

飓风侵袭波多黎各 超强台风袭击日本



9月18日,在波多黎各卡耶伊,飓风“菲奥娜”引发洪水。 新华社发

新华社电 美国海外属地波多黎各18日遭飓风袭击,造成严重洪水和山体滑坡,大量用户断电、缺少饮用水。

加勒比海上的热带风暴“菲奥娜”18日增强为1级飓风,当天下午登陆波多黎各西南沿海。美国国家飓风中心说,“菲奥娜”当天夜间最大持续风速每小时140公里,以每小时15公里的速度向西北方向移动。

波多黎各总督佩德罗·彼尔路易西当晚在新闻发布会上说,飓风已导致山体滑坡、道路封闭、树木和电线杆倾倒。中部山区乌图阿多镇一座桥梁坍塌。

彼尔路易西说,“菲奥娜”给波多黎各中部山区、东部和南部带来洪灾,将成为“灾难性事件”。

“我们在多个地方看到了灾难性的破坏,”他说,“整个岛屿正经历大范围积水。据报道,许多城镇遭遇大量严重破坏。”

据美联社报道,随着洪水迅速上涨,波多黎各已有数以百计人被疏散或获救。气象预报员预计,“菲奥娜”可能在19日和20日造成“历史水平”降雨。

一些居民说,自18日上午以来,雨势越来越大,还伴有强风。

西南部小镇居民丹妮·里奥说,18日中午时分出现强风和降雨,之后就断电了。“从那时起,风雨就没有停过,雨下得很大,风吹得厉害。”

据路透社援引波多黎各电网运营商和电力部门说法报道,飓风刚刚来临时,这个拥有330万人口的岛屿一度完全断电。一些官员18日晚说,部分电力开始恢复,但全部恢复需要数日。此外,由于断电和河水泛滥,这场飓风还导致约19.6万人缺少饮用水。

波多黎各港口已经关闭,主要机场出港航班取消。

美国国家飓风中心说,随着“菲奥娜”向西北方向移动,预计多米尼加共和国也将出现暴雨和泥石流,特克斯和凯科斯群岛可能在20日面临热带风暴。“这些降雨将在波多黎各和多米尼加共和国东部地区造成威胁生命的灾难性山洪和城市洪水。”

美国总统拜登18日上午宣布波多黎各

因“菲奥娜”引发的灾情出现紧急状况,并批准联邦政府相关机构向该岛赈灾工作提供援助。

波多黎各目前尚未报告因飓风造成的人员伤亡情况。据法新社报道,“菲奥娜”先前在法属瓜德罗普岛造成一名男子死亡,当时“菲奥娜”仍被列为热带风暴。

2017年9月20日,波多黎各遭遇四级飓风“玛利亚”侵袭,近3000人丧生。超过3000栋民宅如今依然用蓝色篷布作屋顶,包

括电力网络在内的基础设施仍薄弱。

本报综合新华社消息 台风“南玛都”19日再次在日本登陆,九州及本州西部地区出现山体塌方和浸水等灾情,并造成人员伤亡。

日本气象厅说,超强台风“南玛都”继18日晚在日本鹿儿岛县登陆后,于19日下午在岛根县附近再次登陆,随后以每小时35公里的速度向东北方向移动。日本绝大部分地区都处在暴风或强风区域。

据日本媒体报道,截至当地时间18时,



这是9月19日在日本高知县拍摄的海浪。 新华社发

停气已经半个多月

德国买家要求俄方恢复供气

新华社北京9月19日电 德国两家天然气管道运营商网站显示,购气方19日向俄罗斯通往德国的“北溪-1”天然气管道发出供气要求。据路透社报道,这是“北溪-1”约3周前因维修暂停供气后,德国购气方首次要求“北溪-1”供气。

