

2022年10月3日 星期一 壬寅年九月初八
今日4版 26792期
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



浙江新闻

浙江日报报业集团
ZHEJIANG DAILY PRESS GROUP

生产不停 链条不断 产能不减 秩序不乱

我省上万家工业企业具备闭环生产能力

本报讯(记者 夏升 通讯员 鲍思瀚)疫情多发散发,如何确保重点工业企业“生产不停、链条不断、产能不减、秩序不乱”,浙江正在进行一项大胆探索。记者日前从省经信厅获悉,截至9月30日,全省90个县(市、区)的12396家企业已具备闭环生产能力,即一旦因疫情发生被划进“三区”范围,这些企业依然能持续生产。此举将有助于产业链供应链稳定,使工业经济“压舱石”作用有效发挥。

的23天里,当地通过推行闭环生产保证了经济开发区当月三分之二的产能,挽回经济损失5亿元。

浙江在总结提炼嘉善等地实践经验的基础上,制定了《工业企业闭环生产标准操作流程》(下称《操作流程》)等,并印发全省,推动各地以更加科学严谨的方法落实闭环生产工作。

8月初义乌市进入静默管理状态后,当地经信等部门第一时间组织符合条件的214家工业企业实施闭环生产,最终保持了全市规模以上工业企业70%以上产能,8.2万名上岗员工未发生涉疫风险,有效稳住了工业经济基本盘。

位于义乌的浙江爱旭太阳能科技有限公司,便是当时的闭环生产企业之一。“疫情期间,公司产能不减,环

7月还增长了2%。”公司行政总监李靖介绍,去年公司产值首破百亿元,今年上半年已经破百亿元,良好的势头若因疫情中断,损失不小,多亏了闭环生产,让公司产能持续有效发挥。

浙江在每一次实战后都进一步总结经验,完善方案。义乌实战积累了不少好经验,比如设立物流中转站。义乌疫情发生后,金华第一时间在金华、浦江等义乌周边县(市、区)及义乌港设立中转站,并在义乌招募驾驶员作为中转司机,采用换人不换车的方式进行转运,确保物资进得来、产品出得去,全力保障义乌工业企业供应链总体畅通有序。这一实操,最终也被吸纳进了《操作流程》,在全省推广。《操作流程》还进一步细化了闭环生产前能力建设的相

关要求,明确了闭环生产中属地政府部门的职责任务,简化了厂区做好封闭管理前提下内部人员食宿的管控流程。

多次实战表明,闭环生产是防范疫情风险、实现稳进提质极为重要的手段。为此,浙江对实施闭环生产的工业企业进行提级扩面,并下发通知,对有条件的企业应纳尽纳。

如今,在确保真实可闭环的前提下,只要是具备条件且有意愿的企业,都可以纳入闭环生产企业名单。在台州市椒江区,杰克科技股份有限公司已经完成闭环生产预案。“我们成立了物资保障、生产管理、后勤管理等多个应急小组,一旦预案启动就能马上动起来,确保正常生产不中断。”杰克后勤服务部总监胡丽燕说。

复杂、经济基本面深度承压的当下,争做“小巨人”,成为浙江中小企业穿越周期的法宝。

专精特新“小巨人”企业,是浙江重点产业链供应链上不可或缺的关键一环。当前,浙江正在建设全球先进制造业基地,关键产业链供应链自主可控是“标配”。而专精特新“小巨人”企业往往专注于细分市场,是创新能力强、市场占有率高、掌握关键核心技术、质量效益优的排头兵。“这

样的企业越多,浙江的产业链供应链才能实现自主可控。”省经信厅相关负责人表示。

专精特新“小巨人”企业更是浙江经济破难而行的一支可靠力量。在浙江,一个由省级“专精特新”中小企业、省级隐形冠军企业、国家级专精特新“小巨人”企业和国家重点“小巨人”企业构成的“专精特新”优质企业群,逆势奋进,成为浙江经济面临多重不利冲击时仍保持较好韧性的重要因素。

