

数字神探，探明两百余万个风险点

我省开发上线工业企业安全在线应用

本报讯(记者 金梁)295370家!这是“数字神探”每天监测的工业企业数量。为进一步强化风险精密智控,我省开发上线“工业企业安全在线”应用,全过程量化闭环管控风险。“这款被称为‘数字神探’的应用,每天可实时监测全省95%以上的工业企业,不仅摸清了风险底数,更让隐患不再脱管。”省应急管理厅基础处处长陈三强说。

企业底数不清、风险隐患不明,一直是安全生产工作中的短板。今年以来,省应急管理厅横向协同发改、经信、人社、生态环境等省级部门15个数字应用,纵向贯通省市县乡企,实现了全省工业企业“上网”,再通过全省域的企业安全风险普查,逐一辨识各家企业风险点“入库”,最终形成一套完整的企业安全风险画像。

点开该应用的“风险识别”模块,247万个工业企业风险点逐一呈现,每个风险点可对应找到具体企业、具体生产流程。“我们对此建立了常普常新机制,根据工商登记注册动态变化和常态化监督检查,动态更新企业风险点和管控措施,全省企业常普常新率保持在95%以上。”陈三强说。

“经过指导,我们对有限空间作业的安全管理心里更有底了。”宁波铂林轴承有限公司是一家从宁波市镇海区刚搬迁至江北区的轴承企业,因工艺需要,新厂址增加了冷却池、污水桶等有限空间作业场所。常普常新机制下,宁波市江北区应急管理局及时掌握企业风险信息,第一时间委派专家对其在有限空间作业安全培训、应急演练和作业要求等方面作了指导。

企业日常自查、部门监督检查、技术机构服务排查、平台自动筛查……如今,“数字神探”后台形成了一个庞大的安全隐患库,可全过程跟踪隐患整改情况,确保整改到位。截至10月底,该应用日均在线人员超过10万人次,推动企业隐患自查率从不足50%提升到100%、监管部门高风险企业检查覆盖率从不足70%提高到100%。

记者了解到,摸清底数、查找隐患只是该平台的“初级功能”,精准预警、靶向执法才是最终目的。陈三强透露,他们目前正在重点开发视频实时监测隐患功能,把监管触角深入各家企业的生产车间,如人员离岗、人数超限、不按规定佩戴安全帽等行为,会自动被平台抓取到。未来,存在风险点管控措施失效、隐患未按期整改或整改不到位等情况的企业,将被列入重点执法企业库,联动互联网+监管开展靶向执法。

浙江侨商会举行换届大会

本报杭州11月8日讯(记者 朱承)8日,浙江省侨商会成立十五周年暨换届大会在杭州召开。大会选举产生了第四届浙江省侨商会理事会、监事会负责人。澳门浙商联合会会长、澳门银润控股集团有限公司董事长廖春荣连任会长,浙江华日实业投资有限公司董事长陈励君连任监事长。

近年来,浙江省侨商会认真贯彻

越城试点养老服务“爱心卡”

本报讯(共享联盟·越城 陈楠 记者 王佳)“吃饭问题、理发问题等都能直接上门解决,‘爱心卡’有政府保障,既实惠又放心,我们都乐意用。”近日,家住绍兴市越城区北海街道西湖社区的84岁老人周加骅,在社区党员志愿者的帮助下,成功申领了越城区第一批养老服务“爱心卡”。今后,他只需拨打“绍兴市智慧养老综合服务平台”热线电话,就可以预约享受助餐、助浴、助洁、助医等基本养老服务和其他特色服务。

越城区有60周岁以上老人近23万人,失能失智老人超过1.1万人。如何为这些老人提供多样化、普惠型的养老服务?作为绍兴唯一的浙江省养老服务“爱心卡”制度试点城区,越城区于近日正式启动养老服务“爱心卡”试点工作。

“爱心卡”集成于社保卡(市民卡)发



11月8日,台州市2022市民艺术节开幕。艺术节共有精品剧目展演、沉浸式情景剧表演、名家名团展演等40多场活动,为市民送上家门口的文化盛宴。图为11月8日晚,浙江歌舞剧院的演员在椒江区文体艺术中心演绎歌剧《红船》。 本报记者 许峰 摄

