

世界面临能源危机、粮食危机、极端天气频发等多重挑战 气候大会将如何回应国际关切

《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会6日在埃及海滨城市沙姆沙伊赫开幕。过去一年，世界尚未走出新冠疫情阴霾，又遭遇乌克兰危机、能源危机、粮食危机、全球通胀和极端天气频发等多重挑战。在此背景下，本届联合国气候大会将聚焦哪些议题？

切实行动减缓升温

2022年，全球接连发生高温、暴雨、洪水、旱灾等自然灾害。欧洲遭遇创纪录的高温 and 热浪以及随之引发的干旱和森林火灾，巴基斯坦暴雨成灾导致三分之一国土变成泽国，飓风让美国成千上万户家庭损失惨重……

世界气象组织应用气候服务主管罗伯特·斯特凡斯基警告说，如果全世界再不采取紧急行动，类似高温、干旱、洪水等极端气候事件未来或成为常态。分析人士指出，如何凝聚政府、企业和公众力量，将承诺落实为行动，尽快减缓升温速度，实现将全球平均气温较工业化前水平升高幅度控制在2摄氏度之内，并努力控制在1.5摄氏度以内的目标，是沙姆沙伊赫气候大会讨论的重点。

埃及气候与环境专家、阿拉伯环境专家联合会秘书长马格迪·阿拉姆说，全球气候变化一旦造成了实质性破坏再采取行动就为时已晚，世界各国携手应对气候变化问题不是“可选项”，而是一个“必选项”。本次气候大会主办国埃及提出“共同实施”的口号，呼吁各国将此前对气候变化所做的承诺从口头落实到行动上。

资金问题既是全球气候治理的关键，也是制约发展中国家采取相应行动的最大障碍。阿拉姆说，全世界共同应对气候问题的一个关键是发达国家向发展中国家提供“适应基金”，现在对该基金的需求还在不断增加。然而，自2009年哥本哈根气候变化大会以来，发达国家一直未能完全兑现每年提供1000亿美元气候资金的承诺。在本届气候大会上，发达国家和发展中国家将再次为此展开激烈博弈。

关注非洲气候安全

许多人将本届大会定义为“非洲的气候大会”。非洲国家对全球变暖的“贡献”远不及发达国家，而受到的影响却远



委内瑞拉部分地区近日因强降雨引发洪水、山体滑坡等灾害。图为11月4日，在委内瑞拉安索阿特吉州，人们走过受灾区域。 新华社发

高于发达国家。埃及环境部长亚拉姆·福阿德说，非洲国家排放量仅占全球的4%。非洲至今仍是全球贫困人口最多的大陆，也是在气候变化面前最脆弱的大陆。

联合国报告显示，如果全球气温到2100年比现在上升3摄氏度，农作物歉收与干旱所导致的经济代价将比现在高5倍。由于干旱和荒漠化导致农田流失，叠加其他因素，不少非洲国家今年以来粮食供应紧张甚至面临中断的风险。“埃及位于地中海和红海之间，是受气候变化影响最大的国家之一。海岸被侵蚀、干旱等问题严重影响了埃及的粮食安全，一些农作物无法结出果实。”阿拉姆说。

埃及总统塞西在大会筹备期间多次表示，埃及希望发挥东道主的作用，在大会期间为非洲大陆的利益发声，助力非洲在应对气候变化问题上取得质的飞跃。

埃及外交部环境、气候与可持续发展司司长穆罕默德·纳斯尔介绍说，农业和粮食安全是国际社会今年面临的主要挑战之一，也是本届大会高度重视的议题。本届大会将举行有关气候变

化和粮食安全问题的圆桌会议，提出关于农业、粮食安全和营养方面的倡议，并在多边谈判中优先考虑农业方面的应对举措。

加速推动绿色发展

分析人士指出，乌克兰危机升级，美国、欧盟对俄罗斯石油天然气出口实施制裁，不少欧洲国家被迫转而使用煤炭等传统能源，给全球减排带来损害。“北溪”天然气管道泄漏也增加了温室效应。阿拉姆说，一系列事实证明，人们应当加快寻找替代能源，走上绿色发展道路。