沿德国东部边境地区铺设的输气管线运营商OPAL网站数据显示,购气方要求“北溪-1”在欧洲中部时间19日8时至9时之间向OPAL管道供气,流量每小时3652554千瓦时。另一连接“北溪-1”的德国输气管线运

营商NEL网站显示,购气方也发出同一时段供气要求,流量为每小时14291845千瓦时。

北溪天然气管道公司告诉路透社,它无法证实德国购气方19日要求经由“北溪-1”管道供应天然气。

“北溪-1”天然气管道2011年建成,东起俄罗斯维堡,经由波罗的海海底通往德国,目前是俄罗斯对欧洲主要输气管道,年供气量最高可达592亿立方米。

“北溪-1”8月31日起暂停供气,进行为期三天的维修。俄罗斯天然气工业股份

公司(俄气)9月2日说,由于发现多处设备故障,“北溪-1”将完全停止输气,直至故障排除。

在俄罗斯媒体4日播出的一档视频节目中,俄副总理亚历山大·诺瓦克表示,“北溪-1”停止输气完全是包括欧洲联盟在内的西方国家阵营制裁所致,对方违反了合同中涉及管道维修、维护的条款。

乌克兰危机升级以及西方对俄制裁使欧洲多国面临天然气价格飙升、供应紧缺局面,“北溪-1”断供加剧这一危机。俄罗斯

“南玛都”已造成2人死亡、1人失踪、至少108人受伤。九州和本州西部地区近25万用户断电。

受台风影响,截至19日上午9时,日本九州地区超过29万户停电;多条河流超过警戒水位;14个县发布避难通知,涉及超过970万人。“南玛都”目前正朝东北方向移动,预计20日影响本州大部分地区。

此外,受“南玛都”影响,日本九州新干线、山阳新干线和东海道新干线停运,京都、大阪和神户地区电车线路也大都停运。仅日本航空和全日空两家航空公司就取消超过800个航班。

日本首相岸田文雄推迟了原定于当天出发前往纽约参加联合国大会的行程,召开会议要求相关部门尽快了解受灾情况,并做好救灾应急响应准备。

日本气象厅17日对鹿儿岛县发布台风特别警报,这一级别的预警通常针对几十年一遇的超强台风。据NHK网站报道,这是2013年气象厅引入这一机制后首次在冲绳县以外地区发布台风特别警报。

“南玛都”威力强劲,影响范围广。据日本气象厅预报部门负责人黑良龙太介绍,台风威力以令人惊讶的速度增强:16日凌晨3时许中心气压为965百帕,最大风速为每秒35米;24小时后中心气压已低至910百帕,最大风速达到每秒55米。台风中心气压越低,威力越大。

“这是只有在书上看到过的,威力破纪录的台风。”黑良说。

日本有记录的台风中心最低气压出现在1961年9月,为925百帕。当时大阪市观测到的最大瞬时风速为每秒50.6米,大约200人在那场台风中死亡或失踪。1959年9月出现在伊势湾附近的台风中心气压为929百帕,那场台风导致5000多人死亡或失踪,是日本有记录的最严重一次台风灾害。

据共同社援引名古屋大学气象学教授坪木和久的分析报道,受全球气候变暖、海水表面温度升高影响,台风可以补充到更多水蒸气进而获得更大能量,今后超强台风造访日本的次数可能增多。

总统普京16日说,欧盟若想获得更多天然气,应当解除制裁、允许启用“北溪-2”天然气管道。

“北溪-2”与“北溪-1”平行,设计容量相当,本将成为俄罗斯经波罗的海向德国等欧洲国家输送天然气的另一重要管道。俄气去年9月宣布“北溪-2”管道项目完工,但受到美国阻碍,迟迟无法开通。俄罗斯2月24日对乌克兰发起特别军事行动前几天,德国政府中止了“北溪-2”管道项目审批进程。