本报讯(记者 于山)“国庆假期已安排轮休,确保工地不停工。”近日,位于衢州智造新城的吉利“三电”系列项目现场,工程部工作人员王伟告诉记者。在他身后,机器轰鸣,200余名工人潜心作业。此前,这个投资超百亿元的项目从签约到开工仅用时50天,创造了一项“衢州速度”。

速度,是衢州市全力打好稳进提质攻坚战的一大关键词——通过加快政策落实、全力招大引强、提升要素保障等举措,经济运行稳中有进、稳中向好。今年1月至8月,衢州规上工业增加值、固定资产投资、进出口总额等增速均位居全省前列,其中制造业投资、高新技术产业投资增长分别连续5个月、8个月保持全省第一。

智造新城是衢州市工业经济主战场。去年以来,这里先后见证了时代锂电、吉利“三电”、金瑞泓等3个百亿级项目落地。“我们成立项目建设服务专班,妥善协调解决政策处理、土方平整、施工用水用电、用地审批挂牌等问题,确保项目顺利动工。”智造新城党工委委员、建设管理部部长徐建勇介绍。制造业“招大引强”、六大产业链链链链链……今年以来,衢州市工业强市十大专项行动持续推进。截至8月底,34个省重大制造业项目全部开工,制造业投资、高新技术产业投资分别增长50.9%、96.1%。

向改革要办法,强化要素保障。借力数字化改革,衢州市的工业强市在线、国土空间治理、碳账户碳金融等平台应用,迭代形成更高效的要素整合和保障机制。截至8月底,全市整治销号高耗低效企业224家,腾出用地空间5621亩、用能空间12万吨标煤,发放碳账户贷款284亿元,为稳住经济基本盘提供了“源头活水”。

“10万元补助到账了,我才知道有这项优惠政策。”日前,衢江区营商办发来的补助到账短信,让浙江圣效化学品有限公司党委书记斯坚华分外欣喜。在衢州,稳经济政策目标指标综合完成情况位居全省第一,为企业主津津乐道。数据共享代替材料提交,数据碰撞取代人工审查,70%以上的惠企政策实现即申即享、免申即享,目前已兑现各类惠企资金68亿元,资金兑付提速超过80%。同时,衢州市主要领导与当地企业负责人面对面,通过“亲清半月谈”叙谈平台收集诉求建议107个,全力推动政策集成落地。

掌握核心技术才有真正自由

——访零跑汽车创始人朱江明

本报记者 朱承

十问十答|稳进提质怎么做

30年的创业生涯,零跑汽车创始人朱江明曾在多个赛道“闯”出名堂。7年前,他瞄准了高歌猛进的新能源汽车产业,一头扎进智能化、电动化浪潮。经历疫情反复、芯片短缺、原材料价格上涨,在当下最火爆也最残酷的赛道中,如何一路“闯关”?本报记者专访零跑汽车创始人朱江明。

记者:当前新能源汽车很火,对于车企来说,是“敢闯”的好时机吗?

朱江明:我认为的。新能源汽车是当前的一条大赛道。尤其是电动化、智能驾驶给汽车带来了革命性的变化,未来新能源车不仅仅是交通工具,更是家庭、公司之外的第三个私人空间,具有类似房屋的使用属性,具有非常大的想象空间。

数据上,8月份中国新能源车市场占比已达28%,而且还在不断提高,对中国新能源车企业来说,当前正身处全球最大的消费市场之一,此时不闯更待何时?

从2015年创立零跑到现在,我们“闯”出了一条路,以后也会一如既往地“闯”下去。当时,有人说“你不懂车,造啥车”,后来又有人说“零跑活不过一年”。现在回头看,正是初生牛犊不怕虎,我们要挑战的,就是智能汽车的全域自研。这是一条短期艰难、长期正确的道路,我们经历了迷茫的预选赛、残酷的淘汰赛,爬过了艰险的雪山,进入决赛圈,将会面对更为激烈的角逐。

不久前,零跑汽车首次将T03销往以色列,成为海外市场的第一站;日前,零跑在港交所主板挂牌上市。可以说,目前零跑已进入厚积薄发的阶段,同时也面临着更强的竞争对手,这些都激励我们必须“闯”,并且一往无前。

记者:“黑天鹅”频出,产业链供应链易受冲击,企业家如何应对?

