

# 正确打开“跨省游”

陈进红

民众出行意愿在回暖,优化政策的发布是否意味着国内游可以“说走就走”?游得开心的前提是疫情“管得住”。通知提到,按照面向跨省流动人员开展“落地检”要求,积极引导游客主动进行核酸检测,推动防控关口前移。同时,“跨省游客需凭48小时内核酸检测阴性阴性证明乘坐跨省交通工具”。

应该明白,这些绝非可有可无的原则性提醒,而是必须守好的防疫底线。疫情3年,旅游业太难了。旅游业是一个高弹性行业,当负面冲击来临时,它趴下得快;但当利好政策来临时,它也会比其他行业反弹得迅速。旅游城市和旅游业,到底能不能用好用足当前这个复苏机遇,一个基本前提就是能否把疫情防住,不让疫情失守。否则,旅游业的复苏终将成为泡影。因此,推动跨省旅游中,不必要的门槛、人为设置而没有意义的

障碍要取消,但必要的防疫举措绝不能放松。同时,要体现统一标准,而不是各打各的“拳”让游客无所适从。

尽快恢复正常生产生活秩序,精准施策极为关键。特别是,游客的流动和聚集,对防控措施要求更高。在与病毒的多轮博弈中,我们已逐步构建起一套行之有效的防控体系。数字化改革已成为浙江积极应对风险挑战的“关键一招”。面对可能到来的游客潮,浙江亦须不断优化完善以“五快”为核心的“七大机制”,以“快”“准”阻断病毒传播链条。

旅游业复苏不仅靠民众出行热情,公共卫生管理能力也要和旅游业发展水平相匹配。此前,游客在多个旅游城市因疫情而滞留。这个“安全补丁”必须及时打好,让民众走得出、回得来,消除后顾之忧。通知提到,“一旦因疫情发生游客滞留,按照分类施策、

分批转运、安全有序、严防外溢的原则,科学组织实施滞留游客返程工作”,这为应对潜在风险打了“预防针”。提升管理部门、旅游场所和从业人员应对疫情风险的能力,不仅关乎全国防疫大局,也和旅游业可持续发展息息相关。

当前,新冠病毒仍在持续变异,全球疫情仍处于流行态势。需要明白,国家优化防控工作的二十条措施,根本要义在于最大程度保护人民生命安全和身体健康、最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。“躺平”“完全放开”,这些显然是对防控政策的误读。各地既要有力破解“一刀切”“层层加码”问题,保障生命安全,也要在科学精准防疫中落实“守土有责、守土尽责”。民众亦应主动做好防护,共同推动防疫和生产生活秩序恢复良性循环。

## 中国新闻专栏 之江观察

世界那么大,我想去看看。你还记得这句话让无数人心情激荡的话吗?

11月15日,文旅部发布《关于进一步优化新冠肺炎疫情防控措施科学精准做好文化和旅游行业防控工作的通知》,明确优化跨省旅游管理政策,跨省旅游经营活动不再与风险区实施联动管理。

通知中最重要的改变是取消了跨省游“熔断”机制。政策一出,立即引起关注。有旅行平台跟团游产品搜索量较前日同一时段上涨超600%;有出行服务平台迎来了机票、火车票预订小高峰,其中,疫情较平稳区域的车票预订量增长明显。

# 新能源汽车事故报告不能“失灵”

毕 舸

广东潮州特斯拉汽车事故调查有了最新进展。11月16日上午,车主亲属向媒体表示,潮州警方委托上海某机构对车辆进行第三方鉴定,“我们现场要求特斯拉提供车辆的后台数据,特斯拉方面没有表态,我们不认同此次鉴定”。

11月16日晚,特斯拉方面向媒体表示,参与此次鉴定工作的是国家认可的专业权威鉴定机构,由警方选定,在警方的监督下,鉴定工作正在进行。事故到底是司机操作不当,还是车辆突发故障?最终事故鉴定结果尚需等待警方通告。

自2020年6月开始至今,特斯拉多次被曝出“刹车失灵”事故。特斯拉官方对此类事故的调查结果,多归因为车主“踩错刹车”。

其实,发生车辆驾驶“失控”事件的不仅是特斯拉,其他车企也有类似案例。当事故发生后,车企与当事车主往往各执一词。而随着事故的不断增多,车主及公众对于新能源汽车驾驶安全性的疑虑也难以消除,亟待更加全面、具有社会公信力的调查机制,对此类事故进行彻查,从而杜绝其中可能存在的“人祸”,同时也避免新能源车企遭受冤枉,维护行业信誉。

