

台风过后,这些健康隐患要注意

本报杭州9月15日讯（记者 郑文）15日，记者从多家省级医院了解到，根据往年经验，台风过后，急诊科外伤患者增多，主要由于雨天道路湿滑，出行不慎引起擦伤、撞伤等。此外，台风天的降雨和积水，容易引发传染病及皮肤病。

省人民医院急诊医学科主任蔡文伟、省皮肤病医院皮肤一科主任于小兵告诉记者，台风带来大量降水，许多人脱掉鞋袜赤脚蹬水，皮肤上的伤口会因此而感染，长时间浸泡在积水中，还容易造成浸渍性皮炎、皮肤湿疹和手足癣等皮肤病。应尽量避免接触污水，必要时可穿雨靴外出。

“在湿度较大的台风雨天，要注意房间的通风透气，必要时使用空调抽湿。”于小兵提醒，空气潮湿，容易造成

霉菌滋生，影响健康，应尽量保持家居环境清爽干燥。

此外，当人疲惫、抵抗力下降时，易诱发水痘、带状疱疹等疾病。连绵的雨水让不少人情绪受影响，从而导致免疫力下降，需及时调整心态，养成良好作息习惯。

台风过后，传染病传播风险增大。“管住嘴巴，不吃生食，不喝生水，不吃被雨水浸泡过的食品。”省疾病预防控制中心环健所副所长陆烨表示，注意饮食和饮水卫生是预防肠道传染病的关键。食物要煮熟煮透后食用，来历不明的食物不要买，被污水浸泡过的食品更不能食用。

陆烨提醒，台风过后，如果家中受淹，不需要到处撒漂白粉或喷洒消毒液，重要的是尽可能保持环境清洁和干燥。

装机规模华东地区最大 建德抽水蓄能电站筹备工程开工

本报建德9月15日电（记者吴佳妮 胡静漪 通讯员方祺 胡珺）华东地区最大的“充电宝”来了。9月15日上午，浙江建德抽水蓄能电站筹备工程在建德乌龙山开工，总装机容量240万千瓦，相当于三个新安江水电站，装机规模为华东地区最大。

抽水蓄能电站，是指能向上水库抽水蓄能的水电站。“在深夜等用电低谷时，电站利用富余的电能，把水抽到海拔较高的水库，在用电高峰期放水发电。”建德市抽水蓄能电站指挥部总指挥吴铁民说，这意味着抽水蓄能电站能辅助完成电网“削峰填谷”、电流频率调整等任务。

该电站上水库位于建德梅城乌龙山最高峰北坡的山顶谷地，下水库利用已建的富春江水库，占地面积约161.44公顷，总投资达140.5亿元，规划建设6台40万千瓦抽水蓄能机组，

计划2029年投产发电。

据了解，2030年前，杭州将力争建成5个抽水蓄能电站，建设规模共计740万千瓦，预计投资总额超400亿元。“除了建德，其他四个分别是桐庐白云源、临安高峰、淳安千岛湖以及富阳常安项目，不仅拉动投资，也填补了杭州抽水蓄能项目的空白。”杭州市发改委能源处负责人说。

记者从杭州市发改部门了解到，5个抽水蓄能项目完成建设后，在现行抽水蓄能价格机制测算下，年税收可达10亿元以上，对西部山区经济发展具有良好的投资效益。

项目投建方协鑫集团副董事长朱钰峰介绍，建德抽水蓄能电站设计年发电量为24亿千瓦时，可满足约100万户家庭一年的正常用电需求，与同等规模的火电相比，该项目每年可节约燃煤消耗量约48万吨，减少碳排放96万吨。

龙泉司法档案博物馆开馆

本报丽水9月15日电（记者俞碧寅 通讯员周素羽）9月15日，龙泉市司法档案博物馆在龙泉揭牌，并对外开放。

龙泉司法档案博物馆以“走向法治”为主题，分“中国传统时期的法律和审判制度”“中国司法制度近代转轨中的龙泉实践”“龙泉司法档案与地方社会治理”“抗日战争时期的龙泉地方司法”“中国共产党法治建设的百年实践”五个单元，通过数字展陈与实物展陈的方式，将民国司法档

案中珍贵的文献资料进行呈现，最大限度地还原民国以来的龙泉司法变迁过程。

今年7月，龙泉司法档案博物馆入选全国法院文化建设特色项目。龙泉司法档案以民刑诉讼案件的卷宗为主，现存17333卷88万余页，时间自1851年始，至1949年止，横跨近百年历史，内容包括状纸、供词、言词辩论、判决等各类诉讼文书，各级司法机构之间来往的行政公文及作为证据使用的契约、分家书、婚书等调查记录。

