

苍南:建设清洁美丽海湾 打造低碳生态沿浦

肖徐进

沿浦湾区,如同一颗美丽澄澈的翠玉镶嵌于温州最南端,海湾包括沿浦湾、头缙澳、三星澳等7个湾区,湾区岸线长25.61公里,滩涂面积13.06平方公里,这里自然景观风华夺目,地理区位得天独厚,素有“浙江南极”之美誉。

为积极响应国家号召,沿浦湾区秉持生态优先、低碳绿色发展理念,全面推进环境污染治理、生态系统修复、绿色产业引进等工作,取得显著成效。2021年沿浦湾区海水优良率82.8%,海洋功能区达标率85.5%,环境功能区

达标率80%。

污染治理·同心共筑绘新景

为全面推动湾区污染治理,提升环境品质,沿浦湾区结合实际,大力实施污水管网整治,新建污水管道43公里,雨水管道23公里,建成日处理量1万吨的电站污水处理厂,做到生活污水零直排;实施沿浦河氮磷拦截沟工程3公里,年度总氮含量下降9.3%,完成湾区70个排污口整治,开展海水养殖污染治理,完成8家近2000亩养殖围塘生

态化改造,规模以上养殖尾水处理率100%;实施湾滩环境综合治理,2021年投入资金395万元,清理各类滩涂垃圾1552吨。沿浦湾区持续提升湾区水质,湾区环境面貌焕然一新。

生态修复·和谐盛景展新颜

为从根本上解决湾区环境问题,实现生态可持续发展,沿浦湾区坚持以生态为核心,种植红树林1200亩,成活率90%以上,有力提升了滩涂生态涵养功能。近两年来,区域内记录到的鸟类达88种,其中一级保护鸟类3种,二级保护鸟类5种,滩涂生态状况得到了改善。

沿浦湾区积极开展海上漂浮物清理等环境整治,完成15.2公里岸线生态化整治修复,提升了湾区海岸线形态和生态功能;大力推动增殖放流,三年来投入资金405万元,放流水产苗种4.3亿尾,促进湾区海洋生物多样性恢复。

低碳发展·绿色产业拓新局

为顺应时代发展大势,沿浦湾区围绕“双碳”目标,着力打造全国清洁能源

示范地,构建起核电、风电、光伏、储能“多能并进”的清洁能源发展格局。

聚焦时代前沿,推动产业振兴。沿浦湾区引入中广核三澳核电、远景苍南零碳产业基地等项目,依托清洁能源,打造“中国核谷·浙江绿镇”,加快推动当地产业转型升级,促进湾区共同富裕;创新谋划发展海洋碳汇渔业,落实县域养殖水域滩涂规划,全面推进贝虾混养、饵料替代等海水养殖减排措施;立足生态湾区,打造“蓝碳”产业,持续加大贝藻类养殖力度,2021年产量近2万吨,提升了湾区海洋生态系统碳汇能力。

亲海空间·风华竞秀写新章

绿水青山就是金山银山。沿浦湾区以“168黄金海岸线”为载体,串联起沿浦湾区山、海、岸线、沙滩等特色景观,着力打造蒲社所城、霞关老街、沿浦海湾、南北关岛等在内的“蒲门十景”。今日的沿浦湾区,正以水为墨,挥毫写下美丽海湾的治理篇章,勾勒出“水清流畅,岸绿景美,人水和谐”的低碳生态新图。放眼望去,碧海蓝天,美丽如画,生态宜居的魅力沿浦湾区正绽放出璀璨的风华。



杭州巨力绝缘材料有限公司新厂区效果图 (图片由杭州巨力绝缘材料有限公司提供)

让制造更有“品” “巨力绝缘”在路上

严佳璐

在浙江,有这样一把丈量先进制造业标杆的尺子——“品字标”。自2013年以来,“品字标”成为浙江产业提升质量的有效标尺,“品字标”也成了浙江制造企业的不懈追求。

在杭州市临平区塘栖镇工业园区,就有这样一家专攻铝箔屏蔽材料的“品字标”企业——杭州巨力绝缘材料有限公司。走进该公司,首先映入眼帘的便是“浙江好产品 认准品字标”的标识。公司董事长沈国忠介绍:“公司从成立以来,一直以‘品质第一,诚信为本’为宗旨,这与‘品字标’的要求不谋而合。”经过这些年的不懈努力,2021年,巨力绝缘作为第一起草人,成功发布了“品字标浙江制造”团体标准T/ZZB 2440-2021《通信电缆用铝塑复合箔》,这也标志着该公司在“铝箔屏蔽通信材料行业专家”道路上的更进一步。

据悉,杭州巨力绝缘材料有限公司成立于2002年,20年来一直致力于为全球同轴电缆屏蔽、物联网芯片包覆屏蔽、智能家居热导系统等制造商提供高品质的铝塑复合材料,与全球五百强、世界领军企业、国内标杆企业有稳固的合作关系,产品远销美国、德国、日本等20多个国家和地区。

