

以“小切口”作“大文章” 江北“微改精提”推动文旅产业提档升级

段琼蕾 王溪 吕晓莹

今年国庆假期,经过新一轮“微改造”的宁波市江北区慈城古镇盛装亮相,骠马河国风街区、城南旧事历史文化街区和民权路步行街区布置一新,并同步植入特色餐饮、文化展演、民宿经济等新业态,既提升了“颜值”,又让游客体验了更多游玩项目,广受好评。

去年以来,江北区以成功创建省全域旅游示范区为契机,持续推进“微改造、精提升”行动,从挖掘文化内涵和提升游客微观感受入手,以旅游核心吸引物、旅游目的地及旅游接待场所改造提升为主要对象,精雕细琢,激发旅游新活力,推动文旅产业提档升级。

截至9月底,全区已有24个项目纳入“微改精提”系统,实际完成投资8705万元。

抢抓消费新需求

告别紧张忙碌的都市生活,在大自然中享受片刻安静,眼下,精致露营、“微度假”已成为越来越多城里人喜爱的休闲方式。瞄准这一市场动向,江北积极引导民宿企业开展“微改造、精提升”行动,变“观光游”为“体验游”,实现产业提档升级。

“今年,我们对民宿前院进行了‘微改造’,全新推出户外露营项目,设置服务中心,游客可以租用我们的天幕等设施,也可以自带设备。”民宿“大乐之野·勿舍”投资人龚红波介绍,新场景带来新体验,节假日民宿和场地都十分抢手。

4年前,凭借良好的生态条件,慈城镇毛岙村受到众多民宿品牌的青睐,“莲心谷”“居善地”“大乐之野·勿舍”等精品民宿相继入驻,还有近10家客栈、农家乐投入运营。借着乡村旅游的东风,毛岙村的旅游产业迅速发展,年接待游客超5万人次,实现餐饮、住宿、农副产品等经营收入500余万元。

“眼下,民宿正面临新一轮‘洗牌’,结合当地文化特色,融合潮流元素,才能提升民宿核心竞争力,满足客户新的消费需求。”龚红波说,接下来,他们还会对民宿及周边环境继续进行“微改造”,计划推出篝火晚会、复古音乐会等



达人村田园综合体

江北区文化广电旅游局供图

露营产品。

“过去来到村里民宿,只能欣赏绿水青山,如今,我们通过‘微改造’,增加体验项目,丰富旅游内容,增强了对游客的吸引力。”“乡遇文旅”负责人王少华感慨地说,这两年,包括“乡遇·老樟树”在内,鞍山村许多民宿都开展了“微改造”,项目涵盖亲子研学、企业团建、农耕深度体验等。

江北区文化广电旅游局相关负责人表示,目前,江北共有精品民宿20家,获评省级金宿4家、银宿3家,等级民宿(客栈)占比率位于宁波市前列,慈城古县城民宿集群已成功入围首批宁波市民宿产业集聚区。

提振夜间“烟火气”

立足文旅资源优势,当地着力打造“江北夜未央”品牌,培育老外滩、慈城

国潮文创历史街区、达人村田园综合体等坐标,创新集观光、购物、餐饮、娱乐、文创、演艺于一体的综合性夜间文旅消费模式,满足多元化消费需求。

开埠于1844年的宁波老外滩,坐拥三江口,一直是宁波对外开放的重要展示窗口。这两年,随着老外滩夜游灯光改造提升、滨江“三慢”系统改造,以及一系列文旅项目、特色业态落地,激活了夜游、夜宿、夜市、夜演等业态形式,累计招引入驻商家、企业140余家,营造出“24小时不打烊”的商业氛围。

如今,宁波老外滩的休闲方式越来越多:乘坐水上“巴士”开启“三江夜游”,赏三江美景、品江南美食、听甬城故事;进入婵那艺公馆,欣赏沉浸式演艺剧场《入戏·老外滩》;闲逛步行街,体验江岸晚风集市文化等活动……