英国为女王举行国葬

新华社伦敦9月19日电(记者 杜鹤 许凤)英国19日为已故女王伊丽莎白二世举行国葬,英国王室成员、政府官员、神职人员、外国王室成员和政要等出席。

这场在伦敦威斯敏斯特教堂举行的葬礼持续大约一小时。葬礼即将结束时,英国全国默哀两分钟。

当地时间19日下午,女王灵柩将运抵伦敦以西的温莎城堡。当天晚些时候,女王将与其已故丈夫菲利普亲王葬在一起。

伊丽莎白二世8日在苏格兰巴尔莫勒尔堡去世,终年96岁。她于1952年继承王位,是英国历史上在位时间最长的君主。

中期选举临近,民调显示 美国两党支持率相当

新华社北京9月19日电 美国全国广播公司新闻台18日公布的民意调查结果显示,就希望民主党还是共和党赢得国会改选、即中期选举,继而掌控国会参众两院,两党的支持率旗鼓相当。

民调发现,46%的注册选民希望参众两院继续由民主党掌控,而支持共和党重新掌控国会的选民比例相同。

不过,两党依然保持各自在特定选民群体中的相对优势。非洲裔选民中,77%的人希望民主党掌控国会,而共和党支持者仅占8%。年轻选民、有大学学历的白人选民和女性选民都明显更倾向于民主党掌控国会。

白人选民总体上更倾向于共和党掌控国会,共和党和民主党的支持者分别占54%和41%。无大学学历的白人选民中,64%支持共和党。男性选民、独立选民都更乐见共和党掌控国会。

这项民调开展于9日至13日,以全国范围1000名注册选民为调查对象,误差率为正负3.1个百分点。

中期选举定于11月8日投票,改选国会众议院全部席位和参议院三分之一席位。

伊朗总统接受美媒采访重申： 美重拾信任须有担保

新华社北京9月19日电 伊朗总统易卜拉欣·莱希在赴美国纽约参加联合国大会前接受美国媒体采访,重申必须有担保机制确保美国不会再单方面退出伊朗核问题全面协议,否则伊朗无法认真考虑恢复履约。

莱希上周接受美国哥伦比亚广播公司《六十分钟》节目采访,谈及伊朗和美国在奥地利首都维也纳就恢复履行伊核协议谈判的进程。莱希说:“假如是好的、公平的交易,我方会郑重考虑达成协议。”

他强调:“(协议)必须持久有效,必须有(履约)担保。有了担保,美国人才不会退出协议。”

莱希表示,鉴于美国曾经单方面毁约,“如今口头承诺变得没意义”。“目睹美国人过去行径后,我们无法信任他们。没有担保,信任无从谈起。”

共和党人特朗普任美国总统期间,2018年5月单方面退出美国、英国、法国、俄罗斯、中国、德国与伊朗签署的伊核协议,恢复并加码对伊朗制裁措施。作为回应,伊朗从2019年5月起逐步中止履行部分协议条款,但承诺措施“可逆”。去年4月起,伊核协议六方在维也纳就推动美伊恢复履约进行多轮会谈,但美伊双方就诸多议题分歧严重,进展缓慢。

伊朗方面一直强调美方不能再“想退就退”,但美国现任民主党籍总统拜登不肯提供有约束力的保证,理由是美方认为伊核协议基于“政治谅解”,并非有法律约束力的条约。

韩执政党选出新党鞭

据新华社电 韩国执政党国民力量党19日选举国会议员朱豪英为新任党鞭,希望借此推动平息持续数月的党内纠葛。韩国媒体指出,国民力量党的内部乱局主要缘于前党首李俊锡与总统尹锡悦亲信之间的矛盾。

国民力量党106名国会议员当天投票,选举新任党鞭。党鞭主要负责这一政党在国会内相关事务。两名候选人中,朱豪英以61票当选,将接替现任党鞭权性东。

朱豪英有多年从政经验,曾于2020年担任过党鞭,连任5届国会议员。他当选后说:“我们的首要任务是稳定党内局势。”