朱江明:创业者大部分时间就是在解决问题,无论社会节奏怎样变化,随时准备接收坏消息,“九死一生”是创业的

常态。因此,企业家都必须有强大的内心,时刻保持忧患意识,提前洞察风险,增强抵御风险的能力。如果问题真发生了,就冷静面对,在危机中找到转机。

今年疫情,给车企的供应链带来很大挑战。特别在4月份,零跑的物流运输受到较大影响。但是同比来看,零跑的交付量下滑最小,并且以整体交付9087辆的成绩夺得当月造车新势力月交付冠军,实现转危为机。

我们为何能稳住这样的交付水平?一是由于我们的零部件都是自研和自制的,另外我们从去年开始就筹划了多种供应商组合方案可快速反应的模式。比方电池,我们一款电芯就有6家供应商共同保供,通过多方案的策略解决芯片不确定性问题。所以说,只有把核心技术掌握在自己手中,才能获得真正的自由。

记者:零跑要实现稳步快跑,除了“闯”,还需要什么?

朱江明:我认为创业形态逐渐从原先的草根模式转化为现在的企业孵化裂变模式,需要创业者拥有更丰富的经验、更雄厚的资本、更深刻的洞察。

无论在什么赛道,永远要记住核心技术是“1”,其次才有后面的一串“0”,只有技术创新才能带来弯道超车的机会。因此创立零跑时,尽管我并不擅长造车,却已经下定决心要走一条全域自研路线,打造智能电动汽车最核心的“新三大件”,即智能驾驶、智能座舱、智能动力,实现整车自主研发,我们的目的是构筑企业底层核心竞争力。

从2019年开始,我们陆续推出了4款车型,每一款车型的性能和技术都有着巨大提升。最新的零跑C01,我们采用了底盘和电池包一体化技术,目前在全球是第一家。此外,我们自研的智能驾驶系统,里面所有的传感器,包括AI的主控芯片,全部采用了国产元器件。

此外,还要足够敏锐,找到市场缝隙。畅销车型零跑T03就是源于我在欧洲旅行时看到一款小车激发的灵感,当时国内A00级别的新能源车很少,我们发现这个市场缝隙后,致力于不断提升用户体验,打造智能化更强、动力更足、性价比更高的产品,最终大获成功。(下转第二版)

二十大代表风采



宁波市奉化区萧王庙街道滕头村党委书记、村委会主任傅平均:奋斗路上,一犁耕到头

傅平均近照。

滕头村供图



新昌县公安局出入境管理大队大队长梁晓丽:国门守护者 群众贴心人

梁晓丽近照。

新昌县公安局供图

(详见第二版)

喜迎二十大·打卡新地标

嘉兴嘉善大云镇十里水乡景区:全新归来,串珠成链人气足



游客乘船游览大云镇十里水乡景区。

嘉善县大云镇供图

宁波海曙非遗馆:黑科技让非遗活起来



海曙非遗馆陈列琳琅满目。

本报记者 应磊 摄

舟山普陀湾隧道:海水下面开车感觉真奇妙



汽车行驶在普陀湾隧道里。

共享联盟·普陀 诸葛晓明 摄

本报嘉善10月2日电(记者 顾雨婷 共享联盟·嘉善大云镇 陈佳伟)2日一早,位于嘉善县大云镇的十里水乡景区,游人三五成群,接踵而至。嘉善新居民张先生特地带着老婆、孩子赶了个早,来到大云镇旅游度假区游客中心购票坐船。张先生老家在河北,4年前来嘉善安家,就爱看看小桥流水。

