湖杭铁路、杭州机场轨道快线、杭州机场三期和杭州火车西站同日投运

"两点两线",打开发展新空间

本报记者 张 帆 吴佳妮 吴丽燕 通讯员 苏志镇

9时52分,G9528次复兴号动车组从杭州火车西站首发,驶上合杭高铁湖杭段(湖杭铁路)。

13时15分,南航CZ3863航班从广州飞抵杭州萧山国际机场,作为杭州机场三期项目投运之后第一个进港航班,缓缓驶过"水门"。

14时,杭州机场轨道快线(地铁19号线)合上车门,准时 E。

三个瞬间,凝聚成浙江交通史上又一个历史时刻——9月22日,投入上千亿元的"两点两线"交通项目正式启用。

"两线"是指湖杭铁路和杭州机场轨道快线,分别投入 371亿元和432亿元,"两点"是指杭州机场三期和杭州火车 西站,仅机场三期的投资就达约270亿元。

它们是浙江推进基础设施现代化的标志性工程。"两点两线"虽分属三个大项目,有不同的投资方,但从建设规划之初就紧密联系在一起,互为依托,互联互通,展现了浙江致力建设现代化综合交通网络的美好愿景。

一把城西通往全国的"钥匙"

22日当天,无论是在杭州西站,还是在机场轨道快线地 铁列车上,一句话总是反复出现:"从这以后,杭州城西的市民 出门,总算是方便多了。"

确实,"两点两线"的开通,杭州西部是最直接的受益者。 其中行车时速120公里的轨道快线,成为城西科创大走廊连接杭州主城区和杭州机场的快速通道,城西市民前往武林广场只需20分钟,前往杭州机场的时间,也从原先的近两个小时,缩短至45分钟。

杭州西站及合杭高铁湖杭段,更是让"西杭州"从交通末梢,转变成辐射内陆的前哨。"应该说,合杭高铁湖杭段的通车,像是一把钥匙,打开了杭州城西片区通往全省乃至全国大中型城市的道路。"浙江交通集团轨道交通管理部总经理叶翰松说。

据叶翰松介绍,合杭高铁湖杭段设计时速350公里,全长约137.8公里,沿线设车站6座,湖州站、德清站,杭州西站、富阳西站、桐庐东站、桐庐站。北面与商合杭铁路浙江段相连;南面,则与杭黄铁路和在建的杭温铁路相接。

这也意味着无需跨越一座城,从西站出发,可直接前往合肥、湖州、南京、千岛湖、黄山等地。未来,还能更迅速地通达 上海、武汉、长沙等。

这把钥匙打开的,是足以改变工作与生活的"快速路"。 在复兴号列车上,前来体验首发列车的杭州市民郑女士,用手 机记录下了这一颇具纪念意义的时刻。郑女士的家在杭州老 余杭,去南京出差是常事,她告诉记者,之前光是赶去车站,就 要花上近一个小时,"以后就能在家门口坐车了!"

不仅是城西片区,在湖杭铁路的牵引下,杭州西部的富阳和桐庐,也都再添一座高铁站,不仅直接对接上了杭州城西科创大走廊,还加速了融杭融圈接沪的发展步伐,架起山海协作共富之路。

"13分钟,就到德清了,和到我们那里差不多时间。"从踏上首发车的那一刻,许青就一路给同事、亲友们直播。作为企业负责人,也是富阳区人大代表,许青一直在关注湖杭铁路和杭州西站的进展,"公司离富阳西站和桐庐东站都很近,以后接客户就方便多了,我们村民进出,肯定也更便捷。"

伴随着"两点两线"同步生发的,还有新机遇。

比如作为"轨道上的长三角"节点工程,合杭高铁湖杭段 是一条串联起诗画江南的"新动脉",串起西湖、西溪湿地、瑶 琳仙境、莫干山、太湖等风景名胜区,沿线地区生态、文化、旅 游资源优渥,将辐射带动更多文旅产业。

在富阳西站,仅看站房,就能感受到其做强文旅的决心。站房整体呈流线造型,灰白色的主调,宛如一幅徐徐展开的山水画卷。现场设计方中铁上海院的工作人员介绍,站房设计充分融入当地的特色文化,"流动、错落有致的曲线形,取自《富春山居图》画卷中层峦叠嶂的山林,让富阳西站成为杭州西南门户会客厅、富春山居旅游城市名片。"

一直把"美丽"作为自己核心资源的桐庐县,更是期待满满。桐庐文广体育局旅游科许莉告诉记者,"三江两岸"黄金旅游线、山水剧场、文旅产品等都是本地的"财富密码",但以往大多以省内游客居多,随着合杭高铁湖杭段的通车,将吸引更多外省游客来桐庐旅游。

