的理念。接下来，浙高运公司将以高能级研究平台为依托，稳步推动高速公路运营企业向“管理+研究”型企业转型发展，未来还将组建企业研究院，为企业的长足发展提供源源不断动能。



刘松荣进行技研中心研究成果分享



11月29日，“2022浙高运 浙高信”新产品联合发布会现场。

创新范儿： 打造硬核“科技与狠活”

在科技引领发展的理念指引下，一个个令人欣喜的技研产品横空出世。“这是我们自主研发的‘高瞳盒子’，能够通过系统语音告警，劝返要上高速的行人。”11月29日，在浙高运公司举办的产品发布会上，浙高运技研中心的“国家级技能大师”刘松荣向记者介绍了最新的小发明。这是浙高运公司继去年6月后举办的第二场产品发布会，再一次向市场推出了6款全新的技研产品。

产品好不好，市场说了算。首场产品发布会举办一年多来，浙高运公司自主研发的6款技研产品经受了市场检验，获得了市场认可。今年5月，“高瞳”视频事件检测系统成功中标景文项目，并在地方公路大梁山隧道成功应用，迈出产品市场化转化的坚实步伐；隧道控速视觉诱导系统通过实践检验，车辆超速率下降12.95%，速度偏离均值下降41.35%，事故总数下降51%；隧道入口管控系统已在108座长隧道成功应用，有力保障了司乘生命财产安全；数智消防箱提升了隧道火灾发生后司乘人员的自救能力；无人化收费系统让未安装ETC的车辆也能在收费站自助快速通行；“高瞳”信息化办公平台打通了跨业务跨部门之间的信息孤岛、数据壁垒问题，真正让数据说话、为管理服务。

产品出圈，背后是建章立制。浙高运公司根据国家、省市及集团相关标准和要求，先后制定《科技工作管理办法》《科技成果转化管理办法》等。同时，还定期举办“五小”创新竞赛活动，近两年来，通过竞赛活动共收集280余项创新成果，评选出60余个奖项，挖掘出一批有经济社会效益、较强推广价值的项目，形成人人参与、万众创新的良好氛围。

矢志创新之下，各种先进的技术成果和产品纷至沓来。就拿在发布会上“亮相”的“高巡轨道机器人”来说，它能够在应急状态下以20千米/小时的速度迅速到达指定位置，在低照度、浓烟情况下开展应急侦测，帮助隧道管理人员迅速掌握现场应急状态，快速制定应急方案，执行紧急喊话、引导疏散、逃生指示等应急处理措施，最大程度减小生命财产损失。同时该机器人还能实时监测CO、H₂S、H₂等多种易燃易爆有害气体，提供智能告警，及时通知隧道管理人员采取预防性措施，为隧道应急救援提供强大技术支持，更为广大司乘的安全出行提供有力保障。除此之外，“高瞳”智慧情报板、“高音”一体化预警柱、“高橙”网络紧急电话、“高瞳”多元事件检测系统……这些硬核的“科技与狠活”，无一不体现着浙高运公司活跃的创新力。



汽车救援员岗位技能展示

品牌范儿： 勇做行业“领跑者”



养护病害学堂开展2022年全国科普日公路知识普及宣传活动

浙高运公司按照“订标准、孵产品、输品牌”的经营轴线，积极探索校企合作模式，持续完善考培配套设施建设，全面开展汽车救援员职业技能等级认定，打造汽车救援员人才培养摇篮。同时，浙高运公司依托应急救援实训基地，奋力推动汽车救援行业标准化建设工作，实现《高速公路汽车救援服务管理规范》企业标准落地和“领跑者”项目授牌，打造出了一套清障施救新标准，走在行业前列。值得一提的是，浙高运公司还被人社部职业鉴定中心选定为汽车救援员职业技能等级认定题库开发参审单位，目前已顺利完成理论试题1500道和实操试题120道的编制任务。

救援保畅要快速，道路品质要保证。把高速公路养护做精做细做专，也是浙高运公司孜孜以求的目标。为此，浙高运公司创新设立了养护病害学堂，打造了一所公路养护人专属的学校。

养护病害学堂位于金华市东永高速永康东收费站出口，具备道路巡视养护工、桥梁巡视养护工、隧道巡视养护工3个工种的培训考核场所、理论考试考场和技能实操考核场地。今年，养护病害学堂还不断拓展覆盖面，抓住“防灾减灾日”“科技活动周”等时机，通过开放日科普研学活动，让中小学生在实地感知养护科学的魅力。

浙江省公路行业首个科普教育基地落户，全国科技活动周《“十四五”公路养护管理发展纲要》宣讲活动落地……今年以来，养护病害学堂也取得了令人瞩目的成就，体现了浙高运公司打造全国高速公路运营管理第一品牌的信心和决心。

行而不辍，未来可期，在浙高运公司向研究型企业发展转型的过程中，取得的一系列成果令人欣喜。在高速公路运营管理专业化发展的奋斗图景里，公司将以科技赋能经营管理、以改革点燃持续发展引擎、以研究型目标推动企业高质量发展，为浙江省在高质量发展中奋力推进中国特色社会主义共同富裕先行和省域现代化先行贡献力量。



(本版图片由浙高运公司提供) 乐清湾大桥