同时,江北不断升级夜间经济消费

路径。今年,达人村田园综合体启动了“乐活江北”之田园星空秀:利用数量众多的霓虹灯演绎多篇章的光影盛宴,聚集人气;设计了独具特色的“月色荷韵”乡村夜游精品路线及月光夜摊集市。夜游活动开启至今接待游客近7万人次,实现营业收入超300万元,同比增长200%。该项目的开业,带动当地村民走上共同富裕之路,人均年收入已超过4.7万元。

江北还在浙里办上线了“江北一机游”,谋划“文旅晓灵通”数字化应用场景,为游客提供在线讲解、智能导游、资讯查询等便捷服务。“我们将持续推进‘微改造、精提升’行动,积极打造诗画浙江‘最美窗口’,让旅游成为品质生活的重要标志,不断提升人民群众的获得感和幸福感,助推共同富裕。”江北区文化广电旅游局相关负责人表示。

数字化赋能宁波城市疏堵保畅 “智慧”治堵 出行无虞

王凯艺 汤林

为倡导绿色低碳出行,让市民切实感受到便捷,近年来,宁波持续对全市范围内的交通支付终端进行改造、合并、升级,不仅打破了平台间相对独立的状况,还基本建成了全方式、全场景、全应用的支付体系。例如,宁波率先在全国实现市民卡APP、轨道交通APP的公交轨道乘车码双覆盖;推出公交之间60分钟换乘、公交和轨道之间90分钟换乘免费服务等。

今年8月,宁波又一次升级技术,让市民体现了“刷一次卡,就同步完成防疫安全核验和快速乘车”的便利。同时,随着数字人民币支付、支付宝出行刷卡可享受市民卡同等权益等措施相继出台,宁波市民享受到更多数字化出

行的福利。

针对停车难、管理难的问题,宁波打造“甬城泊车”平台,逐步实现“一个平台全城通停”功能全覆盖。今年,平台又新增了上学、就医、买菜停车板块,并在周边设置限时停车方案,只要在APP上输入目的地,就能轻松找到附近的停车位,还可一键开启精准导航。截至目前,“甬城泊车”平台注册用户已超265万人,接入全市道路收费泊位3.6万个、停车场1332个,累计服务车主超过2.9亿次,日均产生停车业务75万次。宁波市治堵办有关负责人介绍,目前,全市道路收费泊位日周转率在6次以上,核心区域超过14次,而且半小时内免费离场业务占比近七成,充分体现

了道路停车智慧化管理与城市交通治堵的紧密结合。

宁波交通、公安、城管等部门联合开展重点企业约谈,搭建了互联网租赁自行车监管平台,拟定出台相关管理办法,有效遏制了互联网租赁自行车乱停放现象。

在精细化管理的同时,宁波还持续提升城市交通服务的温度。“比如,根据假期和特殊天气情况,‘甬城泊车’平台推出限时停车免费服务,满足市民诉求。”宁波市治堵办有关负责人说,未来,宁波还将依托浙里畅行、甬e行、智能公交电子站牌等途径,不断创新,努力为不同人群提供更多人性化、多元化的公共交通服务。

跑出汽车进口“加速度”

邬冬宁 朱奇雷



宁波海关助力6300辆进口整车快速通关

张佐摄

“宁波海关推出的便利化措施,让每辆车的通关时间减少1个月以上,物流成本也减少数万元。”一家进口车企负责人高兴地说。

自2012年国务院正式批复宁波梅山保税港区为国家汽车整车进口口岸以来,作为浙江省唯一的整车进口口岸,宁波梅山保税港区的整车进口数量逐年攀升,跻身国内16个整车进口水运口岸前列。为着力稳定进口汽车产

业链,纾解企业困难,今年以来,宁波海关相继推出缩短整车进口通关时长、拓展整车进口业务种类等多项便利化措施,助推宁波口岸整车进口提速增效。

宁波海关优化进口车辆单车认证监管流程,试点单车认证车辆首次入境完成认证后,无需退运至境外,可以出口至海关特殊监管区域后再以一般贸易方式办理进口手续。

同时,宁波海关积极推广提前申

报、两步申报、自报自缴等便利化措施,最大限度缩短通关时效,整车基本可以在申报后1个工作日内放行。为保障“无障碍”通关,开展通关、查验7×24小时预约加班,实施“无接触通关”,打造卡口智能化,畅通卡口实现轿运车快速识别、自动放行。