虽然苦于资金和技术限制，许多发展中国家对于绿色发展的渴望仍非常强烈。埃及开罗大学教授瓦利德·贾巴拉说，绿色发展并不是一个替补选项，而是全世界限制碳排放、保护环境的一条不可替代的道路。

本届气候大会上，推动绿色发展，尤其是发达国家切实做到节能减排，并帮助广大发展中国家寻求绿色发展之路，将是一个重要话题。

(新华社开罗11月6日电)

应对气候变化之路

1992年，《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)在纽约联合国总部通过，成为世界上第一个为全面控制二氧化碳等温室气体排放以应对气候变化的国际公约。在随后的多届联合国气候变化大会上，各方陆续达成一系列重要协议和文件。

1997年，《公约》第三次缔约方大会在日本京都召开，149个国家和地区的代表通过了《京都议定书》。这是全球第一份有法律约束力的气候文件，它根据“共同但有区别的责任”原则，规定发达国家有强制减排温室气体的义务。

2015年，《公约》下第二份有法律约束力的气候协议《巴黎协定》达成，为2020年后全球应对气候变化行动做出安排，其中提出各方加强应对气候变化，应把全球平均气温较工业化前水平升高幅度控制在2摄氏度之内，并为把升温控制在1.5摄氏度之内而努力。

(据新华社)

美新一代登月火箭重回发射台

新华社电 美国新一代登月火箭“太空发射系统”4日重回发射台，准备再次尝试升空。

据美联社报道，这枚98米高的火箭3日夜间离开位于佛罗里达州肯尼迪航天中心的总装大楼，用了近9小时在4日早抵达6.4公里外的发射台。

根据美国国家航空航天局计划，搭载“猎户座”飞船的“太空发射系统”拟于14日发射升空，展开代号“阿耳忒弥斯1号”的无人绕月飞行测试。当天12时07分开始将出现一个时长69分钟的发射窗口期。气象人员正密切关注当地天气变化。

“太空发射系统”今年8月中旬以来矗立发射台一个多月，却因燃料液氢泄漏等技术问题和飓风登陆三次错失发射机会，最后被运回总装大楼检修。

美国航天局相关负责人克里夫·拉纳姆说，尚不清楚为何每次给火箭加注燃料都有液氢泄漏，不过工程师有信心如果再遇到这种情况能够处理。

整个“阿耳忒弥斯1号”任务预计持续25天左右。如果14日发射任务一切顺利，进入太空后，“猎户座”飞船将与“太空发射系统”分离，搭载人体模型展开绕月飞行，预计于12月9日重返地球。

由于预算不足等原因，旨在令美国宇航员重返月球的“阿耳忒弥斯”计划已多次延期，目前计划最早于2025年年底前实现这一目标。根据计划，只有当无人绕月飞行测试“阿耳忒弥斯1号”成功后，方可进行“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行测试，最后实施“阿耳忒弥斯3号”登月任务。

伊朗升级防空导弹系统

新华社德黑兰11月6日电 伊朗国防部6日公布升级型巴瓦尔-373防空导弹系统，其导弹射程和雷达探测范围均有显著提升。

据伊朗新闻电视台报道，伊朗国防部长阿什蒂亚尼当天在揭幕仪式上说，升级型巴瓦尔-373防空系统可同时攻击和摧毁6个目标，具备截击弹道导弹、战斗机和轰炸机等远距离目标的能力，其配备导弹的最大射程由原来的200公里增加至300公里。

据报道，升级型巴瓦尔-373防空系统的雷达探测范围从原来的350公里增加至450公里，其导弹最大射高也从27公里增加至32公里。

伊朗2019年8月正式发布国产新型防空导弹系统巴瓦尔-373。伊朗媒体当时报道，该防空导弹系统采用垂直发射模式，配备了相控阵火控雷达，最多可侦测100个目标，跟踪其中60个目标，并引导导弹同时攻击其中6个目标。

