



# 遂昌快递小哥蓝陈法当上丽水市人大代表,记者跟班一天 既送包裹,也传民意

本报记者 吉文磊 县委报道组 朱敏 通讯员 朱珊 胡蝶

“从早7点忙到晚7点,有时候都顾不上吃午饭。”入行8年的快递小哥蓝陈法,每天骑着电动三轮车,穿梭在遂昌县城的大街小巷,扫码、接单、派收,2022年2月,蓝陈法有了新角色——丽水市人大代表。自此,张贴代表二维码,收集整理各类意见,向有关部门反映民意,也成为他日常奔忙重要一部分。

几个月过去了,这位送快递的人大代表在日常工作生活中,是如何履职的?我们来到遂昌,给蓝陈法打下手,尝试了解他的日常。

## “看不见的包裹”,分量也很重

上午8时,我们在快递站点初见蓝陈法时,当天需要派送的商品已分拣到车上,他正用手机软件查看今天派送货单。我们向前瞅了一眼:412单,还没来得及惊讶,蓝陈法就跳到车上,招呼起来:“坐上我的电动小三轮,我们边走边聊。”

1.8米大个子,一头短发,身着黑色外套和“时髦”破洞牛仔裤,眼前的蓝陈法给人一种麻利的感觉。撸起袖子后的黝黑肤色,是他不顾风雨送货到门的见证。

不到十分钟,我们来到青云小区,这是蓝陈法负责片区之一,共有200余户人家。车停小区门口,我们开始分拣工作。

我们一个个翻看贴在包裹上的货单地址。刚上手,因为字小,我们得眯着眼睛,用手指着货单一栏栏看。有时包裹收货地点写得不清晰,还要来回检查好几遍,生怕出现遗漏。过了3分钟,分拣十几个包裹的我们就已头晕目眩。

再看蓝陈法,手一抓,眼睛一扫,立刻摆好在一边,整个过程干净利落,“快递行业讲究的就是一个‘快’字,要求速度快、效率高,中间有任何环节耽误,一天的任务就完成不了。”

青云小区有些年头了,从小区大门



蓝陈法正在派送快递。

县委报道组 朱敏 摄

望去,六层高的居民楼挂满衣架,一楼多被各类商家占据。蓝陈法说,小区没有电梯,上楼派送很耗费体力;服装店和饰品店批发进货,包裹又大又重,也得靠他处理。

安全及时送达,没有哪一份包裹是轻的。对于蓝陈法来说,另外一种“看不见的包裹”,分量也很重。

“这是我的代表码,日常生活中有啥问题,可以向我反馈。”9点15分,蓝陈法来到一栋4楼住户家中,把包裹交到顾客手上后,下意识地掏出手机展示二维码。

这个二维码不是来自快递公司。今年2月,蓝陈法被选举为丽水市第五届人大代表。群众扫码向蓝陈法反映问题,由他向上提交,相关部门会具体跟进办理并反馈结果。

蓝陈法说:“一开始,大家都以为是对

快递工作提意见,我再三解释,大家才明白,我既是快递小哥,也是市人大代表,既送包裹,也传民意。”很快,很多人都知道遂昌有这么一个与众不同的快递小哥。

## 完成派件,接着收集民意

下午4时多,一天的派件任务已完成,但我们还不能休息。一行人又来到遂昌育才小学门口。蓝陈法告诉我们:“后台有群众反映,家长接送孩子时随意停放电动车,对过往的行车影响很大。”

为确保学生安全,放学时以班级为单位,分批放学,这已成为许多学校的惯例。不过蓝陈法在育才小学注意到,或因学校场地有限,学生集中地设在临靠马路的平房内。一到放学时间,道路两旁停满电动车,驻足家长也是乌泱泱一

片。学生讲话声、电动车喇叭声和轿车马达声不绝于耳。

“和堵车相比,更重要的是交通安全问题。这么多学生在这里,一旦发意外,后果不堪设想。”蓝陈法在现场“抓到”一位刚接到孩子的家长,拿着本子边问边记,若有所思地点点头。

收集民意的过程,逐渐让蓝陈法对“群众利益无小事”这句话,有更深的体悟。“不同诉求的背后,往往由一个问题引起的。”他告诉我,后期他还会挤出时间去几所学校,核查这是否是普遍现象。

事事有回应,件件有着落。蓝陈法说,对于一些百姓群众感受深切的情况,政府往往回复很快,这让他认识到,“为人民服务”从来不是一句空话。



蓝陈法正在手机里查看群众反映的问题。县委报道组 朱敏 摄



在遂昌,荷花滩夜市是不少人喜欢的夜游去处。但如织人流带来的噪音和堵车,对周边居民影响很大。了解到情况后的蓝陈法立刻联系了遂昌县综合行政执法局。仅两周过后,遂昌县综合行政执法局就拿出了相关方案,对夜市的营业时间、经营范围和环境卫生责任区进行调整。