(紧接第一版)衢州市委宣传部理论处负责人说,除了田间地头、厂矿车间,还要通过直播间、云上讲,不断拓宽宣讲渠道,更重要的是,要把提升青年综合素质、培育复合型人才作为目标,常态化开展学习、调研、宣讲、实践,还要建立工作标准,扩大交流“请进来”“走出去”,与重点高校、智库开展战略合作,不断扩大影响。

一批体制外青年宣讲员成为党的二十大宣讲的重要力量。龙游县广泛吸收“创二代”、文艺骨干、企业职工、新乡贤等有志于从事理论宣讲的人员,在乡村社区开展形式多样的宣讲。

“阿姨,您知道中国共产党全国代表大会几年召开一次吗?”“5年!”11月2日,在柯城区沟溪乡余东未来乡村广场上的“徐徐道来·理品铺子”前,村民

踊跃答题。答对的村民乐呵呵地收下包含理论学习资料、农画环保袋、蔬菜种子等在内的小礼物。“理品铺子”是“徐徐道来”宣讲团的新法宝,他们通过竞答、歌曲接力、微宣讲等互动方式开展宣讲。

截至目前,衢州市共拥有青年宣讲队伍100余支,注册宣讲员1.2万余名,累计开展线上线下宣讲4.5万余场,受众逾610万人次。

我省一批桥隧重大项目开工

这些大工程,将冲击哪些世界纪录

本报记者 张帆

大桥的隧道还要长10公里,是世界最长海底高铁隧道。港珠澳大桥越海隧道全长6.7公里,属预制的沉管公路隧道,是岸上预制后沉放到海底的;而金塘隧道是高铁盾构隧道,要靠盾构机深入海底开挖。建造金塘海底高铁隧道难度比修建港珠澳大桥海底隧道还要高,这条海底隧道的列车时速最高为250公里,意味着从宁波到舟山只需要半个小时。

主跨1488米的西堠门公铁两用大桥,将是世界上跨度最大的公铁建桥,也将使我国铁路桥梁跨越能力从千米级跃升至1500米级;桃天门公铁两用大桥,主跨666米,是世界最大跨度的公铁两用混合梁斜拉桥;富翅门公铁两用大桥,主跨388米,是世界最大跨度的高低塔公铁两用同层斜拉桥。六横大桥二期工程的核心是两座世界级的跨海大桥——双屿门特大桥是世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥,同时也是中国最大跨度跨海桥梁,一举将中国跨海桥梁最大跨度刷新至1768米;青龙门特大桥是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥,双主跨756米跨越青龙门航道。

这次真的开工了

关于这些大项目,这些年媒体时有报道,百姓也颇多关注,间或还有批准、立项、开工等消息。那么,这次开工和以前有啥不同?

其实,出现这些情况和复杂的基建程序有关,也和各级政府推动这些关乎

区域经济发展和民生的大项目的急迫心情有关。

以高铁为例,按照建设程序要经历立项决策、勘察设计、工程实施、竣工验收四个阶段,每个阶段都有多种审批和论证,特别在勘察设计、工程实施中,还会出现多次开工。比如勘察钻探时开工、先行段开工、全线开工,还有施工队伍进场、三通一平前期工程开工之类。造桥时,有时需要先搭设施工栈桥,那就有施工栈桥开工。而政府为了加速推进这些大项目,往往会把项目分解成几期来实施,这样可以减小审批和资金筹措的难度,把容易做的先做了,按部就班排除项目推进难点。

众多的阶段性开工,频繁见诸媒体,难免会让人造成又开工了的印象。不过,确定某个项目是不是真的能开工,还是有比较明确的标准。最明显的标志就是,项目公司设立、初步设计批复、施工招投标完成、施工图批复,完成了这几项,项目主体就可以正式开工。从这些标准判断,这次甬舟铁路、甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程和六横大桥二期可以说是真的开工了。

建设资金有保障

“全省稳进提质金融工具重大项目集中开工”,其中的“金融工具”是为了解决基建项目资金的缺口。像甬舟铁路这样的跨海高铁,数百亿元的投资,对舟山来说难以承受。

第十四届中国航展在珠海开幕 多款战机首次亮相



11月8日,中国空军八一飞行表演队进行飞行表演。当日,第十四届中国国际航空航天博览会在广东珠海开幕。 新华社记者 邓华 摄

据新华社广州11月8日电(记者刘济美 郭明芝)第十四届中国航展8日在广东珠海开幕,空军50型武器装备在航展上集中亮相,集中展示新时代十年的历史性成就,展示现代化战略空军建设的阶段性成果。