近年来,我国新能源汽车事故责任管理

体系建设正在提速。早在2019年10月,市场监管总局就发布通知,要求生产者获知其生产、销售或进口的新能源汽车因车辆失控或意外加速等导致交通事故的,应在事故发生后12小时内(如造成人员伤亡或重大社会影响的,应在事故发生后6小时内)向市场监管总局质量发展局报告事故基本信息。今年8月,市场监管总局进一步通告,已建立新能源汽车事故报告制度,组建事故调查协作网。

那么,特斯拉潮州事故发生后,车企是否按此规定及时上报?如果车企已经上报,市场监管部门是否已启动事故调查协作网?这些信息目前公众不得而知。新能源汽车事故报告制度要切实保障车主驾驶安全、推动新能源车企合规运营,就必须在一个个具体案例中得以应用。新能源车企应常态化执行事故报告制度。拒不执行者,应由市场监管部门严肃追责,如此才能形成监管闭环。

一次次事故显示,新能源汽车安全调查过程的信息公开越来越重要。希望警方、市场监管部门等第一时间公布事故原因和调查过程。唯有调查过程信息透明,调查程序客观、公正,方能破解事故责任“罗生门”,让广大新能源车车主放心驾驶,也督促新能源车企强化车辆安全。这也是中国新能源车行业高质量发展的关键所在。

## 画中话



## 试用期怎能遥遥无期

入职同一家公司两年多,签了5份劳动合同,约定了5次试用期,其中有4次试用期被延长……近日,北京市第三中级人民法院审理了一起劳动争议案件。法院认为,该公司的做法严重违反了劳动合同法关于试用期的规定,应当承担相应的法律责任。劳动合同法第十九条明确规定,同一用人单位与同一劳动者只能约定一次试用期。但常常有用人单位以试用期不合格等为由,要求与劳动者协商延长试用期,由此损害了劳动者的合法权益。

浙江商人老潘还钱的事情,引发网友关注。

据天目新闻报道,老潘60多岁了,是浙江温州商人,曾欠一位生意伙伴70万元。欠债还钱,本是天经地义,这事儿有什么好“围观”的呢?

一是因为事情的曲折。据报道,老潘借钱后,因经营失败,一度与债主失联长达一整年。债主在微信里说尽了难听的话。后来,老潘公司申请破产,按照资产清算程序,他已经没有任何资产可以还款了。即便如此,老潘还是主动联系债主,表示我才60岁,再过20年一定能把这个钱全还上。这个过程,被媒体和网友描述为“复联记”。这一波三折,看得人心情起起伏伏。

二是因为还钱的过程。老潘最开始每个月还8元钱,后来几十,再后来几百,现在多的时候一笔还5000元。债主把这张几元、几十元的还款记录发到网上,网友感叹说,“一份账单看哭众人”。几元钱几乎可以忽略不计,但从这份看似微不足道的还债流水中,大家看到一个窘境中人捍卫那微弱之光的挣扎、努力、坚守、不屈乃至倔强。那不光是为自己的生活而不屈,也是为自己的信义而不屈。几元钱的背后,活着的是一个商人的信义。正所谓,公司可以破产,但人不能趴下。

这种精神,当然是动人的。动人之处在于讲信义。人是社会化动物,难免有复杂的一面。身处困境当中,或许不少人都曾对信义有过犹豫、有过动摇,甚至暂时走开。关键是,我们能不能记得回来?回来了,想通了,守住了,就是好样的。老潘的“复联记”中透出的人性光芒,因挣扎而更真实,因真实而更动人。这种真实,穿透这世间一个个起伏的人生,给曾经或正在动摇的人送去勇气和力量。

动人之处在于不放弃。每月还债8元钱,可以想象他的生活又该是怎样的拮据?即便如此,他依然坚持还债、坚持把生意做下去、坚持把日子过下去。古有愚公移山的精神,这恐怕也能算作“愚公还债”的精神?疫情以来,不少人生意难做了,工作难找了,大家都很难。可再难,日子也得过下去。老潘的还债故事,对普通人来说犹如一道精神之光。

动人之处在于平凡人的尊严感。有意思的是,事情得到广泛关注后,有不少网友建议老潘开直播赚打赏。说实话,这未尝不是条还债捷径。以老潘的受关注度,他去博取点同情心,应该不难。但老潘的回复是:心意领了,不希望沦为“网络乞丐”,只想凭自己的努力去还上每一笔钱。在多少人削尖脑袋走捷径的今天,这份坦荡、踏实和自尊实属不易。

在浙江,像老潘这样费尽周折坚持还债的商人,被报道过的就有多位。浙江是崇尚创业的一方沃土。在这片土地上,有的商人可家财万贯,也难免有人经营不善,或成或败,都不容易。但不管是哪种情形,只要守信义,哪怕身无分文,他们都是站着的,值得送上大拇指。