美研究人员称：最近黑洞离地球1600光年

据新华社电 美国研究人员日前报告，发现目前已知距离地球最近的黑洞，位于地球以外1600光年。

据美联社5日报道，美国哈佛-史密森天体物理学中心研究人员4日报告上述发现。研究人员说，这个黑洞被命名为Gaia BH1，位于蛇夫座星系，是太阳质量的大约10倍，与其伴星的距离相当于地球和太阳的距离。

先前已知的距离地球最近的黑洞位于地球以外3000光年。

研究人员分析欧洲航天局空间探测器“盖亚”收集的数据时发现这个黑洞，然后用于美国夏威夷冒纳凯阿山上的“北双子座”天文望远镜观测证实这个黑洞的存在。除距离地球最近，Gaia BH1还是一个休眠黑洞，不同于目前银河系已知的其他20多个黑洞。

坦桑尼亚一客机坠湖



据当地媒体报道，坦桑尼亚一架客机11月6日坠入湖中，机上载有43人，其中26人已被救起，救援工作仍在持续(视频截图)。 新华社发

·资讯· 诸暨政务服务大厅协同管理应用平台打造政务服务新模式

孙良 戚梦萍

诸暨市店口镇店口社区的陈阿姨患有严重的类风湿性关节炎。最近，陈阿姨遗失了老年优待证，听说现在可网上预约红色代办员上门服务，她儿子便登录浙里办APP“政务大厅预约”板块，点击“上门办件”，替老人预约了红色代办员上门服务。

店口社区红色代办员丁爱蓉接到预约申请后，跟老人确认了上门时间，带着专用移动设备，为其补办了老年优待证，还对陈阿姨提出的医保问题进行了答疑。精准对接，快速办理，不仅让一些行动不便的老年人享受到便捷的

“9月以来，极氪001一直是国产30万元以上的畅销纯电动车型！”极氪工厂相关负责人金经理说，“年初的时候，还在担心因进口零部件供应链受阻，影响全年交付计划，多亏宁波海关送政策、解难题，工厂的生产进度已经远远超过了预期！”

据了解，坐落于宁波前湾新区的极氪未来工厂在不到一年时间里，已完成5万辆极氪001交付工作。

汽车产业是宁波“246”万千亿级产业集群中规划的两个万亿级产业之一，作为地区经济重要支柱产业，其涉及面广、关联度高，对上下游和就业的拉动效应十分明显。

随着新能源汽车产业迅速崛起，宁波海关结合“我为群众办实事”实践活动，全心全意下沉企业，推出一系列惠

企政策套餐，帮助宁波汽车产业抢抓新风口、再造新优势。

一方面，宁波海关加强产业分析，帮助企业找寻发展新机遇，开展“双循环”新发展格局下新能源汽车产业高质量发展政策研究，成立支持新能源产品工作专班，设立新能源产品“问题直报点”，依托产品监测点信息搜集、不合格产品数据库分析能力，针对性直贯重点国家(地区)重点新能源产品法规标准，辅助评估产品安全性能，助企研发的高能量密度

服务，同时也减少了群众出行次数，提升了群众办事的便利度。“现在政策越来越好，我们老百姓办事情可以不用出门，越来越方便了。”陈阿姨说。

近年来，随着政务服务领域改革不断深入，群众满意度逐年提升，但实体大厅依然存在群众预约麻烦、政策咨询复杂的现象。监管方式仍显单一，评价、考核手段传统；各业务系统较为独立，无法建立统一的研判分析机制。

自2019年起，诸暨市政务服务办以“集成联动、互联互通、节约资源、数据共享”的集约化管理理念，谋划政务

服务大厅协同管理应用平台，着力打造“无感”服务、“智感”治理、全市一体、整体智治的政务服务新模式。2020年5月，政务服务大厅协同管理应用平台建成并在诸暨市市级政务服务中心全面应用。2021年被列为绍兴市政务服务线下无感监管应用场景建设试点单位，并在绍兴市推广应用。

