

跟着足迹学报告

视频对话,为大陈岛低碳发展出点子 垦荒之岛,点绿成金

本报记者 陈久忍 叶剑锋 共享联盟·椒江 李顺敏 李丽丽

台州市椒江区大陈镇,梅花湾海风阵阵,海水波光粼粼。伴随着悠长的汽笛声,红色的大陈岛号客轮,缓缓停靠码头。大陈岛又迎来了新一拨游客。 10月19日下午,在大陈镇党群服务中心,当地党员干部群众齐聚一堂,连线二十大代表、浙江新顺发缝制科技股份有限公司品质部部长阮玲斐,热议二十大报告,畅谈大陈岛未来发展。二十大报告中,“加快发展方式绿色转型”“推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式”等表述,让他们对大陈岛的绿色低碳发展前景信心满满。 一次登岛,两次回信。孕育了垦荒精神的大陈岛,一直是习近平同志的牵挂。遵循“大陈岛开发建设大有可为”的重要指示,大陈岛接续垦荒,高水平完成“小康的大陈”建设,正努力向着“现代化的大陈”目标迈进。



大陈岛党员干部群众与阮玲斐代表视频连线,共话绿色低碳发展。 本报记者 叶剑锋 摄

拥有3家民宿、58个床位,节假日经常一床难求。 红色旅游的发展,有力带动了全岛居民转业转型、增收致富。金霄翔列举了一组数据:截至目前,大陈岛共有农家乐45家,其中星级农家乐36家、金宿级民宿1家,总床位数超过1400张。今年1至8月,大陈岛上岛游客达11.5万人次,旅游收入超过7300万元。2021年大陈岛居民人均可支配收入达到5.91万元。

蓝色粮仓和谐共生

阳光下,海面上的大型铜围网养殖箱,像一个个头尾相连的巨型圆环,蔚为壮观。这里就是闻名遐迩的大陈黄鱼的成长家园。 大陈岛是国家级海洋牧场示范区和国家地理标志产品保护示范区,正争创国家蓝色粮仓试点。经过几十年迭代发展,大陈黄鱼生态养殖产业,已成为大陈岛另一张金名片。 “我们单个铜围网,大的有3万多立方米,可以模拟野生大黄鱼的生长环境,同时便于饲料和黄色排泄物的自然消纳,有利于保护近岸海水环境。”说起大黄鱼生态养殖,大陈黄鱼行业管理协会会长周海华滔滔不绝。十几年来,他见证了大陈黄鱼养殖技术从传统水质网箱到普通深水网箱,再到铜围网深水网箱的迭代升级,也见证了大陈黄鱼产业的蓬勃发展。 而今,大陈黄鱼已成为国家地理标志商标,授权养殖企业14家,年产量6000吨,预计今年渔业产值超过8亿元。当前,大陈岛正引入院士团队推广大陈黄鱼深水网箱养殖技术,同时推进大陈黄鱼深远海养殖新模式,进一步缓解近岸环境压力。

“二十大报告指出,中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。”台州学院马克思主义学院副院长盛跃明认为,大陈岛新时代垦荒路的历程,也是人与自然从对立走向统一的过程,最终目标是实现人与自然和谐共生。大陈黄鱼产业的发展,就是一个生动案例。

绿能海岛打造样板

行走在大陈岛上,常常可以看见一辆辆中巴车,往来穿梭,接送游客。仔细一看,它们都是绿色牌照的新能源汽车。 “二十大报告指出,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。这也是我们大陈电力人的不懈追求。”大陈供电所所长蒋伟贤说,全电交通、全电民宿、全电养殖……大陈岛正通过建设全电海岛,并率先推出“绿电积分”,推广绿色低碳的生产方式和生活方式。 一排排白色风机上的巨大叶轮,正迎着海风,缓缓转动。大陈岛是全国风能资源富集区,年有效风速时数达7000小时。岛上建有34台风力发电机,去年发电量达6000万千瓦时。 今年以来,大陈岛敷设了全球首条柔性低频输电海底电缆,构建起“陆地—海岛—风电”互联系统,大大提升电网安全系数,每年可减少二氧化碳排放约4400吨。同时,大陈岛投运了全国首个海岛“绿氢”示范工程,利用岛上富余风电制氢,每年可减少二氧化碳排放73吨。 “作为浙江省首批低(零)碳试点乡镇(街道)和首批省级林业碳汇先行示范基地,大陈岛正抢抓碳达峰碳中和政策机遇,建设充满‘绿能’的海岛,打造全国海岛碳达峰碳中和示范样板。”金霄翔充满期待。 目前,大陈岛正深度对接吴丰昌院士团队,加快海洋蓝碳生态系统应用建设,形成国家蓝碳标准体系。计划实施2000亩碳汇示范林,始终保持全岛森林覆盖率60%以上,不断提高土壤碳汇和森林碳汇能力。 点绿成金,在大陈岛,正逐渐走向现实。