公司从成立起,就高度重视人才引进和技术创新,在研发、生产屏蔽材料、导热材料上持续发力,不断取得新突破。2015年该公司被认定为国家高新技术企业,2018年获评浙

江省级研究开发中心,2021年被认定为省级企业研究院和杭州市专利试点企业,并通过了国家知识产权贯标。目前公司拥有33件有效的知识产权,其中授权的发明专利6件,实用新型专利26件,外观设计专利1件,产品研发和创新能力持续提升。

为继续做大做强企业,2019年,该公司签约入驻了余杭经济技术开发区,征地21亩,建设30000平方米的现代化车间厂房,预计将于明年6月正式投产,产能将提高到目前塘栖厂区的3倍以上。

今年是杭州巨力绝缘材料有限公司成立的20周年。20年筚路蓝缕,沈国忠白手起家,摆在他面前的是技术瓶颈、资金短缺和土地紧张等诸多现实问题。但他没有放弃,一人身兼数职,维持着公司的运营。为打开海外市场,2007年,他只身前往国外参展,终于获得了第一笔海外订单,如今,公司的海外订单占比已逾7成。回首过去,沈国忠不禁感慨万千:“这一路走来,虽然艰难,但也得到了来自政府、农商行的诸多帮助。公司发展到现在,在追求经济效益的同时,我们也想回馈社会。今年,公司向四川省稻城县捐赠20万元用于建造希望小学,希望能为公益事业尽一份力。”

未来,杭州巨力绝缘材料有限公司将继续围绕“专一、专注、专业”三个“专”,以质量为中心,追求产品品质,在铝箔屏蔽行业愈做愈专,越走越远。

你知道吗? 微信、支付宝都能扫场所码!

杭州场所码自2021年9月上线以来,逐步覆盖杭州的地铁、出租车、公交车、网约车等交通运输、社区小区、写字楼、商场超市、医疗机构、核酸检测点、餐厅等近40万个重点场所,日扫码量2000万。

为方便民众,逐步开发了硬件扫码、帮扫功能(帮助老人小孩扫身份证、市民卡、健康码和代办),以及四码一屏等功能,体现了杭州温度。7月18日上线市民卡端扫码,9月19日上线了微信端扫码。目前杭州场所码支持支付宝、微信和市民卡3种模式。

据悉,用微信小程序扫场所码,杭州上线一个月以来,已有8.3万用户扫码23万次。

微信扫码具体的操作步骤如下:

首先请扫码申领“杭州健康码”,然后按以下步骤扫现场的“杭州场所码”:

第一步,打开微信,搜索“杭州场所码”小程序。

第二步,进行实名认证、人脸识别。

第三步,出现了“杭州场所码”小程序页面,点击“扫一扫”的图标,就可以扫场所码了,“四码一屏”就出现了。

还有一个小技能,把“杭州场所码”小程序添加到手机桌面,这样就可以直接从桌面打开扫一扫。

点击打开“杭州场所码”小程序右上角的“···按钮”,选择“添加到桌面”就可以了。



关于召开临金高速公路临安至建德段车辆通行费标准听证会的公告

(第2号)

按照《中华人民共和国价格法》《政府制定价格听证办法》等有关规定,现就临金高速公路临安至建德段项目车辆通行费标准听证会有关事宜公告如下:

一、听证会时间

2022年11月16日14时。

二、听证会地点

天元大厦6楼突府厅(地址:杭州市上城区钱潮路2号)。

三、听证方案要点

(一)项目概况

临金高速公路临安至建德段项目是经省发改委批复立项的经营性收费公路,项目公司为浙江杭宣高速公路有限公司。项目起于浙皖交界千秋关隧道,途经临安区、桐庐县、建德市,终于杭新景高速公路安仁枢纽,连接宣桐、杭徽、杭新景3条高速公路,主线全长85.5公里,采用双向四车道高速公路标准。

(二)收费标准方案

临金高速公路临安至建德段项目车辆通行费标准拟按照《浙江省人民政府办公厅关于继续执行全省收费公路车辆通行费收费政策的通知》(浙政办发〔2021〕77号)执行。

1.客货车型分类及收费标准。客车型分4类,收费标准由车型车次费和车公里费率两项组成。货车、专项作业车车型分6类,收费标准只有车公里费率,不收取车次费(详见表1)。

2.隧道叠加通行费标准。对装有通风和监控设施的独立隧道按长度标准叠加通行费。临金高速公路临安至建德段项目共有符合叠加费隧道9个,合计叠加费16元,其中有5个隧道叠加1元、3个隧道叠加2元、1个隧道叠加5元。

表2:

临金高速公路临安至建德段项目车辆通行费分段收费标准明细表(不含车次费)

