

大道通“泰” 一路“顺”遂

全面进入“高速时代”，泰顺综合交通建设驶入新赛道

陈心意 朱 暄

11月18日，温州苍南桥墩镇南岙底村山野阡陌之间，十余辆卡车整装待发，苍泰高速这一重大项目于当日开工，一片火热景象令人热血沸腾。

于温州泰顺来说，这无疑是一个重磅喜讯！

可以说，交通曾是泰顺人民的一个“痛”，也是泰顺人民的一个“梦”。为了破除这一难题、实现泰顺人民的最大愿望，近年来，泰顺抢抓交通强国战略及全省“四大”建设机遇，对接融入温州全国性综合交通枢纽城市定位，坚持“大干交通、干大交通”，提出了分“三步走”，至2030年将泰顺打造成温州西南综合交通枢纽，现已初步形成“外通内畅”的交通格局，综合交通建设驶入新赛道。

而于2020年通车的文泰高速，以及近日开工建设的苍泰高速，更是泰顺实施“生态立县、旅游兴县、产业强县”战略和开启“全域旅游”经济发展的纽带。

打破桎梏 崇山峻岭架坦途

位于浙南边陲的山城泰顺，曾一度因交通不便困于崇山峻岭之间，不仅当地百姓出行困难，独有的山水人文资源也未被激活，经济社会发展受到制约。

要打破交通的桎梏！泰顺人要有一条穿境而过的高速公路！

于是，2020年，文泰高速破除万难，首先诞生。

历经3年，一条路从荒芜中掘开。这条全长56公里的高速，抹平高山峻岭，架空湖泊溪涧，连接了泰顺和文成两个县，结束了泰顺不通高速的历史，实现了37万泰顺人民的“高速梦”。这也意味着，浙江真正实现陆域“县县通高速”的目标。

“以前行驶山路弯弯绕绕，从南浦溪镇出发，开车要3个多小时才能到温州市区，现在只要一个半小时，路上行驶也顺畅多了。”经常来往温州市区和泰顺的周师傅打心底感到高兴，“和文泰高速通车前的盘山公路相比，不算时间成本，省下来的油费加上优惠政策补贴，对冲过路费还有节余。”

文泰高速全线通车，标志着泰顺全面进入“高速时代”，而泰顺“干大交通”的宏伟蓝图不止于此。于是，苍泰高速开工建设。在这条高速的规划与筹备上，泰顺“跑”出了“新速度”。

据悉，苍南至泰顺高速公路建设用地预审从上报到审批由正常周期的180天压缩到了75天。

“大家发挥‘踏破脚皮、厚着脸皮、硬着头皮、磨破嘴皮’的‘四皮’精神，使得项目前期跑出了前所未有的速度。”苍泰高速前期专班常务副指挥王仁旺自豪地说。

王仁旺回忆道，2019年2月苍泰高速前期专班成立之初，真正干过交通、懂行业的成员并不多，更多的还是门外汉。大家从零起步，走进各相关部门科室学习流程、避走弯路，走向设计公司、咨询单位了解困难、催赶进度，走到山间田头讨论线位走向、优化设计；在土地预审各个环节，及时梳理各项难点问题，做深做细方案，每周赴省相关部门单位对接推进，紧盯重要时间节点目标，驻点推进，克难攻坚，全程跟进工可批复、初步设计批复、施工图设计审查及各项专题工作。

因此，苍泰高速才能在本月开工建设。

而这条起于苍南县沿浦镇、终于泰顺县罗阳镇东南侧的高速，全长约99.12公里，是《浙江省综合立体交通网规划》高速公路网“九纵九横五环五通道多连”规划布局中重要的一“连”，是连接G1523甬莞高速、G15沈海高速、G4012溧宁高速3条纵向大通道的重要联络线。

因路而兴 富民强村正当时

一条高速的开通，意味着什么？于泰顺人民来说，它承载着希望与幸福。

出泰顺收费站，行驶22公里，便到达左溪畲族村。这里以点串线，推出集观光、休闲、体验、采摘、餐饮、住宿等为一体的精品旅游带，让人感受到畲乡的独特魅力。据测算，文泰高速开通后，左溪村客流量涨幅明显，年接待游客达30多万人次，左溪村村民的人均收入也比创办民宿前翻了两番。

无独有偶，方便的交通亦带动了南浦溪景区的发展，游客照来攘往、络绎不绝。

“文泰高速通车后，直接带火了我们的旅游，我家客栈现在一年半的营业额抵得上通车前的三四年。”南浦溪镇新艺客栈老板夏前华开心地说。

在得知文泰高速建设的消息后，曾经以摄影谋生的夏前华于2017年颇具眼光地开办了镇上第一批客栈、农家乐，如今，文泰高速带来的利好远超夏前华的想象。

“高速开通后，景区年营业额从原来的100万元增长到1200万元，为周边群众提供500多个就业岗位，让更多群众实现‘在家就业’。”南浦溪景区负责人富方标说。

据悉，文泰高速设有泰顺、筱村、南浦溪等4个站点，一年多时间，日均车流量从1600辆增至1.2万辆以上，节假日日均流量约1.4万辆次。

可以说，文泰高速不仅是一条高速公路，同时也是希望之路、民生之路、致富之路。它敞开了山乡大门，带来了“连锁反应”：当地

新开的农家乐一年新增了10多家；景区附近随处可见农民支着小摊，兜售红薯干、笋干、四季豆等农产品……

不仅如此，方便的物流和交通，更是带动了当地传统竹木产业发展。目前共发展竹木加工企业25家，其中省级林业龙头企业2家，生产5大类200多个竹木品种，为群众提供了2000多个就业岗位。