大陈岛风力发电机组 共享联盟·椒江 葛嘉仪 摄

链接 《足迹》故事

1956年起,一批批风华正茂的青年响应党中央号召,满腔热血登上大陈岛垦荒,将满目疮痍的荒岛变成奉献青春的热土,铸就“艰苦创业、奋发图强、无私奉献、开拓创新”的大陈岛垦荒精神。 面积不到15平方公里的大陈岛,一直是习近平心中的牵挂。2006年8月29日,时任浙江省委书记的习近平到大陈岛视察,对老垦荒队员的奉献给予充分肯定,指出“大陈岛开发建设大有可为”。此后,习近平又先后给大陈岛老垦荒队员以及老垦荒队员的后代回信,勉励大家努力建设“小康的大陈、现代化的大陈”,并鼓舞新青年当好新时代垦荒人。 当前,大陈岛已经高水平完成“小康的大陈”建设,正大力发展红色旅游、生态养殖,积极打造全国岛礁碳中和示范样板,开启大陈岛现代化建设新征程,努力走出一条高质量的绿色发展之路。

报告说

加快发展方式绿色转型。加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构等调整优化。实施全面节约战略,推进各类资源节约集约利用,加快构建废弃物循环利用体系。完善支持绿色发展的财税、金融、投资、价格政策和标准体系,发展绿色低碳产业,健全资源环境要素市场化配置体系,加快节能降碳先进技术研发和推广,倡导绿色消费,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。



红色旅游惠民发展

“现场聆听了习近平总书记的报告,我深受鼓舞,特别自豪。”连线接通,阮玲斐代表动情地回忆起在开幕会聆听报告时的场景。 “二十大报告指出,加快发展方式绿色转型。这为大陈岛的未来发展指明了方向。”作为椒江市民,阮玲斐代表对大陈岛垦荒故事耳熟能详。这次参会,她还特意携带了一幅大陈岛风景刺绣作品,在会场作展示,讲述科技创新带来的生产力变革,也宣传家乡大陈岛的巨大变化。 听完阮玲斐代表的讲述,台州大陈岛开发建设管委会副主任、大陈镇党委书记金霄翔深有感触。“一直以来,我们始终秉持生态优先的理念,建设‘小康的大陈、现代化的大陈’。”金霄翔说,大陈岛坚持实施“旅游全岛化、全岛旅游化”战略,持续擦亮红色旅游金名片,推动生态和经济共赢共生,被评为全国百家红色旅游景区、国家4A级旅游景区、省级旅游度假区。

“我是土生土长的大陈岛人,见证了岛上旅游业的繁荣和巨大变化。”民宿经营者罗丹君接过话茬。自2010年回岛创业,她已经在在大陈岛

云端见面,探讨高水平对外开放 鼠浪湖,扬帆风正劲

本报记者、通讯员集体采写

在舟山市岱山县衢山岛,有着全国最大的矿石中转码头——鼠浪湖码头。每天,一艘艘超大型的矿砂船在此靠泊,来自全球各地的铁矿石在此汇聚、中转,再深入长江经济带腹地。 10月18日晚,与鼠浪湖岛隔海相望的罗家岙派出所内,浙江自贸试验区舟山片区岱山区块专家、衢山镇干部群众、鼠浪湖矿石中转码头职工等围坐一起,与党的二十大代表、舟山职业技术学校教师张赛芬连线,热议党的二十大报告,共话奋斗传承故事。



岱山县衢山镇干部群众等与张赛芬代表连线,热议鼠浪湖码头发展。 拍友 张志龙 摄

小岛华丽变身

“大家好,这种云端见面很别致。”18日晚8时,张赛芬代表通过视频连线,挥手和大家打招呼。 “报告令我备感振奋。”张赛芬代表说,“报告提出‘稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。加快建设贸易强国’‘确保粮食、能源资源、重要产业链供应链安全’。这是党中央推进高水平对外开放和维护国家安全的重大举措,为舟山发挥区位优势、建设大宗商品资源配置新高地、服务保障国家能源资源安全提供了指引,注入了动力。” “这立马让我想到了舟山衢山岛有一个叫鼠浪湖的地方。十多年间,从一个渔村变为全国最大的矿石中转码头,真了不起!”张赛芬代表难掩内心激动,“在座的都在为建设这个小岛努力奋斗,为你们感到骄傲。” 早在2005年6月13日,习近平同志就曾登上过衢山岛,考察舟山深水岸线资源。 “自2016年开港运行以来,这里不仅是我国最大的海上铁矿石中转基地,也是目前国内最大的单体保税混配矿码头。”浙江自贸试验区岱山综合事务服务中心副主任任重远迫不及待接上话。 “变身”来之不易。“项目启动之初,工作专班不分白天黑夜推进征地拆迁工作。”视频那头,岱山县衢山经济发展试验区管委会副主任于辉军很有感触,“当时,专班人员在岛上一待就是一两个月,涌现出一批敢为人先的优秀工作者。”