该平台包含“一体化、双闭环”大厅服务、“数字化、扁平化”大厅管理和“科学化、智能化”服务决策等三大核心应用场景。

服务端：建成掌上预约、取号、叫

宁波海关推出惠企政策“大礼包”

赋能汽车产业“新”变化

金松 陈毅明

电动汽车顺利通过国外机构检测。

另一方面，宁波海关积极释放政策红利，建立通关、减免税、原产地、出境加工等6项保障清单，助企用好用足RCEP优惠政策，提高汽车产业重点商品协定应用效能，实施现场“点对点”精准化服务，落实落细进口汽车零部件“优先实施检验”“先声明后验证”“采信认证机构认证证书”等汽车零部件、生产设备通关便利化措施，开展常态化加班和预约加班，确保企业进出口供应链畅通。

号、办事、评价的“一体化”闭环服务场景，和全过程音频实录、智能抽样回访、统一归集多渠道办事群众诉求的“一体化”闭环处置场景，让老百姓办事真正少跑路、多办事。

管理端：实现对窗口、工作人员的日常事务、行风效能、办件质量、绩效考核的“数字化”智能监管，推动平台应用延伸至镇街，实现市、镇、村跨层级贯通的“扁平化”联动管理。目前，全市23个镇级中心全部纳入平台管理。

决策端：坚持以大数据思维服务决策，建成决策展示系统，构建起“科

宁波海关推出惠企政策“大礼包”

赋能汽车产业“新”变化

金松 陈毅明

“现在我们通过邮件‘预约查验’，每个集装箱都能随到随检，有不合格的地方，海关人员还会手把手指导如何整改，这给我们节省了物流成本，更提高了研发生产的速度。”吉利研究院的史经理指着刚组装完成的生产线说。

此外，宁波海关多措并举帮助新能源汽车“走出去”，安排专人企业与车企对接，针对出口数量多、通关压力大等难题，主动联系代理报关公司，指导企业办理通关手续，解决通关难题；同时，

学化、智能化”决策场景。通过打造智治平台运维中心，实时归集、提炼整合各服务要素数据，形成高质量服务“信息流”。其窗口负责人也可根据实时显示各窗口取号、办件数量、速度等现场情况，即时调配窗口人员、服务资源。

截至目前，该市级政务服务大厅涉及的公安、社保、医保等10个业务模块所有事项均实现一体化智能服务；27个部门窗口、119个前台受理窗口、459名窗口工作人员全部纳入平台管理；全市23个镇(街)中心均实现实名取叫

宁波海关推出惠企政策“大礼包”

赋能汽车产业“新”变化

金松 陈毅明

开辟出口专用通道，推行“7×24小时预约加班”“船边查验”“边运抵边装船”等海关便利监管措施。

“双循环”新发展格局赋予了宁波区位优势新的内涵，下一步，我们将统筹疫情防控和经济社会发展，聚焦海关内外联通的枢纽位置，持续改革创新，加强监管、优化服务，进一步助力宁波汽车产业新型工业化发展。”商检处商品检验一科负责人说。

随着极氪未来工厂产业集聚效应

号、现场办件评价、上门预约服务、实时视频监控管理等功能，率先在全省构建了市、镇一体智慧化服务与管理机制。

两年来，政务服务大厅协同管理应用平台已累计办结各类事项75.36万件，日最高办件2190件，按时办结率100%，群众满意度高。

这些政务数据的背后，展现了诸暨政务服务数字化改革的速度和成果，标志着诸暨营商环境的不断优化和提升，真正让数字化推动公共服务供给改革，让老百姓办事从方便走向了放心。



宁波海关关员在汽车零部件企业开展技术性贸易措施宣传工作 孙小莉 摄

增强、上汽大众宁波分公司智能制造和数字化转型升级、拓普集团超大型一体化铝合金结构件制造等新型工业化项目加速推进，新能源汽车产业将成为宁波汽车制造产业新焦点。

据了解，宁波目前共有110家企业从事新能源汽车出口业务，今年以来，汽车出口增幅明显，特别是新能源汽车表现出超强增长态势。前三季度，宁波电动载人汽车出口激增12.3倍。