同时,宁波海关进一步推广进口机动车检验第三方采信制度,鼓励符合资质要求的第三方检验检测机构积极参与提供公共服务。今年1至9月,采信的机动车达1078辆,同比增长664.5%。“机动车进口商现在可以自行选择具备检验能力的检验检测机构,海关不会以任何形式指定。”宁波效合供应链有限公司负责人陈雪说。

针对近年来进口摩托车业务增长态势,宁波海关扩大采信范围,在进口汽车基础上,对进口摩托车安全性能和排放项目也采信第三方检验检测结果。宝马、哈雷、本田等一线摩托车品牌陆续登陆宁波口岸。今年1至9月,宁波口岸的摩托车进口数量84辆,同比增长115.4%。

小小发布官 唱响主旋律

李华 梅佳燕

“作为村里的‘发布官’,我要讲好村里的好事、美事、幸福事,用身边小故事讲出发展大成就。”这几天,宁波镇海区澥浦镇十七房村的乡村信息“发布官”郑剑祥在认真学习党的二十大精神,并通过微直播、短视频等形式,与村民分享心得体会。

今年5月,镇海区委宣传部探索实施信息到家工程,创建在党委政府引导下“人人都是发布官”的信息传播模式,强化基层主流舆论磁场,让党委政府声音一键到家、入脑入心。目前,镇海已有村(社区)信息“发布官”、文化传播员150人。

把话筒交给群众。信息到家工程引导、鼓励更多能讲、会讲、善讲的人民群众投身到宣讲工作中,参与主流舆论的传播、互动。招宝山街道白龙社区居民刘小卉是社区信息“发布官”,日前,她自制了短视频,配合政府推广“天一甬宁保”,获得近4万次点击量。该街道还邀请能工巧匠、最美人走进直播

间,面对镜头讲述自己的故事。

信息到家“接地气、冒热气、有生气”,需要源源不断推出群众喜闻乐见的作品。蛟川街道镇电社区社工杨骑播通过拍摄“小杨聊聊天”短视频,把各类法规政策改编成宁波话段子,采用聊天、对话的形式,声情并茂讲述身边事,获得了基层群众的欢迎。十七房村结合时事热点、村民关注焦点等,定期推出乡村数字摘编,通过朋友圈、微信群传阅,目前已编发26期,村民累计阅读超1.37万次。

除了开拓线上宣传渠道,镇海区委宣传部还注重运用线下宣传阵地,构建多维宣传矩阵。在村文化礼堂、新时代文明实践站布局信息传播中心,直播间、发布室等一应俱全,打造村级“传播综合体”。

“巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论,是我们的目标。”镇海区委宣传部相关负责人说,下一步,镇海持续全面推进信息到家工程,打通主流舆论传播“最后一公里”,把党的声音传进千家万户。

溯源更科学 赋码更规范

李华 朱跃峰

日前,“全球二维码迁移计划(GM2D)”宁波进口商品场景应用正式启动,并现场发布全省首张进口商品GM2D单品码。

“全球二维码迁移计划”由国际物品编码组织发起,推动全球商品编码在2027年前由一维条形码向二维码转换。浙江是国际物品编码组织确定的GM2D全球首个示范区。

宁波市市场监管局以“全球二维码迁移计划”实施为契机,致力相关标准技术支撑,夯实应用基础,打造进口食品GM2D全球首个示范区。

聚焦进口食品贸易,宁波市市场监管局通过对接GM2D相关标准,重构现有进口食品防伪溯源编码规则。9月23日,宁波率先启动进口食品

GM2D应用场景,并发布首张进口红酒单品码,为进口食品融接国际编码规则搭建新平台。

同时,宁波积极参与GM2D国家标准制定,推动全球数字编码规则创新。宁波市标准化研究院主持制定国家标准《进口冷链食品追溯 追溯系统数据元》,先后参与制定《进口冷链食品追溯 追溯体系通则》《进口冷链食品追溯 追溯信息管理要求》《进口冷链食品追溯 追溯系统开发指南》等国家标准和《商品二维码符号放置指南》《进口商品数据元》等省级地方标准,通过加强对GM2D关键编码技术研究 and 标准化规则制定,打破商品条码认知不齐、规则不一、数据参差等瓶颈,加快供应链、产业链、创新链深度融合,抢占全球数字规则制高点。

