

# 首届领导人会议在捷克召开 促团结，欧洲政治共同体试水

为期一天的首届欧洲政治共同体领导人会议6日在捷克首都布拉格召开。除欧盟国家领导人之外，英国、挪威、土耳其、乌克兰、西巴尔干国家和地区的领导人也参加了本届会议，讨论欧洲安全、能源、气候变化和经济等议题。

分析人士指出，法国总统马克龙今年5月提出的这一设想之所以很快成为现实，与欧洲地区安全形势出现变化有关。欧盟试图利用这一平台拓展其影响力。虽然与会领导人在会议前后频频强调团结，但由于共同体涵盖国家和地区数量多，各方利益诉求各不相同，这一机制能否发挥实际作用还面临诸多考验。

## 会议开成圆桌论坛

欧盟轮值主席国捷克总理菲亚拉在会前的致辞中说，希望将这个会议开成一个圆桌论坛，就欧洲及其他地区当前形势进行非正式交流。会议不会组建一个新的欧洲组织，也不会取代现有的合作形式。

此次会议是闭门会议，会后没有发表正式公报。在会后的记者会上，马克龙表示，本次会议主要围绕加强对包括天然气管道、电缆和卫星在内的欧洲重要基础设施的保护、打击网络攻击、解

决地区争端、协调能源政策、处理移民等问题展开。与会各方认为，需要制定一个全欧战略来保护欧洲重要基础设施的安全。很多国家近来成为网络攻击的目标，各方也将制定联合战略予以应对。

马克龙表示，本次会议发出了“欧洲团结”的信号。欧洲政治共同体的目标是与会领导人通过多种形式的讨论和磋商，制定共同战略来应对欧洲面临的多种挑战。

会议当天，德国总理朔尔茨也为欧洲政治共同体鼓劲，认为此举是一项创新，与会领导人可以摆脱日常议程和达成协议的需要来讨论共同关心的问题，有助于改善欧盟与周边国家的关系。

这一圆桌论坛目前已确定将会持续下去，之后将分别在摩尔多瓦、西班牙和英国举行。第二届会议将于明年春天在摩尔多瓦召开，其他时间未定。

此外，英国首相特拉斯出席会议引发广泛关注。近期英国与欧盟围绕英国“脱欧”协议中的“北爱尔兰议定书”实施问题矛盾加剧，而英国在“脱欧”后再次参加泛欧洲机制活动也引发英国部分政界人士疑虑。为此，特拉斯在会前一再强调，她参加会议是帮助英国加强与邻国和盟友的合作，不是为了接近欧洲。

## 欧盟寻求扩大影响

分析人士认为，先是英国“脱欧”，后是新冠疫情，近期欧洲地区政治安全格局再次发生重大变化，欧盟面临能源短缺和通货膨胀等各种风险挑战。此次欧洲政治共同体领导人会议，是欧盟近年来遭遇各种危机后，对增强自身影响力的再次尝试，试图加强与周边非欧盟国家和地区的合作，同时也意在缓解欧盟候选国对入盟条件过严而迟迟不能加入欧盟的失望情绪。

马克龙在提出欧洲政治共同体理念时曾表示，这一做法可以将英国、挪威、欧盟候选国等欧洲“志同道合者”包含在内，通过全新的框架寻找政治合作的新空间。

位于比利时布鲁塞尔的布鲁盖尔研究所近日在一篇研究报告中说，欧洲地缘政治格局的重大变化表明，欧盟需要一种新的方式构建与邻国的关系。如果仅仅依靠慢慢地扩大欧盟，反而会阻碍构建关系。欧盟和邻国需要定期开展具体的高层政治接触。

会议前一天，法国《世界报》也在一篇评论中说，欧洲政治共同体可以成为巩固欧盟与希望加强自身安全的非欧盟国家之间联系的手段。

## 发挥作用前景不明

尽管多位与会领导人高度评价本次会议，但一些舆论对这一机制的前景持保留态度。英国籍欧洲议会前议员查尔斯·坦诺克告诉新华社记者，受邀参加欧洲政治共同体的国家和地区数量众多，这可能导致共同体难以达成共识，最终沦为缺乏影响力的清谈俱乐部。

欧洲政策研究中心副研究员迈克尔·埃默森近日撰文说，欧洲政治共同体的重中之重是外交政策和战略安全，但其在该领域的行动力严重受限。最重要的是，在一些涉及欧洲地缘安全的重大问题上，共同体内部常出现矛盾。