淳安青年党员志愿者当“一日骑手” 为外卖小哥送关怀

本报讯（通讯员徐丽君方芳）“您好，淳安团县委‘外卖’到了。”日前，在淳安工作的24岁外卖员小黎，在派单的路上意外收到来自淳安团县委的关怀。

据悉，淳安团县委针对县外来淳工作的“外卖小哥”，开展青年关怀慰问。目前，淳安共有外卖骑手400余人，其中外地青年60余人。团县委组织青年

党员志愿者当“一日骑手”，用“为外卖小哥送‘外卖’”的特殊方式，为这个每天奔波在路上、服务千家万户的群体送上温暖。

来自江西的华菊生，今年31岁，在淳安工作已经5年多。他在家收到这份惊喜时说：“天天给别人送外卖，没想到今天竟在家收到给自己的‘外卖’，太有心了，让我感受到了这座城市的温暖。”

浙江：努力形成发展新动能

（上接第一版）

钱江入海，港通天下。宁波舟山港，塔吊林立，巨轮穿梭，一派欣欣向荣。今年9月9日，梅山港区二期工程全部泊位通过交工验收，有望成为宁波舟山港第二个、全球第四个“千万箱级”单体集装箱码头。

9月初刚参加完首届大国工匠论坛、宁波舟山港北仑第三集装箱码头有限公司桥吊班大班长竺士杰便投入到紧张作业当中。“两年前，总书记在考察港口时对我们的工作给予肯定。”竺士杰说：“总书记的期许一直激励着大家，工友们铆足了劲，天天拼技术，时时比责任，当好港口‘螺丝钉’、放心大工匠，在工作岗位上以实际行动迎接党的二十大胜利召开。”

金秋时节，瓯江之畔，创业创新的景象激励人心。屋顶光伏供电、多罐式水蓄冷系统制冷，以云平台为中心的智能系统……走进位于温州乐清的正泰物联网产业园，绿色低碳的应用场景随处可见。这家曾经的小开关厂，如今，年营收已逾千亿元，实现了从传统制造企业向智慧能源服务商的跃升。

“相信发展理念必将向更高层次推进，我们民营企业对走绿色低碳高质量发

台风过境,全省各地全力以赴抢险救援恢复生产

把险情降到最低 把损失减到最少

本报杭州9月15日讯（记者 金梁 朱承 朱逸晨）台风出省，不代表风险出省。15日0时30分，台风“梅花”在上海奉贤登陆，但浙江部分地区的险情并没有过去。记者从省防指获悉，全省各地工作重心从防汛防台转移到抢险救援，第一时间指导生产自救，全力以赴恢复生产。

哪里有险情，哪里就有救援队伍。“谁有冲锋舟？白鹤桥有群众要外出，求支援！”15日上午7时，微信群里的一则消息，让随时待命的陆埠公益救援队队长袁革新打起了精神。台风“梅花”带来的持续强降雨，造成余姚多条河道水位迅速上涨。位于洋溪河边的陆埠镇南雷

村白鹤桥被淹严重，村内水最深处长达1.3米左右，当地村民进出受到影响。

“我来！”回复简单的两个字，袁革新立即组织队员带上冲锋舟赶往现场。“坐稳了，手拉牢！”他把受困村民扶上冲锋舟坐好，自己又跳进水中调整方向，用牵引绳将冲锋舟拉进对面一户需要支援的人家。这是陆埠公益救援队主动加入连续战斗的第3天，从加固堤防、应急抢险到成为受困群众的“摆渡人”，他们连续往返运送了百余人。

记者从省防指获悉，台风期间，全省各类救援队伍共出动2.1万人次、处置险情261处。

每逢台风过境，农作物受灾损失严

重。15日上午，省农业农村厅组织畜牧业、渔业、种植业等各领域专家组成6个救灾服务组，赶赴宁波、舟山、台州、湖州、嘉兴、绍兴等地开展救灾技术指导服务。

在平湖市，因地势低洼，丰沃家庭农场的20多亩草莓受淹严重。“这批草莓刚刚移栽，要加紧排水，防止根系呼吸受限，接下来几天都是晴天，要做好遮阳，避免草莓因干干根湿突然失水。”嘉兴救灾服务组带队专家、省种子管理站副站长吴早贵查看灾情后，建议农场主马友良及时采取措施减少损失。