单位:元

名称类别	千秋关—横路互通	横路互通—於潜北互通	於潜北互通—於潜枢纽	於潜枢纽—潜川互通	潜川互通—乐平互通	乐平互通—分水互通(待建)	分水互通(待建)—瑶琳互通	瑶琳互通—横村互通	横村互通—安仁枢纽
里程(公里)	4.200	11.080	7.760	6.072	13.581	13.484	3.812	10.971	14.573
客一	1.68	9.43	3.10	2.43	7.43	9.39	2.52	6.39	7.83
客二	1.68	9.43	3.10	2.43	7.43	9.39	2.52	6.39	7.83
客三	3.36	13.86	6.21	4.86	12.86	14.79	4.05	10.78	13.66
客四	5.04	18.30	9.31	7.29	18.30	20.18	5.57	15.17	19.49
货一	1.89	9.99	3.49	2.73	8.11	10.07	2.72	6.94	8.56
货二	3.53	14.32	6.53	5.11	13.42	15.34	4.21	11.23	14.26
货三	5.55	19.64	10.25	8.02	19.94	21.81	6.04	16.49	21.25
货四	6.88	23.16	12.72	9.95	24.26	26.10	7.25	19.98	25.89
货五	7.04	23.56	13.00	10.17	24.75	26.59	7.39	20.38	26.41
货六	7.34	24.36	13.56	10.61	25.73	27.56	7.66	21.17	27.46
集装箱	5.88	20.51	10.86	8.50	21.01	22.88	6.34	17.36	22.40

备注:上述收费标准均为未优惠前收费标准。

3.国际标准集装箱分类及标准。运输1只20英尺箱、2只20英尺箱、1只40(45)英尺箱的车辆均认定为同一种车型。合法装载的集装箱运输车辆通行费车公里费率按1.4元/车公里计算(定额收费的路段按4类货车标准计算),并统一实行六五折优惠。

4.通行费计费规则。客车型车辆通行费=车

次费+车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道(桥梁)叠加通行费;货车、专项作业车车辆通行费=车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道(桥梁)叠加通行费。车辆通行费按每个收费单元实际收费标准计算后按四舍五入精确到分,ETC车辆据实交费,非ETC车辆在出口收费站按四舍五入精确到元计费。

根据以上标准,临金高速公路临安至建德段项目车辆通行费各段具体收费金额见表(详见表2)。

四、成本监审结论

根据《收费公路管理条例》,经营性收费公路的收费期限最长不得超过25年,经成本监审,临金高速公路临安至建德段项目预测总成本为3470131.58万元,总标准车流量为33765.41万辆(已折算成标准小客车),运营成本为1.20元/车·公里。

五、听证人(3名)

姚伟明 杭州市发展和改革委员会党组成员、二级巡视员
吴志荣 杭州市交通运输局党组成员、副局长
贾锦樑 杭州市道路运输协会会长

六、听证会参加人名单(19名)

(一)消费者参加人(8名)

沈国芬 财务
吴淑芬 商务代表
何进 自由职业
胡炜 道路养护
蒋必仁 广告设计
凌孙华 道路养护
徐虹翼 安检员
吴志燕 企业负责人
(二)经营者参加人(1名)
李珏 浙江省交通集团高速公路杭州北管理中心

(三)相关利益方参加人(2名)
侯显夫 浙江杭徽高速公路有限公司
戴鹏远 杭州青山湖石化有限公司
(四)相关领域专家、学者参加人(2名)
金柏正 杭州长运运输集团有限公司
吴海卫 杭州市综合交通运输研究中心
(五)人大代表、政协委员参加人(各1名)
胡志坚 浙江满江红律师事务所
李林蔚 杭州市运河集团水上发展集团
(六)消费组织参加人(1名)
俞欢 杭州市消费者权益保护委员会
(七)有关政府部门参加人(3名)
辛泽昊 杭州市临安区交通运输局
王小惠 杭州市桐庐县发展和改革局

姚伟庆 杭州市建德市交通运输局
七、旁听人名单(4名)

沈建英 售票员
诸葛敬斌 设计师
应涵磊 人力资源
林聪 工人

八、其他事项

听证会参加人持本人身份证,新闻记者持记者证,于2022年11月16日13时45分前签到并入场完毕。

本次价格听证会公告内容同时在中国杭州政府门户网站(<http://www.hangzhou.gov.cn>)、杭州市发展和改革委员会网站(<http://drc.hangzhou.gov.cn/>)和杭州交通信息网(<http://tb.hangzhou.gov.cn/>)公布,并公开征求社会各界的意见建议。如对听证的内容有疑问,可向杭州市发展和改革委员会、杭州市交通运输局咨询,咨询电话:0571-85251887、89581070。

特此公告

杭州市发展和改革委员会
杭州市交通运输局
2022年10月28日

表1:

车次费、车公里费率表

类别	客车			货车、专项作业车	
	车型分类	车公里费率(元/车公里)	车次费(元/车次)	车型分类	车公里费率(元/车公里)
1类	≤9座 (车长小于6米)	0.40	5	2轴(车长小于6米且最大允许总质量小于4500KG)	0.450
2类	10—19座 (车长小于6米)	0.40	5	2轴(车长不小于6米或最大允许总质量不小于4500KG)	0.841
	乘用车列车				
3类	≤39座 (车长不小于6米)	0.80	10	3轴	1.321
4类	≥40座 (车长不小于6米)	1.20	15	4轴	1.639
5类	/	/	/	5轴	1.675
6类	/	/	/	6轴(含)以上	1.747