

一路飞虹连湖杭

——写在合杭高铁湖杭段建成通车之际

欣 闻

在全省奋进“两个先行”新征程,加快建设高水平交通强省之际,今天,杭州亚运会重要交通保障工程、“轨道上的长三角”节点工程——合杭高铁湖杭段建成通车。

发挥省级综合交通投融资主平台和综合交通建设主力军硬核作用,千方百计扩大有效投资,全力以赴推进项目建设,打好稳进提质攻坚战,服务高水平交通强省建设、长三角一体化发展等重大战略,当好全省奋进“两个先行”开路先锋,是省交通集团的时代使命。近3年来,该集团累计完成交通基础设施投资2407亿元,占全省综合交通投资总额的近四分之一。“十四五”期间,计划完成综合交通投资超5000亿元,主导投资建成10个高速公路项目、4个铁路项目,同时开工一批改扩建和新建项目,高速公路、铁路项目总数将超40个。其中,今年计划建成通车4个项目、新开工6个项目;1月至8月,已累计完成综合交通投资456.8亿元。

作为今年计划建成通车项目之一的合杭高铁湖杭段项目是省交通集团控股投资建设的首条高速铁路,总投资约371亿元,全长约137.8公里,设计时速350公里。开工建设伊始,在省委、省政府和国家铁路集团的正确领导下,路省联合建立湖杭铁路建设推进协调机制,高层领导定期会商,督查进度,破解难题。在省发展改革委等省级有关部门协调指导下,省交通集团、铁路上海局集团与沿线地方政府紧密合作,成为项目加快建设的“制胜法宝”。

合杭高铁湖杭段建成通车,对打造杭州都市圈、实施大通道行动计划、打造省域一小时交通圈、加快建成高水平交通强省、促进长三角一体化发展具有全局性战略性意义。



湖杭铁路德清段航拍

一条大动脉： 长三角互联互通再提速

这条高铁,“左手”是发展的脉动,“右手”是民生的温度;这条高铁,串起了秀丽的诗画江南,更加快了长三角的互联互通。

“它经过我们家门口,在未来科技城附近还建了杭州西站。”家住杭州城西的郑女士,对出行变化的兴奋之情溢于言表。合杭高铁湖杭段的建成通车,最直接受益的是杭州城西的居民。今后,城西居民再也不用跨越大半个城市赶到杭州东站坐高铁,在家门口的杭州西站搭乘高铁就能直达全国各大中心城市。此外,合杭高铁湖杭段的过江通道位于富阳、桐庐交界处附近的富春江上,为杭州市区西部打通了一条“铁路过江通道”。这不仅对杭州城市发展格局产生深远影响,长三角区域跨省市“串门”也就此再提速。

作为长三角城际铁路网重要组成线、“名城、名湖、名山”黄金旅游线,合杭高铁湖杭段沿线地区生态、文化、经济资源优渥。在桐庐经营民宿的张女士满心期待:“湖杭铁路通车后,我们的生意一定能越来越红火,会有更多的人看见桐庐的美。”

民生之路,亦是发展之路。合杭高铁湖杭段线路设计时速350公里,全长约137.8公里,呈南北走向,经湖州市南太湖新区、吴兴区、德清县,杭州市余杭区、西湖区、富阳区,跨富春江通过新设桐庐东站引入杭黄高铁桐庐站。沿线设车站6座,除了湖州站、桐庐站2座既有站,还改建了1座既有车站德清站,新建杭州西站、富阳西站、桐庐东站3座车站,对完善浙江铁路网布局、带动沿线地方经济社会发展具有重大意义。

一座新地标:打造站城融合“云之城”

大空间“云谷”“云路”“云厅”……一座充满未来科技感的高铁站房成为杭州城西的“新地标”,更是杭州发展的“新坐标”。

翻开中国铁路图,居于长三角南翼的铁路网大都指向杭州,杭州已成为全国的重要铁路枢纽之一。但长

期以来,杭州东站汇聚了大部分高速铁路,让杭州西部地区出现了高速铁路的空白,一定程度上造成杭州铁路枢纽整体发展的不平衡。而建设杭州西站就是进一步做大做强铁路枢纽的重要落子。