# 公司可以破产,但人不能趴下

王玉宝

·资讯·

# 海宁经开区打造科技创新高地

毛佳权 柴丽丽

日前,国家工信部公布了2022年第四批专精特新“小巨人”企业名单,海宁经济开发区再添国家专精特新企业3家。这是在海宁经开区成立30周年的重要节点上,园区企业又一次赢得的殊荣。

近年来,海宁经济开发区依托长期积淀而来的党建引领工业体系规模建设,以工匠精神为专精特新企业提供成长沃土。截至目前,园区有国家专精特新重点“小巨人”企业1家、国家专精特新“小巨人”企业3家、浙江省“专精特新”中小企业10家。

作为国家专精特新重点“小巨人”企业,近年来,浙江博非电气股份有限公司加速推进高铁电机、兆瓦级风力电机和磁悬浮列车直线电机等国家重大装备绝缘材料的国产化进程,研发的多个产品成为关键领域补短板产品,数次打破国内行业绝缘部件关键材料高度依赖进口的局面,填补行业

空白。

守护万家灯火的底气,来自于“红色引擎”的点燃。博非电气半数以上党员为技术骨干,拥有一支由教授级高工、高工、党员技术骨干等人员组成的强有力的技术研发团队,攻克多个核心难题。

为更好培育专精特新企业,经开区整合区位优势,做好企业“店小二”,从党建服务、人才服务、法治化管理等多角度优化营商环境,主动靠前精准服务,助企排忧解难促发展。开发区工委深入一线开展监督,积极构建亲清政商关系,把正风肃纪和推动发展贯通起来,通过在工业社区实现网格化管理,夯实重点企业定点责任到人,实现第一时间对政府各类创新产业政策、产业规划、创新举措和行动方案等的精准宣传和权威解读,及时对接企业诉求,加强暖企服务,解企业后顾之忧。

去年年末,海宁纺织机械有限公

司依靠自主研发的智能化超细纺织后整理成套设备获评国内纺织行业“专精特新”中小企业,今年又被国家工信部认定为专精特新“小巨人”企业。在“科技之光”品牌赋能下,这家有着近80年历史的老牌企业焕发新机,先后承担了国家科技支撑项目、国家火炬计划项目和国家重点创新基金项目。

以高质量党建引领“专精特新”发展新格局的,还有天通吉成机器技术有限公司、浙江海象新材料股份有限公司等。为实现高质量发展的高质量发展的长期目标,经开区党工委主动作为,以组织融合、互联互通、资源整合、共建共享,人才聚合、创新创优,助推组织力成为企业发展的无坚不摧。

国家高新技术企业、国家专精特新“小巨人”企业天通瑞宏科技有限公司,是经开区泛半导体产业链“红色链长”单位,把产品成功切入OPPO、荣耀、三星等国内外一线大厂的供应链

中。瑞宏科技坚持将党建“芯”植入产业链,与产业链上企业支部结亲,共同协作,已形成“装备—材料—器件—模组”声表面波器件完整产业生态链。今年1月至10月,瑞宏科技产量和销售量均实现同比增长20%。

从无到有、从小到大,博非电气、瑞宏科技等企业在泛半导体行业中的砥砺前行,也正是经开区泛半导体产业从蓝图变成实景的最好写照。近年来,经开区坚持党建赋能企业生命链全过程,鼓励企业把党组织建在产业链上,最大程度发挥政企协同、产业协同、企企协同作用,帮助园区企业发展“命运共同体”,助推产业高质量发展。

值得一提的是,目前园区已实现龙头企业“反哺”效应,在谋得高质量发展的同时,发挥自身“虹吸”效应,成功引进如中国中车旗下浙江中车尚驰电气有限公司等重量级战略合作企业,促进产业链上下游合作发展。

# 余杭五常:助企服务“亮真招”按下项目建设“快进键”

宇文列伟

“我们公司项目开工在即,但是临水临电问题还没有找到好的解决方案,能不能帮忙协调下?”近日,在杭州市余杭区五常街道组织的助企服务走访中,杭州鲁尔物联科技有限公司项目负责人赵永胜向工作人员反映道。

鲁尔物联的助企服务员马峰在了解到企业情况后,立即组织街道区域发展办和城建管理办,对项目水电方案开展多次讨论和对接,经多方协调后,如期帮助鲁尔物联在项目开工前解决问题,9月27日,其项目顺利开工。

杭州鲁尔物联科技有限公司由多名博士团队共同创立,是一个致力于智能监测预警系统与精准传感器的研发、生产、销售及后续数据专业服务的科技型物联网行业企业。解决这类企业的发展“瓶颈”,是五常街道一以贯之的助企目标。

