



咬定青山不放松 ——党的十九大以来以习近平同志为核心的党中央贯彻执行中央八项规定、推进作风建设综述

党的十九大以来,以习近平同志为核心的党中央对持之以恒正风肃纪作出新部署、提出新要求,修订完善中央八项规定实施细则,推进全党作风建设不松劲、不停步、再出发。经过坚持不懈努力,刹住了一些长期没有刹住的歪风邪气,解决了一些长期未能解决的顽瘴痼疾,党风政风焕然一新,社风民风持续向好。

一以贯之
推动作风建设走深走实

以身作则
为全党立标杆做榜样

成效显著
为新征程提供坚强保障

(据新华社 全文详见第四版)

湖州“看见办” 争先发力 开辟美丽新境界

刚刚过去的国庆假期,搭乘湖杭高铁往返湖州、杭州两地的游客络绎不绝。9月22日,这条串起太湖、西湖、千岛湖美丽风景线的高铁正式开通。

湖州向来美丽成色十足。眼下,“看见办”“美丽中国”“实干争先”是湖城的热词。3个多月前,湖州在全市启动“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践。彼时,距省第十五次党代会结束仅两天,湖州以此作为贯彻省党代会精神的总载体、总抓手,用实干争先推动“两个先行”,用实干实效喜迎党的二十大。

与此同时,一个新的工作专班也成立了,名字来得很直接,叫作“看见办”,作为主题实践的中枢机构。

3个多月来,“看见办”这双眼睛都看见了什么?让我们跟随他们的视线去看一看。

本报记者

看见了什么

“看见办”的目光,首先聚焦在湖州城市治理方面。耐看、好看甚至不能看的角落。

近年来,“在湖州看见美丽中国”已成为最亮丽的城市品牌。省第十五次党代会赋予湖州“建设生态文明典范城市”的新目标新定位。

在外地人印象中,湖州山清水秀、清丽富足,特别是美丽乡村让人流连忘返。

但是,在城市背街小巷、城郊接合部、农村偏僻处,是不是也一样那么美呢?

6月27日晚上,湖州市新闻传媒中心新办的全媒体栏目《看见》刊播第二期,曝光了市区日月大桥下的紫云临时疏导点环境卫生脏乱差,标题很辣:《2年拖了12年,“临时疏导点”临时到几时?》

记者明察暗访,记录下这个“临时”了12年的菜场的脏乱现状,采访相关部门,梳理问题脉络,叩问“究竟到几时”。暗访镜头还原原汁原味记录下个别工作人员的推诿之态。

“动真格啊!”此番自我揭短,引来市民热议。

节目当晚8时播出,相关责任部门、属地政府等集中收看,当晚9时开会研究整改方案。节目播出次日,上报整改方案,按期抓好整改。其他区县或相关市县级部门对同类问题进行自查,这一机制叫“一地曝光+全域整改”。

不到一个月,这个“临时”了12年的菜场消失了,相关摊贩的工作也得到妥善安置。

记者来到现场,几乎找不到菜场存在过的痕迹,大桥下恢复了整洁和宁静。吴兴区龙泉街道党工委委员、办事处副主任沈波说,这个临时疏导点是街道的一个心病,《看见》栏目的曝光,推动解决了一个长期想解决而未解决的问题。

市“看见办”相关负责人说,作为主题实践“全民监督”的重要举措,《看见》栏目每周5期,一、四、五是舆论监督报道,二、三是正面典型报道,3个多月来已刊播76期,推动整改了河水污染、土地抛荒、消防隐患等49个问题。

湖州市委书记陈浩说,创办全媒体专栏《看见》,定期曝光影响发展和破坏环境的突出问题,是确保“在湖州看见美丽中国”实干争先主题实践取得实效的关键一环,是推动广大党员干部转变工作作风、强化执政能力建设的有力抓手。

“闻风而动、闻过则喜、闻鸡起舞、事不过夜”,记者看到,通过全流程闭环管理和制度化持续推进,这种工作风正在湖州党员干部中形成。

(下转第二版)

黄建发在全省高质量森林浙江建设部署视频会上强调 加快建设高质量森林浙江 打造林业现代化先行省

本报杭州10月8日讯(记者 陆乐 祝梅)

