



浙江新闻

展览丰富多彩 大片持续热映

全省百余场文化活动点亮假期

本报讯(记者 陆遥)享受多彩假日,礼赞美好生活。国庆假期,全省各地在严格落实疫情防控措施的前提下,准备了100余场精彩纷呈的文化活动,让老百姓在家门口尽享高品质的文艺生活。

新晋“人气顶流”杭州国家版本馆内,来自全国各地的参观者络绎不绝。经过9月中旬近两周的闭馆提升,杭州国家版本馆于国庆前恢复开馆。这几天,杭州国家版本馆的预约电话被打爆,

网上预约也全凭手速,截至记者发稿时,国庆假期的预约已满额。

全省文博、非遗场馆纷纷端出丰富多彩的文化大餐。浙江省博物馆推出“越颂——中华文物中的浙江传奇”等多个展览,解读丰富和广阔的浙江地域文化,展现越人精神的蓬勃生命力;走入浙江美术馆,“大地史诗——中国大运河主题艺术展”“江南好——喜迎二十大主题书画展”等,带给观众多元的选择,日均参观量超4000人;浙江省文化馆在岱山

鹿栏晴沙滩举办全省首个沙滩公共艺术展,渔民的旧衣物、鱼线、渔网等独具海洋特色的原材料在艺术家中重生,演绎出各式各样的作品。

观影赏戏,更添乐趣。电影院内,《万里归途》《平凡英雄》等国庆档大片持续热映,赢得票房与口碑双丰收;第十一届杭州戏剧节带来了《21克》《俄狄浦斯王》《望》等多部作品,既有致敬先辈的经典之作,也有反映现实、激荡思想的全新作品,点燃城市的戏剧之光。

喜迎二十大·打卡新地标

铁路杭州西站: 新车站成了打卡地



本报记者 孙金满 摄

本报杭州10月5日讯(记者 李睿 通讯员 俞珠花)5日,杭州市民施先生约了10名邻居组团到铁路杭州西站参观,他们赞叹:杭州西站的设计比较人性化,乘车方便又快捷。

这也是不少乘客的共同感受。杜先生乘坐地铁19号线抵达西站后,地铁闸机出口就有扶梯上站厅。“走的路线短,还有超大扶梯直接送上出发层。”杜先生口中的“超大扶梯”,目前在西站站房中共

有8部,约50米长,2分钟即可让旅客从地铁、公交等公共交通层直达候车大厅。“每天白天还有50名志愿者在岗提供服务。”杭州西站枢纽管委会工作人员介绍。

杭州西站的开通,让更多市民受益。在杭州城西上大学的夏奕回千岛湖老家,不必再跨越一座城去杭州东站乘车,至少省了半小时。



扫一扫 看视频

平湖中国航天科普馆: 小村庄遇见返回舱



平湖市独山港镇供图

本报平湖10月5日电(记者 肖未 共享联盟·平湖独山港镇 张鲁彦)国庆假期,位于平湖市独山港镇赵家桥村的中国航天科普馆,游客络绎不绝。

在展馆门口,记者远远看到一个巨大的玻璃罩前挤满了游客。他们打着打卡合影的,是科普馆一周前新添的重磅展品——神舟四号飞船返回舱。进入“两弹一星”风云史展厅里,

各式各样的导弹模型、重甲装备让人目不暇接;航天发展成就展厅,游客每发射一枚模拟火箭“升空”,人群就会“躁动”起来……

去年,平湖与中国运载火箭技术研究院携手打造全国首个乡村航天科普馆。开馆以来,已接待游客5万余人次。



扫一扫 看视频

开化钱江源国家公园: 科普馆探秘生物圈



共享联盟·开化 姚雪 摄

本报开化10月5日电(记者 钱关键 共享联盟·开化 姚雪)国庆假期,位于开化县苏庄镇古田山的钱江源国家公园科普馆内游人如织。科普馆占地4910平方米,展览着1800余个虫鱼鸟兽等各类动植物、菌类生物标本,是目前国内标本种类最丰富的展馆之一。展馆内不仅有丛林瀑布、飞禽走兽、枯木崖壁等惟妙惟肖的场