唱好双城记 杭甬保畅通

智能养护又添新招

周献龙 王雨晨

近年来,浙江省交通集团高速公路宁波管理中心自主研发了一款养护“神器”——“一种公路养护用新型摊铺机”,获得国家实用新型专利授权。目前,该新型摊铺机已在中心所辖杭甬高速宁波段、甬台温高速宁波段(二期)养护施工中投用。

在非超高速公路进行罩面施工时,由于行车道硬路肩存在高度差、不平整、排水不顺畅等问题,边侧衔接需要人工找平,这也会影响整体施工效率和路面质量。为解决这一难题,宁波管理中心根据摊铺机原理,自主研究改装升

级,在原平整板上安装一款斜坡装置,以契合硬路肩铣刨处斜坡,即“一种公路养护用新型摊铺机”。

改造后的新型摊铺机,在底部长约75厘米的加宽熨平板上加装了2根螺杆和高锰耐磨钢板,养护人员可以通过调整螺杆来改变钢板角度,在摊铺过程中自动找平。同时,伸缩缝处摊铺难、硬路肩侧路面压实度不足、渗水系数大等问题也得到了有效解决。

接下来,宁波管理中心将进一步推进科技创新设备研发,助力公司创建“舒适示范路”、打造全国高速公路主业第一品牌,实现高质量可持续发展。

路面养护工程收官

刘保义 王雨晨

日前,随着杭甬宁波段道路杭州方向K263+300三四车道UTFC超薄磨耗层施工的顺利完成,标志着杭甬高速宁波段2022年养护专项工程项目路面主体工程圆满结束。

杭甬高速宁波段2022年路面养护专项工程3月16日正式开工,累计投入作业人员6300余人次,各类车辆5200余辆次,机械设备1400余套,总计历时118天。

为最大限度降低对过往车辆通行影响,浙江省交通集团高速公路宁波管理中心将施工的“窗口期”调整为夜战模式,不仅突破了双向八车道大流量路段施工封道难的瓶颈,还实现了杭甬宁

波段史上夜间作业时最长的一次养护施工跨越。

为克服施工点分散、交通组织困难,以及高温、台风、雨季等不利因素影响,宁波管理中心年初就开始谋划路面施工,通过倒排病害处理、罩面加铺工程、桥头加铺、UTFC超薄磨耗层各分项工程施工计划,攻坚克难、奋勇争先,并利用路面智联管控系统,对沥青混合料搅拌时间、油石比、料温等实行一体化监测。

为打造“杯水不溢”的通车环境,宁波管理中心积极梳理路段问题,量身定制方案,挂图作战。该路段SMA罩面工程IRI不大于1.6的百米合格率,以及UTFC超薄磨耗层罩面IRI不大于2.0的百米合格率,均达90%以上,实现双突破。

救护车免缴通行费

王巧林

近年来,为加快建设满意交通,积极推进“施救在线”多跨协同,畅通交通事故伤员急救绿色通道建设,浙江省交通集团高速公路宁波管理中心对在所辖高速内执行紧急救援任务的宁波地区救护车给予免缴通行费优惠政策。

日前,宁波管理中心已顺利完成宁波地区113辆急救车辆公务卡办理及“白名单”免费通行工作,不分

县市开通所辖全部路段与收费站点,涉及范围为甬台温高速宁海至奉化(双向)、杭甬高速宁波段鄞州至牟山(双向)。据统计,因部分车辆未办理ETC,实际享受免费车辆为82辆。

据了解,其余急救车辆在安装ETC设备后,经过上述路段收费站时,选择ETC车道通行,便可实现免费快速通行。生死时速,“医企”联动,此举为患者和伤员进一步争取了抢救时间,让“生命线”畅通无阻。



宁波海关关员对进口机动车实施现场检查

李巧柔摄