公交车线路安排、道路施工时段、垃圾分类宣传、居民养狗养猫……截至目前,经蓝陈法反馈的建议,已有79条得到解决。

前不久,蓝陈法收到遂昌县人社局传来的好消息——他心心念念的“加强快递从业人员技能培训”建议终于有了着落。作为快递员的他深知,只有具备专业技能和能力,这个行业的从业人员才会得到社会的认可。

目前,在市县两级人大常委会的支持下,遂昌县快递员技能培训的工作已经提上日程,培训和大赛方案基本确定,预计明年4月份正式举办。

## 为提好建议,不怕多跑路

收派快递不只是体力活,更是一个技术活,如何规划最优路线,是一个快递员提高效率的关键。从育才小学回来,我们开始上门收件,蓝陈法从后台系统看看订单情况,筛选出了一批优先上门的地址。

“三轮车空间有限,包裹摆放就像‘搭积木’,先去哪家很有讲究。”蓝陈法解释说,相比派件,收件更耗时,所以更要避免走“回头路”。

忙活到晚上7时半,蓝陈法告诉我,有一位特殊的“顾客”寄送红薯干,要赶快上门。

说“特殊”,因为这位名叫雷巧梅的奋族特产店店主不仅是蓝陈法的多年好友,也是一位遂昌县人大代表。

来到店里,大家不约而同谈到新身份。“虽然同为人大代表,但快递员每天任务很重,收集反馈意见要付出更多精力。”对于蓝陈法的不易,雷巧梅十分理解。

但蓝陈法却轻描淡写。他一边用胶带捆绑包裹,一边搭话,自己一个工作日平均要打300多个电话给客户,通知他们领取快件,为了群众的事多打一些电话,不麻烦。“让相关部门及时了解民情民意,加快解决群众急难愁盼问题,这点付出不算什么。”

让雷巧梅佩服的是,有时候,反映上来的意见内容涉及范围并不在蓝陈法的负责区域,蓝陈法就驾驶配送车,多跑一段路,去现场查看情况。

“最远一次我赶到城郊,去了解农村康庄公路路况,看了之后才发现,有些道路路肩破损严重,确实急需拓宽加固。”蓝陈法回忆完说道:“一定要了解清楚具体情况,才能把建议提好提实。”

谈及未来,这位快递小哥说还想多了解些时政,多学些法律法规。他表示,“我想通过自己的努力告诉大家,人大代表其实一直在大家身边。”



吉文磊

## 记者在海宁追踪建筑垃圾如何变废为宝

# 一块再生砖,巧解垃圾围城

本报记者 宋彬彬 通讯员 李梦萱

收集建筑垃圾。



随着城市扩张加快,不少城市面临建筑垃圾围城的困境,而在海宁,建筑垃圾却有大有用,建筑垃圾资源化利用率居嘉兴首位。

建筑垃圾如何变废为宝?我们来到位于海宁硤石街道的鸿翔环境产业有限公司,看到了垃圾产生、消失到重生的神奇历程。

## 聪明大脑指挥垃圾回收

早晨7时,56岁的垃圾收运工张炳豪发动汽车引擎,带着我们,准时从鸿翔环境产业有限公司出发,开始了建筑垃圾收运之旅。

“走!第一站,我们去碧云社区。”老张抬高嗓门。大约过了一刻钟,我们就来到了海昌街道碧云社区碧云南里小区,这是一个开放式的居民小区,居住着600多户居民,由于没有纳入智能监管平台,只能靠老张一趟趟的检查和收运。

我们来到小区的建筑垃圾存放点,一人多高的建筑垃圾映入眼帘,里面还掺杂着各种旧布条、塑料袋、旧家具等。

“把块头大的家具部件分拣出来,码到一边。”张炳豪把车子停稳,从车里拿出一把铁锹,递给我们手套,让我们负责初步分拣,他则把建筑垃圾往车上铲。

全部装车完毕,老张又掏出手机,把清理完毕的场景拍照上传,这还不放心,他开着车子绕小区转了一圈,确认没有建筑垃圾后,才赶往下一个收集点。

“嘀嘀嘀……”

路上,老张的手机响了。电话那头,公司运维人员给他派单,“根据建筑垃圾管理云平台显示,附近一处封闭式小区,建筑垃圾堆满了,而平台上看你的收运车距离最近,就安排你前去处理。”

挂完电话,老张立即赶过去把建筑垃圾装车。两个收集点跑下来,车子装得满满当当,我们身上都开始冒汗,来不及喝水,就朝着工厂方向赶。

回来的路上,老张告诉我们,在海宁,目前绝大部分小区已经实现了智能化监管模式,每个建筑垃圾堆放点都安装了视频监控,一旦堆放饱和,平台会自动识别并报警,垃圾收运车就会跟进收集。而像碧云社区这样还不具备智能监管条件的开放式小区,则由鸿翔公司派人巡检并收运。