此外，一些希望加入欧盟的国家还担心，这一新机制或将取代现有的欧盟与周边国家尤其是候选国合作的机制，从而耽误欧盟候选国正式入盟的进程。出席会议的土耳其总统埃尔多安在会议当天表示，土耳其绝不会接受这一机制阻碍该国加入欧盟的谈判。

“欧洲政治共同体的缘由、最终成员资格、与欧盟的关系、如何做出决定，甚至是否应该有自己的预算，都需要得到进一步澄清。”欧盟外交与安全政策高级代表博雷利在博客中写道。

（新华社布拉格10月6日电）

## 国际货币基金组织总裁： 全球经济正经历根本性转变

新华社华盛顿10月6日电 国际货币基金组织(IMF)总裁格奥尔基耶娃6日表示，世界经济遭受了多重冲击，正经历一场根本性转变。为应对当前局势，她呼吁相关国家遏制通胀，共同支持新兴市场和发展中经济体。

格奥尔基耶娃当天在2022年IMF和世界银行秋季年会的前瞻讲话中表示，在不到3年时间里，全球遇到了新冠疫情、乌克兰危机、气象灾害等多重冲击，这些因素相互叠加，导致全球价格尤其是粮食和能源价格飙升，引发生活成本危机。

她说，全球经济正经历一场根本性转变：从一个相对可预测的世界，转变成为一个更加脆弱的世界——不确定性上升，经济波动增强，地缘政治冲突持续，自然灾害频发。

格奥尔基耶娃表示，自去年10月以来，IMF3次下调全球经济增长预期，2022年和2023年该增长预计仅为3.2%和2.9%。她透露，在下周即将更新的《世界经济展望报告》中，IMF将再次下调明年经济增长预期。

谈到债务问题时，格奥尔基耶娃指出，超过四分之一的新兴经济体要么已经债务违约，要么其债券交易价格大幅下降；超过60%的低收入国家陷入债务困境，或是面临陷入债务困境的高风险。

格奥尔基耶娃呼吁政策制定者重点关注3大优先事项：坚决遏制通胀，制定负责任的财政政策，共同支持新兴市场和发展中经济体。她还建议相关国家实施改革，共同努力应对粮食安全和气候变化问题，消解全球脆弱性的深层次因素。

## 瑞典解封“北溪”泄漏点海域

新华社斯德哥尔摩10月6日电 瑞典安全局6日宣布，该局对“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道泄漏点的现场调查已完毕，瑞典附近的“北溪”管道泄漏点周围海域已被解封。

瑞典安全局当天在一份新闻公报中说，该局负责对“北溪”管道泄漏事件进行调查，并由一名检察官领导。目前现场调查工作已经完成，对该海域的封锁已解除。

公报说，瑞典安全局自上周末开始的现场调查表明，瑞典专属经济区内的“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道附近发生了爆炸，对管道造成了严重破坏。该局将对在现场采集到的材料进行分析和处理。安全局认为现场调查“增加了蓄意破坏的嫌疑”。

瑞典5日拒绝了俄罗斯参与“北溪”管道泄漏事件调查的要求。俄对外

情报局局长纳雷什金9月30日对媒体表示，俄方正正在对“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道发生损坏进行调查。俄方已有的材料显示，这起事件背后有“西方痕迹”。

目前在“北溪-1”和“北溪-2”管道上共发现4个泄漏点，分别位于瑞典和丹麦附近水域。瑞典测量站9月26日在“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道发生泄漏的水域探测到两次强烈的水下爆炸。瑞典检察院10月3日宣布封锁“北溪”天然气管道泄漏点附近海域，并展开刑事调查。

“北溪-1”管道于2011年建成，东起俄罗斯维堡，经由波罗的海海底向德国输气。“北溪-2”管道去年建成，与“北溪-1”主体管道基本平行，尚未投入使用，但有部分天然气封存在管道内。

## 费城就不道德医学实验道歉 绝大部分实验对象是非洲裔

新华社华盛顿10月6日电 美国费城市政府6日就上世纪在一所监狱里进行的不道德医学实验正式道歉，这些实验的对象绝大部分是非洲裔男性。

据费城市政府发表的声明，上世纪50年代至70年代，费城霍姆斯伯格监狱的囚犯被故意暴露于药品、病毒、霉菌、石棉、甚至二噁英之中。接受这些实验的囚犯绝大多数是非洲裔，许多人是文盲，他们在监狱里等待起诉，试图攒钱保释。