景,参观者还可以戴上VR眼镜,感受一下科研人员寻找、保护生物多样性本地种的科研活动。

据介绍,钱江源国家公园范围内有2234种高等植物和2400余种动物。7月开馆至今,已有1万余名游客前来参观学习。



扫一扫 看视频

二十大代表风采

浙江新顺发缝纫机科技股份有限公司品质部部长阮玲斐:
“越是有难度,越要试一试”
← 阮玲斐近照。 共享联盟·椒江 屈扬帆 摄

云和县第三中学德育处主任钟华燕:
以体育之名,让更多孩子舞动梦想
← 钟华燕近照。 受访人供图 (详见第二版)

面对新环境新形势,不断探索和优化发展路径——

花园村的“新烦恼”

本报记者 王世琪 郑亚丽 傅颖杰 通讯员 王江红 共享联盟·东阳 李磊

相成的。无论就业还是创业,集团是村子发展的基础和保障。”邵钦祥心里很清楚,实现更高质量发展,企业向高精尖进发是唯一出路。

花园生物的改变只是一个缩影。花园新能源北侧,扩建厂房正紧锣密鼓推进,预计明年3月全面投产。届时,企业产能将达3万吨。

“上半年营收同比增长23%,订单已经排到了明年。”花园新能源董事长潘建锋介绍,公司进军锂电池及电子电路急需的铜箔行业,短短3年,营收规模突破十亿元级。

今年,花园新能源研发出的4.5微米锂电铜箔已经实现量产。透过生产车间的玻璃,记者看到,阴极辊上卷卷铜箔丝滑下线,厚度不到成年人头发的十分之一,这一突破让生益科技、国轩高科、中创新航等头部企业纷纷抛来橄榄枝。

潘建锋同样冷静,该领域最强的竞争力仍在欧美和日韩,花园集团追求的是国际领先。继去年和浙江大学联合成立高性能铜箔联合研发中心后,花园新能源即将成立杭州研究院,加大科研投入。

花园集团用攻克高精尖的坚实步伐,为花园村的发展“兜底”。就在前不久,花园集团迎来国际伙伴,与巴斯夫签署战略合作协议。今后,双方将在原材料供应、市场拓展、产品开发等多个层面开展合作,共同为中国及海外市场的多个行业客户提供高品质的创新解决方案;经过4年建设,9月21日,位于金华经济技术开发区的花园集团(金

华)生物医药科技园维生素D₃全产业链全面投产……

如今,关停了磁性材料、服装、彩印、食品等一批传统企业,花园集团的产业版图上,生物医药、新能源、新材料等正不断延伸拓展。

“村里的上市公司还要再增加3家。”在邵钦祥的设想里,花园村的产业要再升级,这片土地上长出的企业,都要带着高科技基因。

城市化如何更进一步 从治理现代化,到村民市民化

2020年底,花园村入选第四批省级小城市培育试点,成为全省首个“村域小城市”培育村。两年来,花园村村貌不断变化,一条共富大道已拉开框架,从村中心延伸至规划中的义东高速公路。

医院、学校、宾馆、商场、游乐场,一应俱全的基础设施和公共服务反映着“村”变“城”的底蕴,但在城市形态相对完善的基础上,更进一步的城市化难度无疑更大。

浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心主任卓勇良长期观察花园村,他认为,当地城市化最大的难点并非基础设施建设和公共服务提升,而是如何通过治理现代化,提升村民观念和素质,最终实现村民市民化。“要让村民变得更时髦、更文明。”邵钦祥的解释更加直观。

“以前只在大城市体验过智慧公交,现在我们村也有了。”点击“浙里花园”APP中的实时公交应用场景,就能

准确得知公交车的到站信息,这一功能让村民张海林直言“洋气”。

花园村数据中心主任蒋伟峰向记者展示,只需一部手机,村民在教育、医疗、交通、文化、物业等九大场景,都能实现智慧化应用。扫一扫店铺码,不仅可以实现消费,还可以用卡包里的福利卡领取油米蛋肉等福利。目前,“浙里花园”APP已经实现5万人的周访问量,周活跃用户达7000多人,月处理便民服务事项达1.2万余件。

数字化成为花园村消除城市化“烦恼”的关键。当村民办事习惯第一时间打开手机,以数字化思维看待自己的生活时,他们的身份认知逐渐发生改变。“以前觉得花园村像城市,现在觉得花园村是城市。”张海林说,那种与时俱进的智能感与井然有序的文明感,让他觉得自己是个市民。