从杭州西站往北,10分钟左右就可抵达湖州德清。对德清而言,合杭高铁湖杭段进一步扩充和完善了铁路骨架网,将极大缩短德清到杭州、上海、苏州等长三角城市群的里程,进一步推动德清全面参与长三角一体化合作、大湾区发展战略。这个坐拥避暑胜地莫干山,江南最大原生态湿地下渚湖,

千年古镇新市的县域,正蓄势待发,迎接更高质量发展。 作为长三角城际铁路网重要组成线、"名城、名湖、名山" 黄金旅游线,合杭高铁湖杭段的建成将持续盘活区域内的人 流、物流、资金流,吸引一批休闲观光、山区农业、生物

医药、绿色家居等特色产业与投资落地,进一步加速长

三角地区的融通共赢。



杭州西站外景

本报记者 重旭明 扭反 周惢 摄



杭州机场三期以"水门礼"迎接首个进港航班。 本报记者 李震宇 姚颖康 拍友 赵欧阳 摄



杭州机场三期迎来投运后第一批进港旅客。 本报记者 李震宇 姚颖康 拍友 赵欧阳 摄



G9528次复兴号动车组从杭州西站首发。 本报记者 董旭明 拍友 周蕊 摄



在合杭高铁湖杭段首发列车上,乘客合影留念。 拍友 谢尚国 摄

一个与交通枢纽共发展的城市中心

"两点两线"的开通,也让"站城一体"概念真正走进浙江。

纵观各大城市,以TOD赋能城市 未来发展,已然是大势所趋。譬如重庆 沙坪坝高铁站,"高铁穿楼"奇观不仅引 来了游客打卡,也让众多企业人驻。

再放眼全球,像纽约曼哈顿、东京 涩谷、香港九龙这些全球知名的都会中心,都是"以公共交通为导向"的TOD 开发模式下城市崛起的样本。

"杭州西站最鲜明的特征就是'站城融合',城市与车站没有截然的界限,没有割裂的阻碍。"施工方中铁建工杭州西站项目党工委书记林航介绍,"在这里,'站与城'之间的交通组织与衔接更加融合、流畅。"

和杭州西站枢纽一起出现的字眼, 是杭州城西孕育的"云城"。云城,东起绕城高速,西抵南苕溪(西险大塘),南 至余杭塘河,北达杭长高速,总面积达 58平方公里,将与未来科技城一起,打造成为杭州的第三中心。

万丈高楼平地起,云城崛起之初,杭州西站成为最好的落地载体,开启"站城融合"时代。据杭州云城建设项目指挥部发布,2022年,云城已有建设项目109个,总投资1469.9亿元。而杭州西站作为湖杭高铁的一部分,其站房投入约70亿元,可以说枢纽的小投

人引来了大投资。但杭州西站,是其中 的关键落子。

交通枢纽加速城市发展脉动。在 浙报传媒地产研究院院长丁建刚看来, 杭州城市发展格局正发生改变,未来杭 州的城市版图,可形成"东杭州"和"西 杭州"的城市新格局。

城市建设也在推动交通发展。十 多年前,与虹桥机场并立的上海虹桥高 铁站,开启了国内"机场+高铁、轨道" 交通模式的先河,极大地方便百姓的出 行。此次"两点两线"开通,则是"机 场+轨道"模式的再完善。

比如,杭州机场三期的重点除了新建一座航站楼外,主要就是容纳地铁轨道快线、新汽车站和出租车、网约车的陆侧交通中心,方便乘客接续换乘。未来这个交通中心还将直接引入高铁,彻底消除杭州机场地面交通薄弱的短板。

从整体来看,横贯杭州全城、并与 6条地铁线实现换乘的轨道快线,拉近 了杭城东西的距离,也连接起杭州西 站、东站、杭州机场三大交通枢纽。

快线连起的高铁、民航交通枢纽, 将伴随着航班、线路的拓展,拉近时空 距离,进一步扩大浙江人的交通半径。 百姓、旅客则可以通过这张快线、地铁 网络,快速进出杭州的三大交通枢纽, 从而去往更远处。

−批综合交通网孕育的新机遇

翻升中国铁路图,居于长二用南翼的铁路网大都指向杭州,杭州已成为全国的重要铁路枢纽之一。

但长期以来,杭州东站汇聚了大部 分高速铁路,杭城西部则是高速铁路的 空白,在一定程度上造成了杭州铁路枢 纽整体发展的不平衡。

"枢纽不是一个点,应该是点线结合的一张网,合杭高铁湖杭段和杭州西站说明了这一点,它将和杭州东站、杭州站以及杭州南站构建起更加四通八达的杭州铁路枢纽,实现浙江铁路与周边路网多点多线的互联互通,让百姓进出杭州、畅行浙江更加方便快捷。"浙江交通集团铁路建设总指挥部总指挥言建标介绍。