最近数月,国民力量党领导层发生内部纠葛。前党首李俊锡7月因卷入性贿赂丑闻被党内处分停职,党员权利暂停6个月。李俊锡对此不服,向法院提起多项诉讼。

李俊锡被停职后,被视为尹锡悦亲信的权性东出任国民力量党代理党首兼党鞭。不久后,权性东与尹锡悦的手机聊天内容被媒体曝光,尹锡悦在对话中对李俊锡表示不满。权性东通过社交媒体致歉,称因自己的疏忽导致与总统私人聊天内容被曝光并引发误会。

权性东本月早些时候因上述问题提出辞职。作为继任者,朱豪英将完成权性东的党鞭剩余任期,直至2023年4月。

·资讯·

“新昌某物流公司因连续三次黄码,被纳入重点监管对象;并因整改不通过,被依法吊销经营许可证,被其他危货运输企业兼并……”这是近期我省危货运输行业发生的一个真实案例。

这其中,发挥关键赋码作用的,是近期上线试用的“绍兴市危货运输行业分级分类监管平台”。该平台实现对危货运输企业分级分类监管,将有效解决危货运输车辆准入门槛不高、安全基础薄弱、监管不到位等问题。

危货道路运输企业安全监管一直存在不好管、管不好、管不牢的局面。一方面企业数量多规模小,造假、监管

缺失情况时有发生;另一方面执法人员少,安全评价维度多,传统监管模式力不从心,监管不到位。

为破解“两客一危”重点领域的监管难题,积极探索职能运行监管新路径,新昌县交通运输局在危货运输行业先行先试,通过“智能监测”“码上赋分”“云上监管”“信用奖惩”等多样化和规范化的监管手段,推动行业监管向数字化、精细化、规范化发展。

该平台横跨省、市、县三个层级,

接入交通、发改、交管、应急等8个部门机构系统接口,搭建行业智慧脑和企业端、政府监管端,实现危货运输企业分级分类管控。经试行,可减少人工统计80%的工作量,并实现评价结果的动态跟踪。

据新昌县交通运输局相关负责人介绍,平台是以“两客一危”智控指数和企业安全等级动态评价为基础,率先提出智控县級评价指数,通过智能算法,对属地政府危货监管各

项工作落实情况实施按月评价(即区县智控指数),以“蓝、黄、橙”三码分类赋码,对企业安全等级进行动态评价。

为了让企业管理更规范,绍兴市还根据《安全生产法》等法规要求,整理出16个大项39个小的企业台账规范,印发《绍兴市道路危险货物运输企业安全生产管理规范台账》。

登录监管平台后,企业基本制度、安全例会、教育培训、隐患排查等各类

情况一目了然,改变了以往管理部门只能通过入户检查安全台账的现状,提升了管理部门监管效率,破解人手紧缺的难题。目前,绍兴市48家危货企业全面启用电子台账,共计录入8219条。组织驾驶员网络安全知识学习1152课时,企业例会112次,实现教育培训覆盖率、完成率、及时率3个100%。

除此之外,省、市、县三级管理部门可通过平台上的安全分类监测“雷

达图”等各类图表,对各地排名、安全薄弱环节、扣分情况、评价明细实现“一图知晓”,快速处置;运输企业对异议处理能实现一键申诉,管理部门与企业双向沟通机制更加高效顺畅。结合绍兴市“四长五员”网格化监管制度,根据赋码情况对企业采取约谈训诫、网络检查、重点监管、市级挂牌等不同级别管控措施,并自动研判,在线派单和线上反馈,实现对部门履职情况的全闭环监督。

“有了这个平台,危货道路运输企业安全风险大大减少。”新昌县交通运输局相关负责人说,项目上线运行以来,共清理危货挂车车辆29辆,整合危货运输车辆13辆,清退企业1家,驾驶员违规率下降97.5%,事故率下降47.1%。