扬帆起航 再将蓝图变通途

如果说，文泰高速是看得见摸得着的“幸福通道”，那么苍泰高速，又负载着怎样的期望？

3月11日，第二届闽浙边区域交通发展研讨会暨交通服务共同富裕大会召开，浙江和福建在大会上签署了《闽浙边省际公路通道规划建设合作协议》，《协议》提出打造武夷山至苍南高速，这条道路将成为闽浙边东西连线的核心通道，带领沿线浙西南、闽北革命老区300万人民群众步入更大的区域交通网，进而带动经济发展。

苍泰高速便是其中的关键一段，其重要性不言而喻。

据泰顺交通局相关负责人介绍，苍泰高速计划于2026年建成通车，其建设不仅能解决泰顺东南片区居民的快速出行难题，促进泰顺廊桥氡泉景区、飞云湖景区、乌岩岭国家自然保护区等景区的串联，进一步带动沿线14个乡镇经济社会发展。同时，它也是实现长三角联动海西区、浙闽高速互联互通的重要基础设施，更是联通浙闽两省四市的出海大通道、旅游大通道、帮困大通道。

可以说，苍泰高速的建成对于完善高速公路路网布局、方便沿线群众出行、为浙江“十四五”发展开好局、助力沿线旅游资源的开发利用和“大花园”建设、加强国防交通运输保障等都具有十分重要的意义。

经济的发展、就业的增长，无一不彰显了文泰高速助力沿线打造新增长和实现共同富裕的缩影。通车近两年，文泰高速为泰顺带来巨大的人流、物流、信息流、资金流，吸引更多企业到这里投资兴业，泰顺联通浙闽两省边界的区位优势逐步凸显。它不仅拉近了山区与市区的距离，也全面打通了绿水青山向金山银山转化的大通道。

从文泰的“无中生有”，到苍泰的“加速前行”，可以看到泰顺“大干交通”的雄心壮志。早在“十三五”期间，泰顺就把提升交通设施作为重点抓手之一。5年时间里，泰顺全县完成综合交通投资99.57亿元，是“十二五”时期的3倍多，初步形成了外通内畅的交通网络格局。截至2021年底，泰顺县公路总里程达到2333.441公里，公路密度131.98公里/百平方公里。

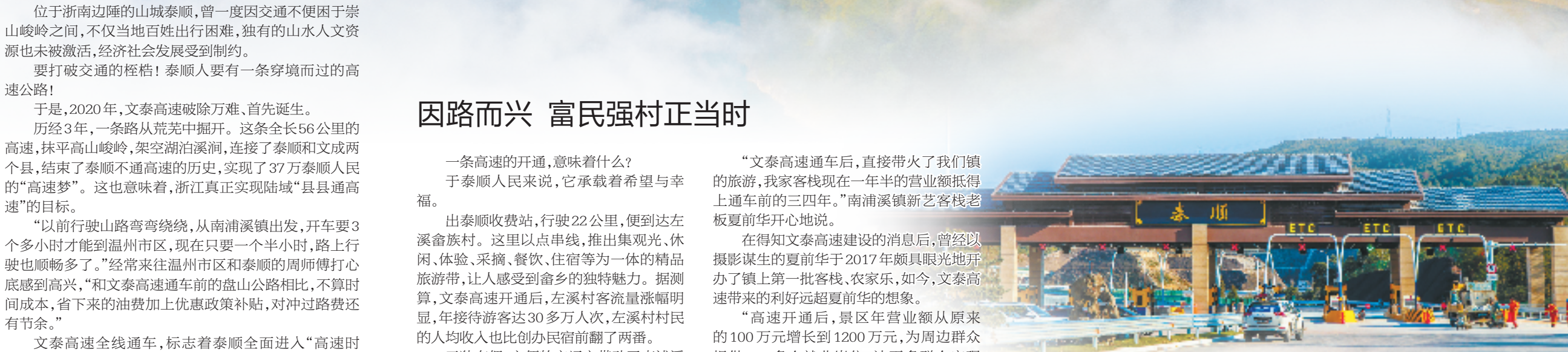
“十四五”是泰顺县交通实现高质量发展的关键时期，《泰顺县综合交通发展规划“十四五”规划》中提出了更宏大的目标：至“十四五”末，泰顺将力争综合交通网络建设取得明显突破，主要路网骨架基本成形，各种运输方式协调发展，基本实现三个“1小时交通圈”和中心镇一刻钟（15分钟）上高速目标，奋力打造温州西南综合交通枢纽。

于是，温武吉铁路、泰顺通用航空机场、景(宁)经(柘)至霞浦高速泰顺段、S220青田至泰顺公路泰顺南浦溪至浙闽界段工程……一个个民生工程正在精心谋划推进中。

潮平海阔风正劲，扬帆起航正当时。泰顺走出大山，走向未来的脚步从未停止。曾经受制于交通的山城，正因交通焕发新机：“通高铁建通航”正一步步从蓝图变通途，交通建设将成为泰顺在扎实推动共同富裕新征程上浓墨重彩的一笔。



文泰高速南浦溪大桥 雷铮 摄



文泰高速泰顺收费站



苍泰高速(效果图)

苍泰高速等重大交通项目
集中开工仪式现场



苍泰高速泰顺段东溪斜拉桥(效果图)