有了聪明大脑,让建筑垃圾回收速度更快。由海宁市政府与鸿翔环境产业有限公司共建的建筑垃圾管理云平台,

囊括了47家建筑垃圾运输车辆,900多辆下属车辆,实现了对建筑垃圾的产生、收集、运输、处置全过程监管和综合处置指导。

## 变废为宝,只要半小时

上午9时,张炳豪开着收运车满载而归,第一站直奔鸿翔环境产业有限公司分拣车间。

置身偌大的车间,方圆几十米码放着如小山一般的建筑垃圾。在这里,收集来的建筑垃圾首先要完成人工分拣。“木头、大编织袋、钢筋都要找出来,分开码放。”在车间生产经理白雪松指导下,我们很快完成了分拣工作,确保每一类垃圾到该去的地方。

“分拣不干净怎么办?”我们不由心生疑惑。就在此时,一辆铲车轰隆隆地迎面开来,张开铲斗,把这些建筑垃圾送到传

送带上,交给破碎机进行破碎。

在破碎机的作业下,这些大块的建筑垃圾很快被破碎成许多零散碎块。

接着,开始进入到风选环节。这些碎块沿着传送带一直往前,落入空隙时,上方的离心通风机开足马力,夹杂着的布料、塑料等轻物质,很快被吹入收集斗分选出来。

这还不算。完成了风选,这些骨料还要接受磁选,用吸铁石将夹杂在其中的细小金属分拣出来。

经过层层筛选,这一车建筑垃圾就开始变身了。它们顺着传送带一直跑,钻进了一个6米高的巨型加料仓,在“铁胃”的作用下,两三分钟后,“吐”出一堆建筑垃圾。

“跟我来,神奇的一幕要出现了。”白雪松领着我们来到制砖车间,在他指导下,我们轻点机器的操作按钮,选择“缝隙透水砖”,电脑很快给出了对应的水泥配方比,自动控制配料,安装好模具。

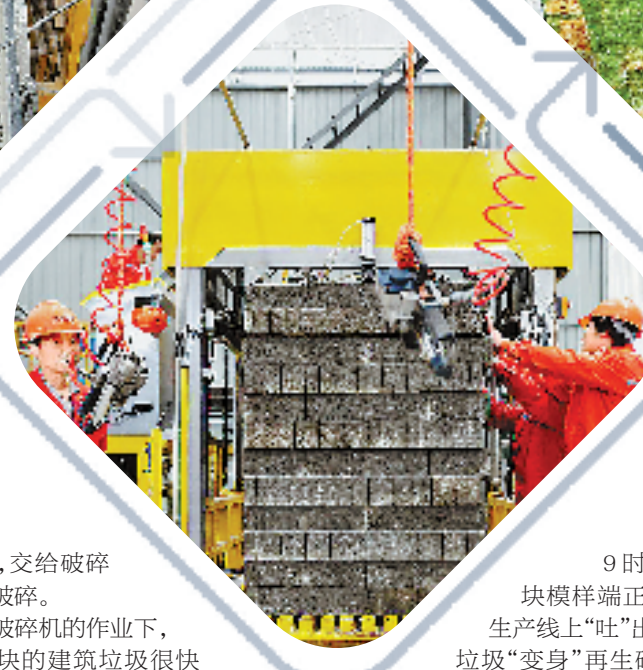
经过破碎、筛选后,建筑垃圾变成骨料。



分拣建筑垃圾。



再生砖出炉。



浙江大学国际校区的透水砖路面。通讯员 李梦萱 摄



了位于海宁市区的浙江大学国际校区,这里的透水路面用的就是孔隙透水砖;而在鹃湖生态公园,人行道上铺设了缝隙透水砖,改变了传统透水砖的透水方式,透水效果更好。

再生砖遍布城乡。我们来到丁桥镇新新村,只见粉墙黛瓦、河水清清,灰白色砖块砌成的景观河堤更是增添几分江南水韵。谁也想不到,这些崭新的灰白色砖块,过去竟是建筑工地上废弃的旧瓦。

一块砖撬动新产业。鸿翔环境产业有限公司是由鸿翔控股集团于2014年组建,依托母公司在建筑工程领域的优势,再生砖得以在多个项目上进行试用和检验,经过比较后发现,使用建筑垃圾制作的材料,不仅能够符合质量检验的各项指标要求,而且价格比同类材料便宜10%至15%,逐渐被市场认可。

一块砖巧解建筑垃圾围城困境。城市有机更新、房屋装修等,都会产生建筑垃圾。过去,对建筑垃圾大多采用填埋方式处理,但这种方式不仅侵占大量的土地,建筑垃圾中的有害元素还会污染土壤、水体、大气,且难以消解。同时,在运输过程中还会对环境造成影响。据测算,通过将建筑垃圾变废为宝,每年可节约800亩土地,减少碳排放量5万吨以上。

## 再生砖都去了哪儿

建筑垃圾涅槃重生,这些再生砖都去了哪儿?

我们了解到,再生砖可以做成地面砖、透水砖、生态砌块等,这些再生产品广泛应用于市政、水利和交通建设等领域,建筑垃圾资源化利用率达95%。为了让我们直观感受再生砖的使用效果,在公司工作人员指引下,我们来到



宋彬彬