比如合杭高铁湖杭段的过江通道富春江大桥,位于富阳、桐庐交界处附近的富春江上,为杭州新开通了一条"铁路过江通道",极大提升杭州铁路枢纽疏解能力,缓解南北过江通道的拥堵问题。

而从更大范围看,湖杭铁路连同杭 黄高铁、在建的杭衢、杭温高铁,是华东 高铁网南下、西进的新通道,可以大大 疏解主干线沪昆高铁的拥堵。

和互联网相似,路网的互联互通,也孕育着更多的发展机遇。

也学育有更多的及展机區。 在湖州,随着合杭、宁杭高铁延伸, 湖州高铁站旁寂静多时的西塞山,出现 了汇聚多方科研精英的西塞谷。

而今天"两点两线"的开通,连起更密集的高铁网、航空网、城市轨道网、高速路网,构建着浙江多层次立体化的综合交通体系,它影响的不仅是一座城的布局,更是杭州都市圈和浙江的发展战略之一。

安徽宣城、江西上饶、景德镇三个城市,往来杭州西愈加便捷,成为杭州都市圈的经济腹地。再往北,沿这条铁路,杭州西与安徽合肥的时空距离,再度被拉近,缩短至2小时以内。

合肥是综合性国家科学中心"四子"之一,而城西科创大走廊是浙江省"面向未来、决胜未来"的科技创新重大战略平台,致力于打造全球领先的信息经济科创中心,同样承载着杭州争创综合性国家科学中心的重任。

杭州西站,将把这两大科创高地 "一线牵",人才、资本等要素将加速流 通。而从温州经义乌连接杭州西的杭 温高铁建成后,省内离杭州最远的设区 市温州,抵达杭州西的时间,将从现在 的2小时出头,缩短至1小时左右。

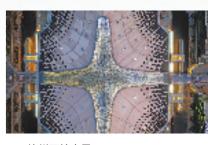
这意味着杭州、金义、温州三大都市圈更为紧密相连,形成一条连接浙江南北的共同富裕之路和最美诗画走廊。

与此同时,浙江省一小时交通圈将基本成型,浙江城乡区域发展合作将更加紧密。

链接

"两点两线"有看头

国家最高等级的绿色站房



杭州西站夜景 本报记者 董旭明 拍友 周蕊 摄

杭州西站最大的特色是站房屋顶光伏板。俯瞰西站站房的屋顶,大天窗的海蓝色与屋面的灰、黑色交相呼应,分布在屋顶"裙边"一圈的黑色便是单晶硅光伏板。整个站房屋面上铺设了7540块400Wp(峰瓦,峰值功率单位)单晶硅光伏组件,铺设面积达1.5万平方米,装机容量为3兆瓦。投运后,预计每年可节约标准煤830余吨,减少二氧化碳排放量2300余吨。

杭州西站屋顶还采用了高科技新型材料——辐射制冷膜,面积约5.6万平方米。这种新型材料可以反射屋面热量,对建筑表面和内部进行降温,降低空调能耗,同时提高室内环境的舒适性和安全性。

除此之外,站房内的智能遮阳百叶窗还会根据温度、扬尘、雨水、室内外温差、烟尘浓度等情况自动开合,以达到节能的目的;还有卸污系统、下沉庭院、夹心地景观绿化等节能设计分布在各处,俨然一座"绿水青山园中站"。

正因此,2021年西站站房获评国家 最高等级绿色三星建筑。

空公铁零换乘



本报记者 董旭明

杭州机场交通中心是三期项目的主要工程之一,位于新老航站楼之间,这样的布局使旅客换乘步行距离达到最短。交通中心总建筑面积48万平方米,地上2层、地下4层,集地铁、高铁、大巴、出租车、网约车、私家车等为一体,实现多种交通方式无缝衔接,换乘时间都在5分钟之内。

杭州机场距离杭州西站43.5公里。

120公里的时速,7分钟的最小间隔,搭乘机场轨道交通快线,从机场直达杭州西站只需45分钟,到西湖文化广场只需31分钟,到杭州东站只需20分钟。除此之外,地铁1号线、7号线直达杭州机场,大巴、私家车、网约车、出租车集散在交通中心,市民出行选择更加多元。令人头疼的停车问题,在交通中心也能得到轻松解决,停车库设计停车位4400个,包含无障碍车位112个、充电车位524个,停车库还将推出智能停车导航和反向寻车导航功能,让旅客能一键导航至停车位,实现"一键畅停"。

下一步,杭州机场还将接入高铁站, 实现空公铁零换乘,构建起一个机场至 杭州主城区45分钟、至杭州都市圈1小时,长三角地区主要城市2小时至3小时 的轨道交通圈,成为全国换乘最便捷的 综合交通枢纽之一。

(陈俪 张帆)