是见证者,更是建设者

如今,越来越多的年轻人回到这里参与建设,步履匆匆的他们让鼠浪湖散发着青春的气息。 “报告提出‘加快构建新发展格局,着力推动高质量发展’,我既是发展的见证者,更是建设者。”鼠浪湖矿石中转码头斗装班机班90后副班长朱鲁洁接过话茬。 “码头工程刚启动,就遇到了用电难题。”于辉军的话,将任重远拉回记忆里,“受制于岛屿间的跨距,只能通过复杂的海底铺设电缆。仅为确定登陆点,县供电公司等保供单位就攀爬礁石许多天,这才定下坐标。”克服一个又一个难题,2015年8月,码头终于实现供电。 鼠浪湖矿石中转码头自2016年投入运营后,吞吐量屡创新高。今年前三季度,完成铁矿石接卸量2950.28万吨,较去年同期增加13.56%。



40万吨矿船“远卓海”轮正在靠泊鼠浪湖矿石中转码头。 受访者供图

2009年,鼠浪湖岛完成居民整体搬迁,开始港口建设工程。“我想为家乡发展出力。”2014年,朱鲁洁大学毕业就毅然回乡。2016年,码头首次靠泊全球最大的40万吨矿船“远见海”轮时,朱鲁洁就在现场,看着它缓缓靠上码头的那一刻,欣喜万分。 “公司青年职工占比近90%,我们用青春见证和参与了这里的从无到有。”朱鲁洁提高了声调,“从最初的十几人到如今的几百人,靠泊船只从10万吨到40万吨,从第1艘40万吨到第100艘、200艘……” 调度中控班的85后班长林珊是土

生土长的鼠浪湖人,也是码头唯一的女班长,“难以置信的巨变。”每次走在码头,眼前40万吨巨轮,让这位原住岛民由衷地为自己是这里的建设一员而感到自豪。 鼠浪湖码头作为宁波舟山港下属单位,始终牢记着习近平总书记的殷切嘱托,当前,正积极推进全程智慧化码头建设。

带来真切的幸福感

听了大家的讲述,张赛芬代表深受感动。看到视频前身着公安制服的罗家岙派出所所长张立镇,她问:“你们派出所守护这个重点项目上一定是费了不少力气!” “项目推进到哪里,警务就跟进到哪里,至今鼠浪湖岛仍保持着‘零发案’。”张立镇答道,罗家岙派出所践行“三能”要求,以“三能扬旗、吹哨报到、事不出岛、夜不闭户”品牌经验,护航鼠浪湖国家重点项目,“所里不仅开展平安定制活动,实行民警‘驻岛制’,组建警企巡逻队,还为项目量身定制了集七大应用场景于一体的‘融智·家’智治平台。” 现场,张立镇还分享了所里那艘“红帆110”警船的故事——这是一艘集“宣传、调解、巡逻、救援、安防”等功能于一体的警船。罗家岙万良码头到鼠浪湖约2海里,往来船班甚少,交通十分不便。去年6月,码头员工突发疾病,这艘警船紧急出动,这才第一时间将病人送至医院助其脱险。 护航项目建设,自然少不了党员干部。二十大报告指出,必须坚持在发展中保障和改善民生,鼓励共同奋斗创造美好生活,不断实现人民对美好生活的向往。“这段话对我们衢山干部提出了更高要求。”于辉军说,“随着项目不断深入,市场、人才、资金、技术等关键要素也会加速集聚,我们将进一步完善基础设施和生活保障,让群众真切感受到家乡发展带来的获得感和幸福感。” 当晚的连线,让张赛芬代表很有感触:“报告提到‘构建优势互补、高质量发

链接 《足迹》故事

衢山鼠浪湖岛,这块生机勃勃的热土,当年是弹丸渔村。这是习近平亲自选定的“宝地”。 2005年6月13日,习近平登上岱山衢山岛,再次考察舟山深水岸线资源。他指出,随着大小洋山和宁波港、舟山港建设的加快,六横岛、金塘岛、衢山岛作为尚未开发的宝地,资源优势日益显现,嵎泗、岱山的区位优势也日益凸显,舟山的发展前景不可限量。 目前,该码头成为国内最大的单体保税混配矿码头。 当下,码头正在打造数字化港区,今年上线i-TOS智慧化生产管控系统,实现了从商务管控到智能排产、从生产决策到过程监控、从数字孪生到数据分析的全生产业务流程智慧化管控。

报告说

推进高水平对外开放。稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。加快建设贸易强国。营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。推动共建“一带一路”高质量发展。 促进区域协调发展。深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,优化重大生产力布局,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局 and 国土空间体系。