8日下午,全省高质量森林浙江建设部署视频会在杭州召开。

省委副书记黄建发在会上强调,要学深悟透习近平总书记关于林业工作的重要论述精神,按照省级第一次总林长会议

要求,以全面推行林长制为抓手,加强生态保护修复,增强林业碳汇能力,提升产业富民水平,弘扬森林生态文化,全面促进林业提质增效、自然和谐美丽、林农富裕富足,加快建设高质量森林浙江,打造林业现代化先行省,争当林业高质量发展排头兵、林业践行“两山”理念先行地、林业整体智治示范者,以实际行动为“两个先行”增添林业风景。徐文光主持会议。

黄建发充分肯定“十三五”以来我省林业工作取得的成绩,同时也指出了当前面临的短板不足。他强调,要深入实施国土绿化行动,不断加大绿化造林力度,持续推进森林扩面提质,构建美丽宜居的生活空间和山清水秀的生态空间;实施林业碳汇行动,推进林业碳汇交易,探索林业碳汇新路;实施守护

青山行动,加强森林、湿地、野生动植物资源保护,强化森林灾害防控,严守生态保护红线;实施保护地体系建设行动,提升自然保护地管理水平,深化自然保护地融合发展;实施兴林富民行动,发展引领性主导产业,建设示范性产业平台,开拓创新性帮富机制,让山区林农更加富裕;实施绿色传承行动,全履普及生态理念,全领域赓续生态文化,全方位发展自然教育;实施林业改革行动,以数字化改革为牵引,以林权流转为核心,以财税金融为支撑,不断深化林业综合改革,推动生态产品价值实现;实施科技强林行动,探索建立新型林业科技创新体系,加快自主创新、协同创新、制度创新,提升林业科技整体实力,提高林业机械化水平。各地各部门要加强组织领导,深入推进林长制,强化政策保障,加大宣传力度,加强队伍建设,凝聚建设高质量森林浙江的强大合力。

国家林草局相关单位负责人出席会议。与会观看了森林浙江建设专题片。省林业厅、丽水市、淳安县、安吉县、开化县作交流发言。

成为唯一的国家试点半年多,“大综合一体化”行政执法改革有哪些新突破 队伍少了 效率高了 成果多了

》 2版

喜迎二十大 “三届党代表说十年”第二站,三位从事科技工作的代表共聚西湖大学—— 上下求索,迈向科技最前沿

本报记者 严粒粒 曾福泉 见习记者 涂佳煜 通讯员 张弛



在西湖大学,韩喜球、吴连锋、吕义聪(后排由左二至右)三位党代表讲述浙江十年科技创新发展的故事。

本报记者 魏志阳 姚颖康 摄

我们的故事·三届党代表说十年

活动卡片

时间:9月26日
地点:西湖大学

三届党代表:

韩喜球 党的十八大代表,时为国家海洋局第二海洋研究所(现自然资源部第二海洋研究所)研究员

吕义聪 党的十九大代表,时为吉利集团一线工人

吴连锋 党的二十大代表,西湖大学生命科学学院特聘研究员

盲盒物品:

- 蛟龙号模型
- 吉利汽车模型
- 国际顶级行业期刊《科学》杂志

专家点评

为高水平科技自立自强贡献浙江智慧

中国工程院院士 潘云鹤

大型装备引领中国海洋科技跨越式发展,绿色化智能化引领中国汽车行业“换道超车”,中国青年科学家取得越来越多的国际前沿成果——韩喜球、吕义聪、吴连锋这三位新老党代表讲述的,正是这10年来中国努力实现高水平科技自立自

强、加速迈向科技强国的典型故事。而他们则是这些故事里闪耀的浙江力量。

他们的讲述,再度印证了我们这10年来的感受:浙江科技创新的力度大大加强,视野更加开阔,布局更加高远,实力更加强,正心怀“国之大事”,竞逐全球浪潮。

他们的3个盲盒里,“藏”着中国迈向科技高水平自立自强的硬核证据和成功密码。

骄傲 给“老大哥”当师傅

主持人、安吉路实验学校老师丁宁从盲盒里掏出两个汽车模型,它们是吉利10年间两种畅销车型,见证了中国制造的产业升级和弯道超车。

“它们讲述了中国从燃油车时代落后欧美到一跃成为当今全球新能源汽车强国的故事。”吕义聪入职吉利近20年,从一代车型的更迭中,感受创新变化的力量——

大的车模“帝豪”,是吉利从前的销量冠军、“功勋车型”,却在高光时刻激流勇退;小的是去年上市的电动汽车“极氪001”,一经推出就供不应求,持续刷新交付纪录,并计划于2023年初正式进军欧洲。