声明说，这是美国历史上对有色人种进行不光彩和不道德医学实验的又一悲剧案例。

费城市长吉姆·肯尼表示，虽然发生在数十年前，但这种医学种族主义实践造成的历史影响和创伤已经持续了几

代，直至今日，必须反思过去的暴行。“没有任何借口，我们正式向那些遭受非人道和可怕虐待的人致以真诚的道歉。”

据报道，这些实验由宾夕法尼亚大学研究者阿尔伯特·克利格曼进行，涉及皮肤病、生物化学和制药研究，许多囚犯因为这些实验留下终身疤痕和健康问题。克利格曼于2010年过世。宾夕法尼亚大学去年发表道歉声明，并将克利格曼的名字从该校一些名誉称号中去除。

另据历史资料显示，美国联邦政府公共卫生部门1932年开始在亚拉巴马州与塔斯基吉学院合作，招募数百名非洲裔美国人作为实验对象研究梅毒及其对人体的危害，却没有妥善医治实验对象。40年后，这项实验才被叫停，白宫为此发表了总统道歉书。



近日，加纳首都阿克拉西南部发生洪灾。洪水冲毁了许多房屋和道路交通设施，数千名居民生活受到影响。图为一名居民经过一栋被洪水浸泡的房屋。 新华社发

# 法国宣布全国节能计划



左图：法国北部一处因燃油供应中断而暂时关闭的达达尔集团旗下的加油站。 右图：10月6日，在法国北部城市里尔，欧尚超市的加油站前车辆排起长队。 新华社发



据新华社巴黎10月6日电 为应对日益严峻的能源危机，法国政府6日推出全国节能计划，号召全国积极行动起来，以避免冬季出现能源停供的危险。

当天，法国总理博尔内率领多位部长在巴黎凡尔赛门展览中心宣布了这项节能计划，涉及公共行政部门、经济领域和家庭生活等多个方面。

博尔内在讲话中指出，俄乌冲突加剧

了能源危机，整个欧洲面临着冬季能源供应短缺和价格上涨的严峻挑战。如果法国不采取全国节能行动，冬季将面临能源停供的危险。推出全国节能计划的目的，不是要减少生产，影响经济发展，而是要减少不必要的能源消费，最终实现未来两年内全国能源消费减少10%的目标。

根据这项节能计划，住宅、教育机构、办公室和对公众开放场所的冬季供

暖温度不得高于19摄氏度，餐厅、体育馆等场所在没有顾客时供暖温度应降至17摄氏度，夏季空调温度不得低于26摄氏度；除机场、火车站和地铁站外，全国从凌晨1时至6时将禁止一切照明广告；通过财政支持鼓励远程办公，减少出行带来的汽油消耗；鼓励共享拼车，公共服务车辆高速公路最高时速由每小时130公里降至110公里等。政府还计划加快

普及安装楼宇温度自动化控制系统，减少能源浪费。该节能计划还呼吁法国人减少热水淋浴时间，夜间彻底关闭处于待机状态的电子设备，将部分高耗能设备的使用安排到非用电高峰期。

法国总统马克龙6日上午在巴黎举行的一场企业家大会上也呼吁全法国行动起来，在能源消费上比以往减少10%，以渡过今冬能源危机的难关。

# 入北约，土耳其“褒”芬兰“贬”瑞典

新华社北京10月7日电 土耳其总统雷杰普·埃尔多安6日对同时申请加入北大西洋公约组织的瑞典和芬兰表现出明显“温差”，强调前者做得不够，表示会积极推动后者“入伙”。

埃尔多安当天在捷克首都布拉格出席首届欧洲政治共同体领导人会议。他在记者会上说：“只要恐怖主义组织仍在瑞典街头游行，瑞典议会里仍然有恐怖分子，土耳其就不会对瑞方采

取积极态度。”

谈及芬兰加入北约的前景，埃尔多安表示，土耳其与芬兰和与瑞典的关系“很不一样”，“芬兰不是恐怖分子能随意漫步的国家”。如果北约“做出有利于芬兰的决定，我们当然将尽力做我们应该做的”。