“走,坐船去!”记者和张先生一家坐上乌篷船。船头,64岁的船工顾祥根掌舵,为游客们讲起十里水乡的故事。

于9月30日正式营业的十里水乡极富乡村野趣。装着电瓶的乌篷船随波摆动,缓缓前进,只见两岸绿树掩映,芦苇、灌木丛生,偶有白鹭嬉戏其间。

“这就叫碧波拱绿,前面还有桃源隐逸、丰钱古韵、荷塘月色……”一手掌舵,一手指挥,顾祥根介绍起沿岸的景点如数家珍。

十里水乡,串珠成链。前期,大云镇投入658万元用于“十里水乡景区”河道景观绿化提升美化工程。后期,十里水乡景区更多发挥度假区交通工具的功能,将大云镇内的各大景区水系打通,游客只要上船,就能轻松游遍大云。环境好了,旅游人气更旺了。说话间,游船抵达丰钱桥码头,穿过荷塘月色的九曲桥,可以直达碧云花园景区。“原以为就坐坐船,没想到还可以抵达其他景点,好玩又方便。”临下船,张先生点赞。

本报讯(记者 应磊 共享联盟·海曙 孙勇 沙焱杉)10月1日,宁波市海曙区新落成的非遗馆成为热门“打卡地”。当天,1500余名游客来到这里,沉浸式体验非遗文化。

走进非遗馆,映入眼帘的便是一幅非遗风情水墨画卷——宁波农谚、它山贤德庙会、天封塔传说、天一阁古籍修复技艺等通过数字投影和雷达互动系统在墙上“重现”;侧过身,一套“全息纱幕U型幕投影系统”让国家级非遗代表项目梁祝以及四明南词变得生动起来。

“让非遗‘活’起来,就是这个打卡地‘火’起来的秘诀。”海曙区文化馆副馆长叶弦说,一方面,非遗馆本身就是一件值

得品味的非遗技艺作品,集中了宁波地区顶尖的非遗技艺,如整体建筑运用“传统木结构古建筑建造”技艺,塑像制作采用“生漆脱胎”技艺;另一方面,通过全息、VR等展示手法将传统文化和现代科技相结合,突出交互式体验,让非遗展示更加活态。

记者在现场看到,通过AR放大镜扫码,市民朋友可以看到宁波汤圆制作、黄古林草席编织等AR视频。“这样的实景不可能在空间有限的室内展览馆中展示,而传统视频播放效果又往往不尽如人意,全息扇技术的应用就完美地解决了这些难题,在安全的环境下给参观者身临其境的体验。”叶弦说。

本报舟山10月2日电(记者 黄宁璐 共享联盟·普陀 诸葛晓明 通讯员 汪洋)“太便利了,两地距离一下子拉近了!”在海底开车的感觉真不错。”……这两天,1日刚刚通车的舟山普陀湾隧道在舟山人的微信朋友圈持续刷屏。2日傍晚,记者跟随家住鲁家峙的市民董碧盛一起去体验了一番。

当天17时30分许,记者来到位于海洲路的普陀湾隧道东港出入口处。汽车驶入隧道,先是一段缓坡,穹顶是一片蓝色天空图案。这一段是山岭隧道。行驶约2分钟后,经过一座拱门,就进入了全长785米的海底隧道。该段采用盾构法建设,隧道内宽8.75米。

隧道穹顶安装的一盏盏LED灯闪烁着白色的光,如满天星辰,如梦似幻。“路面平整,星空顶和隧道两侧墙体、灯光相融,氛围感十足。”董碧盛对一路上的行车舒适度赞不绝口,“想到自己此刻是在海水下面开车,感觉真奇妙!”

不一会儿,汽车又驶过一小段山岭隧道,驶出洞口,抵达鲁家峙。记者估算了一下,车辆通过隧道全程仅需5分钟。

普陀湾隧道由“海底盾构隧道+山岭隧道”组成,总投资11.27亿元,线路全长2225米。通车后,它成为连通鲁家峙岛和普陀城区的第三条大通道,拉近了“一湾两岸”的距离,对于带动鲁家峙开发具有积极推动作用。