“创新意味着对旧事物的放弃。你不淘汰过去的自己,时代就会淘汰你。”吕义聪陪伴着两种车型走过交叉的生命曲线,见证着吉利一次次战略转型。“过去,吉利造车为的是满足尚不富裕的中国人——我们减出了‘能坐下5个人,跑100公里只需要5升油,买这辆车只需要5万元钱’的

豪情口号。今天,百姓生活好了,缺乏原创性的产品注定不再有竞争力。”

10年后的今天,什么是中国人的“豪情”?吕义聪相信,为创新付出,永远不会被辜负。

2012年,吉利在收购“沃尔沃”后的第二年进入《财富》世界500强,完成品牌从造廉价车到造安全和性能俱佳的高质量车的转变。第二年,吉利来到俄罗斯投资设厂,吕义聪随行。他和同事用两天时间组装完成一辆车,教会了俄罗斯工人制造工艺,还带他们去试车。

“从前是‘苏联老大哥’教我们造飞机、造坦克、造大炮,今天由我们中国人教俄罗斯人造汽车,非常骄傲!”回忆起当年在俄罗斯的大马路上,看到贴着吉利徽标的国产车跑起来的心情,吕义聪的语气中也透着满腔“豪情”。“我们要让中国车跑满全世界!”

致敬 大国重器成就世界首次

对韩喜球来说,创新的感受,源自一代代大国重器的不断上新。

(下转第三版) 扫一扫 看视频

江促成一批“全省首个”“全国首次”“世界领先”的科技成果在一线应用,并形成了一支日益壮大的创新主力军。从实验室到生产线,创新之力源源不断地汇聚,经济和社会发展的底气更加充足。

浙江已经开启全面转入创新驱动发展模式的征程。面对百年未有之大变局,浙江比过去任何时候都更须牢牢抓住创新驱动这个第一动力。期待创新浪潮在之江大地更加汹涌澎湃,为实现高水平科技自立自强贡献更多浙江智慧。

萧山滨江携手、全市域联动打造数字经济新地标 杭州开建“中国视谷”

据了解,“一园窗口”指以杭州高新区(滨江)萧山特别合作园为对外展示窗口。“中国视谷”开建当天,就有吉利新能源汽车电子产业园、虹软科技、先临三维、视谷之窗产业综合体等一批项目签约或开工,落子特别合作园。

“双核引领”中的双核,即杭州高新区(滨江)和萧山区,是视觉智能产业发展的核心区。滨江区产业链布局全面、企业优势突出、产业生态优越;萧山区产业空间充足、应用场景丰富、

数字基建完备、科研机构集聚。“全域联动”,即在杭州市全域联动建设“中国视谷”。杭州将提升萧山和滨江核心区带动作用,加强城西科创大走廊创新策源支撑。杭州市经信局负责人介绍,“中国视谷”将发挥西部创新辐射和东部产业辐射的作用,不断在全域壮大数字安防、工业视觉、网络通信、自动驾驶等产业。

高水平建设“中国视谷”,杭州有产业基础、有创新支撑、有一流生态。2021年全市视觉智能核心产业实现营收2720.8亿元,比上年增长17.2%,已

集聚视觉智能重点企业1500多家,龙头领军企业具有强大市场竞争力,产业规模质量领跑全国;拥有视觉智能国家级创新载体44个、省级技术创新载体186家,以及来自浙江大学、之江实验室等在学科建设和基础研究上的有力支持,创新平台能级持续跃升。

接下来,杭州市将推动部省共建、省市协同共建,奋力打造“中国视谷”,争创国家级制造业创新中心。预计到2035年,杭州将形成由2至3家千亿级企业引领的万亿级视觉智能产业集群。