杭州西站这座集高铁、地铁、公

交等多种交通方式于一体的大型综合交通枢纽,总建筑面积约51万平方米,站台规模为11台20线,同时加入了站城融合一体化设计,是国内首次在站台雨棚实施上盖开发的大型综合交通枢纽。车站整体设计理念为“云之城”,通过多维一体的交通组织和理性的综合开发,构造一个具有江南气质和未来感的城市空间。

杭州西站还将“绿色规划”“绿色设计”“绿色施工”融入到站房建设的全生命周期。其中,利用站房屋顶资源进行光伏发电,年均发电量可达231万度,预计每年可减少二氧化碳排放量2300余吨。

站在余杭区仓前街道,放眼眺望,一眼望不到头的动车所极为瞩目,这就是浙江省内规模最大的高铁动车所——杭州西动车所。值得一提的是,这个相当于33个足球场大的动车所将进行全国首个动车所上盖开发项目建设,将打造一个大型居住社区,规划住宅建筑面积约119万平方米,可居住3.42万人;并将植入未来社区理念,形成国内首个双铁联动、轨道交通快线引领的超级TOD集群。



列车飞驰在余杭特大桥

一股新动能： 拓展“高铁智造”新内涵

“过去需要30余人干的活儿,现在只用几个‘机械手’就能轻松搞定。”构件厂负责人钱传顶介绍。在富阳区拔山村这个占地4000平方米的小型预制构件厂内,无人操作的自动化生产,几秒钟就产出一个预制品,令人不禁感叹“智造”的魅力。而这只是合杭高铁湖杭段建设过程中应用“黑科技”的一个缩影。

自开工建设以来,合杭高铁湖杭段运用智能科技,缔造了一个又一个奇迹。项目以数字化的工程管理举措和数字化技术创新运用场景不断开拓“高铁智造”新内涵,为项目建设提速、打造品质工程注入数字动能。

位于杭州市富阳区的鹿山隧道,全长5605米,是合杭高铁湖杭段三大控制性工程之一。针对隧道复杂的地质条件,鹿山隧道项目积极采用新技术、新工艺、新材料、新设备等“四新技术”,成为合杭高铁湖杭段施工典范。“就拿3D断面扫描技术来说,仅需2分钟就能完成纵向60米开挖范围内的数据采集和三维点云图生成,建立隧道‘净空数字化档案’,比原先节省3个多小时。”省交通集团铁路建设总指挥部相关负责人介绍说。

在桥梁建设中,合杭高铁湖杭段积极运用连续梁0号块混凝土CT检测技术、BIM三维可视化交底、碰撞检测和连续梁转体智能监控系统等新技术、新工艺,让桥梁施工更加精准,更加安全。

一种“燃”精神： 跑出高铁建设新速度

“以走在前列的姿态奋力建好杭州西站枢纽,打造现代化综合交通枢纽的新样板,我国新一代高铁枢纽的新标杆。”省委、省政府的嘱托犹在耳畔。建设以来,聚光灯下的合杭高铁湖杭段争分夺秒,夜以继日推进工程建设。最终,项目在33个月内竣工,比原计划提前9个月,跑出了令人瞩目的高铁建设“湖杭速度”。

“多彩湖杭,共建共享”,党建联建为路地合作共建共管架好跑道,成为合杭高铁湖杭段建设越跑越快的秘诀。项目参建单位携手共建党建联合体,全线项目纷纷成立党组织,形成了“工程推进到哪里,支部就建到哪里,党员就攻坚在哪里”的生动局面。在“多彩湖杭”的引领下,全线22个党支部围绕项目推进中的堵点、卡点,心往一处想、劲往一处使,实现了工作联动、信息联通、难题联解,精准稳步推进项目建设。

统筹抓好疫情防控和项目建设,省发展改革委、自然资源厅在征地拆迁工作中,与沿线地方政府协同作战,仅用6个月就实现全线无障碍施工。特别是6处500kV超高压电力迁改,省铁路建设专班对表推进,电力部门仅用73天完成迁改。在建设、设计、施工、监理等各参建单位的密切协作下,上万名建设者以攻坚态势,24小时轮班作业,抢晴天、战雨天,全线33座隧道提前3个月实现贯通,正线路基提前1个月实现路通,正线预制梁提前1个月完成架设,全线铺轨提前17天贯通……

山水相逢,阡陌交通。穿过万家灯火,合杭高铁湖杭段正成为浙江乃至长三角区域高质量发展的强劲引擎。



杭州西站