记者在现场看到,歼-20、运-20和空警-500、轰-6K、红-9B等主战装备集中亮相,运油-20、歼-16、攻击-2无人机首次振翅中国航展,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表

演队劲舞长空。

上午10时,首先进行飞行表演的是空军八一飞行表演队,6架歼-10呈现了大仰角跃升、六机编队斤斗、六机同步横滚等动作,不仅精彩震撼,同时也具备很高的实战价值。作为空军“学院派”飞行表演队的空军航空大学“红鹰”飞行表演队,以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称。针对珠海的天气与地域特点,他们今年增加了八机通场、八机盘旋等动作,表演更紧凑、更有

看点。

4架歼-20以四机钻石队形低空通场,四机小角度拉升,向所有来宾致意。开幕式上,歼-20表演了四机通场、前双机盘旋、后双机水平交叉、大仰角转弯脱离等精彩动作。

运油-20首次振翅珠海,表演了大坡度机动、拖曳通场、软管回收等空中机动动作,全面展现新一代国产大型加油机优秀的实战性能。

超预期完成重大项目年度投资计划

制造业成浙江投资增长主要拉动力

本报讯(记者 夏丹 通讯员 唐国锋)抓项目、稳投资是稳住经济大盘的重要一招。记者日前从省经信厅获悉,截至11月5日,浙江605个投资10亿元以上的制造业重大项目完成投资1612.2亿元,实现年度投资计划的101.7%,进度快于预期。

今年以来,浙江千方百计推动制造业重大项目加快落地投产,制造业成为浙江投资增长的主要拉动力。今年1月至9月,浙江制造业投资同比增长16.2%,增速比全国高6.1个百分点,比全省固定资产投资高6.2个百分点。

瞄准“415X”产业集群,浙江以制造业大项目为支撑,推动产业集群化发展。当前,“415X”产业集群是各地项目谋划的主方向,浙江谋划新开工和在在建的604个项目中,新一代信息技术领域121个,高端装备领域218个,现代消费与健康领域140个,绿色石化与新材料领域97个。

集齐锂电池正极材料、负极材料、隔膜、电解液等四大关键材料后,衢州召唤出一个较为完整的动力电池关键材料产业集群,并成为全市首位产业。目前,浙江时代锂电新材料国际产业合

作园、吉利“三电”、瑞泰新材料等项目先后落地。仅前两个项目,总投资已超过600多亿元,建成后可为衢州带来近2000亿元的产值增量。

通过一个龙头项目的引进,打造一个新兴产业集群。这样的故事正在浙江各地不断上演。随着比亚迪车载功率半导体项目的顺利推进,加上此前的中芯绍兴、长电绍兴、豪威科技等头部企业,绍兴集成电路产业基本形成涵盖芯片设计、制造、封装、装备等环节的全产业链,“内力”大增。

在传统纺织大县兰溪,总投资23

就在10月底,甬舟铁路已明确由中铁十一局、中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁二十四局、中铁建东方投资建设联合体(下称“中铁建联合体”)中标新建,也就是甬舟铁路建设PPP项目,项目合作期36年,其中建设期6年,运营期30年。

列入政策性开发性金融工具项目后,可以灵活运用各类金融工具,推进建立多元化、可持续的PPP项目资金保障机制。按照PPP项目的规则,投资方有施工能力可以自主施工(项目投资入依法能够自行建设、生产或者提供的,可以不再进行施工招标),即中铁建投资的大部分,可以由参加中铁建联合体的下属施工企业施工。花一笔投资,获得30年的铁路经营权,又解决了施工业务,因此,PPP项目对中铁建这样的施工巨头很有吸引力。

甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程也是PPP项目,它关键的几座跨海桥和甬舟铁路是共建一体的,属公铁两用桥,投资方是浙江交通集团牵头的省属及央企施工企业联合体,去年底就已组建中标,建设模式和甬舟铁路类似,这次也一起开工。

六横大桥二期其实是六横大桥的核心跨海部分。今年,在省里的协调下,舟山和省交通集团、海港集团、宁波签订了投资协议,并于9月完成了施工招标。这次又列入金融工具项目,可以进一步缓解资金问题。可以说,审批程序、建设资金筹措和施工队伍均已到位,这次开工显然是水到渠成。