这种认同感也来自当地日益丰富的精神生活。登上新中国成立七十周年“潮涌之江”浙江彩车的花园艺术团,提升着村民艺术素养;每年的村晚、两年一度的村运动会、各种节庆活动,让村民的业余生活多姿多彩;这两年,村内博物馆和图书馆的使用率持续上升,全民健身蔚然成风……这一切造就了村中心吉祥湖边夜晚的烟火气,让花园村更有城市味。

“6月,为了构建更高水平的全民健身公共服务体系,我们打造一个拥有田径场、足球场、篮球场等的开放式大型综合运动场地,即将举行的村运动会就要用上新场地。”花园村党委副书记邵徐君说。(下转第二版)

西湖秋韵

10月5日,杭州正式进入气象学意义上的秋天。西湖边逐渐变黄的芦苇,呈现出渐浓的秋韵。

本报记者 王建龙 摄



在一体化和数字化助推下,宁波舟山港加速向世界一流强港迈进——

东方大港 逐浪扬帆

本报记者 张帆 王凯艺 通讯员 洪宇翔

集团、宁波舟山港集团全面整合融合,浙江全省沿海五港和义乌陆港联手闯大洋,同时加速海港、陆港、空港、信息港四港联动。

如今,在一体化和数字化助推下,东方大港正逐浪扬帆新航程,加速向世界一流强港迈进。

大有可为 “千万箱级”码头的数字化畅想

前不久,宁波舟山港梅山港区的10号泊位顺利通过竣工验收,与前期已经建成投用的1号至9号泊位共同构建起全球第四座“千万箱级”单体集装箱码头。“随着我们码头补齐最后一块‘拼图’,宁波舟山港大型集装箱泊位结构性紧张的局面将得到明显改善,可进一步释放港口产能。”宁波舟山港梅东集

装箱码头有限公司副总经理彭捷告诉我们。

梅山港区是全港的一颗“新星”,这里不仅集装箱泊位等级全国最高,且智慧化程度领先。跟随彭捷,我们登上港区码头,目之所及,岸线延伸望不到尽头,万吨巨轮一字排开,耳畔汽笛声阵阵;仰头望见一排排鲜红的桥吊高耸入云,在50多米的高空挥舞着“铁臂”;一辆辆蓝色的智能集卡驮着集装箱,在桥吊下来回穿梭……现场,力量感与科技感交织。

“去年12月16日,我们就是在这儿见证了历史性时刻——远控桥吊又快又准地起吊当年的第3000万标准箱。就此,宁波舟山港成为继上海港、新加坡港之后,世界上第三座迈入‘3000万’大关的港口。”彭捷介绍,近年来,随着大型设备逐步远程化、智能化作业,

各类前沿技术的上线应用以及对人员行为的大数据分析,目前整个港区的自动化率已接近五成,整条作业链的运作效率提升了15%以上。

数字化颠覆了传统作业模式,年轻人正在成为码头的“主力军”。“以前,我得坐在20多米高的龙门吊上,拼眼力、凭手感把集装箱精准地吊上集卡车;现在只要‘躲’在数公里开外的室内就能操控吊机,告别了风吹日晒的作业环境。”90后陆永杰在港区工作了9年,现已成长为一名工班长,负责100多名龙门吊司机的日常轮班作业。陆永杰说,他的队伍平均年龄在25岁左右,去年开始还有不少女生来应聘。

“果然有女司机!”刚走进梅山港区办公楼内的远控龙门吊操作室,一个齐刘海的“萌妹子”引起了我们的好奇。(下转第二版)

领航中国

秋高气爽,杭州湾口外,宁波舟山港巨轮穿梭、集卡奔驰,历经疫情和经贸摩擦的跌宕起伏,已经13年雄踞货物吞吐量世界第一的宁波舟山港,脚步依然迅捷而坚定。今年前三季度,该港集装箱和货物吞吐量均强势增长。

在浙江工作期间,习近平同志高瞻远瞩地指出,新世纪新阶段浙江经济进一步发展的天地在哪里?在海上!浙江港口可以发展成全国之最甚至世界之最。

2005年底,浙江交通人从时任省委书记习近平手中接过了宁波舟山港管委会的牌子,走上了两港一体化发展的强港之路;2009年,宁波舟山港货物吞吐量跃居全球第一;2016年,省海港