芬兰和瑞典今年5月正式申请加入北约，需要获得北约30个成员国一致接纳。两国加入北约的议定书目前

只剩土耳其和匈牙利议会尚未批准。

土耳其先前一直反对这两个国家加入北约，除非两国满足土方所提多项条件。三国举行多轮谈判并在6月底达成妥协。瑞典和芬兰所作承诺包括不支持库尔德工人党、叙利亚库尔德武装“人民保护部队”和“居伦运动”；处理土方所提驱逐或引渡“恐怖嫌疑人”的要求。土方把库尔德工人党和“人民保护部队”定为恐怖组织，认定“居伦运动”发动2016年

未遂政变。芬兰和瑞典还同意解除向土耳其出口国防设备的限制。

瑞典方面9月30日宣布，恢复向土耳其出售防务装备。土耳其官方媒体本月5日报道，瑞典代表团当天在土耳其与土方讨论了驱逐“恐怖分子”事宜。不过，就在同一天，土耳其外交部召见瑞典驻土耳其大使，原因是瑞典电视台播放有辱埃尔多安的言论和形象，令土方“不可接受”。

## · 资 讯 · 诸暨：数智交通见实效 精准治危谱新篇

孙 俊 许轲炯

危险品是易燃易爆有强烈腐蚀性物品的统称，危险货物运输管理一直是交通安全监管的重中之重。“两外”车辆指的则是注册地在外省但长期在浙江省驻地经营的危险货物运输车辆以及注册地在浙江省但长期驻地在外省经营的危险货物运输车辆。

为了将危货运输和“两外”车辆纳入重点监管，有效防范化解交通运输领域危险货物重大安全风险，诸暨市交通运输局以数字化改革为引领，上线危货运输“两外”车辆精准治理应用，通过公安卡口过车数据、交通厅危货电子运单等20余类数据，建立一套智能化算法

模型，实现对市域范围内危货运输车辆全方位监测，有力推进危货运输行业精准治理。

今年7月14日，该系统发现一辆福建籍牌照的危货运输车辆频繁进入诸暨运营，且经常触发无电子运单预警，7月14日中午，系统发现该车出现在枫桥镇某路段，指挥中心随即派发任务给辖区执法中队，并成功查获该车辆。经查，该车辆属于“两外”车辆，且未在经营地交通运输主管部门进行车辆备案，执法人员当即对司机进行批评教育，并同步将车辆违规行为为抄告车籍地交通

运输主管部门落实主体责任。

这只是诸暨借助精准治理应用进行“两外”车辆监管的一个典型案例，该应用可实时监测诸暨市内运营的危货运输“两外”车辆，对无电子运单等违规车辆进行实时预警，由交通和公安部门进行联合执法。

除此之外，该应用的危货非法营运治理子场景，可实现对成品油非法运输、危险品非法经营等行为的精准治理；危货车辆图形分析子场景，能及时发现违法违规从事危险品货物运输的车辆，实现诸暨境内危险品运输监测全覆盖；危货运输从业人员资质监管子场

景，实现对全市危险品运输企业的从业人员酒后驾驶、危险驾驶违法犯罪等异常情况进行治疗。

乘云而上，改革破题。诸暨通过数据融合、部门协同、AI治理，实现智能分析、制度重塑、创新突破，跑出数“源”治理加速度。

诸暨市交通运输局联合多部门出台《危险货物运输多部门协同工作机制》，健全交通与应急管理及市场监管等部门的协作机制，利用诸暨市一体化智能化公共数据平台，建设交通“数据舱”，搭建“数智交通”总平台，形成跨部门间数据共享和高效协同，有效提升危

货运输车辆及从业人员一体式、规范化、科学化管治。

同时，通过事前提醒、事中管治、事后分析的全流程手段，强化危货运输行业的精准治理。结合“AI图形结构”智能识别分析算法，构筑危险品车辆全天候监测体系。

该应用作为浙江省数字政府“浙运安”重大应用下的子场景，自上线运行以来，共监测入诸危货运输“两外”车辆3839辆，查获危货运输“两外”车辆24辆，部门协同查获从事非法运输车辆7辆。截至8月底，整体危货运输违法行为与去年同期相比，下降率达59%。



“两外”车辆接受执法人员检查（图片由诸暨市交通运输局提供）