今年以来,为加快重点项目快建快投,五常街道坚持从实处着眼、从实处着手。在项目服务保障上,五常街道成立工作领导小组,每月开展项目推进例会。“我们从前期项目用地分析研判和现场踏勘,到各种手续办理和对接协调职能部门,再到开工建设和投产运营,都全程跟进,提供‘保姆式’服务。”五常街道相关负责人说,“目的就是为帮助企业项目在五常落地生根、开花结果。”

在强化资源利用上,五常街道聚焦老旧工业园区项目有机更新,引凤入巢,将闲置用地和新项目招引有机结合。目前,五常已盘活利用老旧工业园区14万平方米,实现杭州英华雷克萨斯汽车销售服务有限公司、绿城置业发展集团有限公司、浙江雅迪电动车销售有限公司等一批招商项目的快速落地,有效提升了土地集约利用率。

在项目工程进度上,五常街道按照在谈项目抓签约、签约项目抓开工、开工项目抓进度的工作思路,深入项目一线,密切跟踪项目建设进度,并制定重点项目推进情况调度表。通过每月设定目标进度,每周通报实际进度的方式,五常强力推动项目建设“朝前赶、朝前干”的工作节奏,努力高质量完成全年目标任务。

在一系列的助企服务下,五常街道有力撬动了一批重点项目高质量快速推进。2022年以来,五常街道共安排产业项目11个,1月至8月实际已入库投资额7.8619亿元,完成年度计划的102.1%,完成制造业投资4.07亿元,完成年度目标任务的81.41%,同比增长263.39%。

抓项目建设就是抓发展,抓项目建设就是抓未来。接下来,五常街道将紧紧扭住项目建设这一经济增长“牛鼻子”,继续以高效、务实的助企服务推动辖区项目快建快投,助推经济稳健提质。

五常街道一家科技型企业建设如期推进 (余杭区五常街道供图)

# 湖州南浔:工地吹进“清廉风”

华 旦

“啵啵啵……”日前,在湖州市南浔大象酒店建设项目现场,工人正加紧施工,呈现出一片忙碌景象。

同时,与现场建设氛围同样浓厚的,是工地上随处可见的廉洁文化氛围。“筑牢廉洁从业阵地、智造匠心品质工程。”“廉如清风常拂面,贪似毒药蚀灵魂。”……诸如此类的宣传横幅格外醒目。

这是南浔区清廉工程建设的特色之一。今年以来,南浔区驻委办纪检组、南浔区住建局、南浔区建筑协会的工作人员多次走进建筑工地,以“五色工地”中青色工地(暨平安清廉工地)创建为契机,开展廉洁文化进工地活动,加强宣传覆盖,营造风清气正的良好氛围。在项目开工前,各在建单位还逐级签订廉政承诺、开展定期谈话提醒,确保责任层层压实,让反腐倡廉理念融入工程建设的全过程。

为了让更多公众参与监督,在南浔区各个工地,你还可以通过一块块这样的“勤政廉政公示牌”。“不索取、接受或者以借为名占用管理和服



住建部门检查安全生产工作 (图片由湖州市南浔区住房和城乡建设局提供)

务对象以及其他与行使职权有关系的单位或者个人的财物;不在管理和服务对象以及其他与行使职权有关系的单位和个人处兼职取酬……”每块公示牌上除了展示这样的宣传标语,还

公布举报电话。公众如有发现问题,可直接拨打公示牌上的监督电话进行反映。截至目前,南浔区已在35个工地设置公示牌。为坚决筑牢工程建设领域拒腐防

变的思想底线,南浔区还在重要节假日通过短信、微信方式向服务对象发送监督提醒。目前已发320余条,在工地营造良好的反腐倡廉氛围,增强红线意识,将廉洁文化建设成果转化为推动项目质量优、安全稳、进度快、履约好的内生动力。

“清廉工程建设,不仅要营造氛围,更要深入人心。”南浔区驻委办纪检组相关负责人说,除悬挂标语等行动外,他们还指导工地组织相关人员设置学习角,收集《违规违纪典型案例警示录》等书籍供职工翻阅,并定期对书籍期刊补充更新,进一步丰富廉洁文化宣教形式,为大家营造一个可学习、可交流、可警示的平台。

一位工友在翻阅书籍后颇有感触地说:“这些书既有安全生产的内容,又有廉洁文化的内容,太实用了。”读书角虽然面积不大,但能方便项目从业人员一有空闲可以就近“学习充电”,还达到了“提提神”“醒醒脑”的目的,为“清廉工地”建设提供了实实在在的助力。