记者了解到，截至15日18时，全省范围内，各类农业政策性保险已接到农户受

姚江水位激增后，“锅底”余姚背水一战

姚城“战水”记

本报记者 陈醉 金梁 翁云騫 王波 共享联盟余姚站 劳超杰



余姚市丈亭镇三江社区有一段长约1.6公里的防洪墙。这段2014年建设的防洪墙，利用玻璃挡墙或其他材料构成组合式挡板，为两岸居民加了一道保险。

本报记者 贺元凯 摄

水位降了！15日23时，姚江水位回落至3.23米。姚江腾出“空位”，余姚河姆渡镇22座排涝站立即加足马力“追”上，每秒60立方米的水流倾泻而出，养殖户李如君眼见25亩受淹的茭白甲鱼塘水位明显下降。“照这势头，一日光景，大水可退！”他笃定地说。李如君的养殖塘经历过2013年“菲特”台风，那次足足淹了一周。

受台风“梅花”影响，9月14日14时始，余姚雨量激增，台风期间全市雨量高达382.3毫米，姚江余姚站水位超历史极值，比台风“菲特”时最高水位还高0.25米，沿线7个乡镇不同程度受淹或积水。

背水一战，省市县三级防指紧急调水，地处姚江平原“锅底”的余姚堵水、退水，步步为营。

调水，一个时间差的学问

降雨！降雨！

14日20时30分，省水利厅防险处副处长陈志刚盯着电脑屏幕上不断向上跳动的姚江水位数值，内心充满焦虑。这场台风“梅花”降雨太过集中，四明山区域成为“重灾区”，导致这一带河网水位迅速上升。

20时40分，省防指接到水利部门汇报，姚江余姚站水位达3.41米，接近去年台风“烟花”时历史最高水位3.53米，预计可能超过3.6米。这意味着，余姚地区出现灾情风险陡增。

调度！调度！在省水利厅的三楼会议室，10余位专

台风过后海曙区洞桥镇快速恢复生产

积水未退尽 机声已隆隆

本报宁波9月15日电（记者李华 王波 共享联盟海曙站 孙勇）15日一早，在宁波市海曙区洞桥镇，宁波帅特龙集团有限公司窗帘车间操作工谭建平回到岗位，开始了一天的工作。当天，她所在的智能化组装大楼内全员到岗。

与鄞江只有一街之隔、地势较低的宁波帅特龙集团有限公司，这些年没少吃台风的“苦”。去年台风“烟花”来袭，厂区积水过腰，损失严重。这次台风“梅花”袭来，企业做了充分准备。“台风之前，各厂区能垫高的都垫高了。”公司常务副总经理郭米娜说，可活动的物件都往高了摆，各个生产车间的地坪也是经历一次台风就“长高”一次。如今，每个车间内都有50至80厘米的高差。

15日凌晨，厂区的积水涨到20厘

米，已经集中办公3天。他们时刻盯着宁波、绍兴等地的水库河网水情，根据水文预报逐小时动态研判、精细调度，指导各地实施预泄、预排、拦洪、错峰调度。

台风到来前，宁波平原提前累计排水4.45亿立方米，宁波市大中型水库预泄水量0.88亿立方米，水库平均增加纳雨能力约90毫米。

有没有别的办法？“光靠余姚自身防御肯定不够，必须整个姚江流域联动起来。”陈志刚一直看着浙江省防洪减灾数字化平台上的数据，不断研究姚江上下游、左右岸、干支流等数据。

把上游通明闸关紧，一定不能让丰惠平原的雨水流入姚江；姚江西排工程开足马力排洪，把水强排到曹娥江，减少姚江流域来水；会商宁波市和余姚市，应急启动余姚西分工程强排，全力启动姚江二通道干流强排泵，为姚江分流；关停江北、海曙、余姚沿姚江泵站进行错峰调度……一条条调度及时发出，一条条指令反复确认，姚江流域上下游形成“一盘棋”。

复盘台风“梅花”，梁湖枢纽向曹娥江排水减少通明闸下泄水量1500万立方米，西分工程累计排水580万立方米，这两项工程可降低余姚主城区水位0.19米，避免了下姚江水位进一步抬升向两岸平原漫堤。

堵水，一场艰难的拉锯战

15日4时，四明山区的降雨仍不断汇入姚江，姚江余姚站水位达到3.67米，

已经高于台风“菲特”时最高历史水位。水位高位运行时间越久，风险越大。

在陆埠镇沿江村郑家渡段的姚江堤坝上，“咕咕咕”，一股泉眼从堤岸的细小缝隙里冒出头。

“快！沙袋！堵上！”42岁的沿江村党总支书记管建波眼尖，发出的指令简单有效！大伙闻令而动，抡起沙袋冲上去。六七十号人，分散排成一排，头五个充当“第一棒”，承担最累的灌沙袋工序，依次人传人，“运输”到出险点。

“一个出险点，至少需要几十个沙袋，沿江村比邻的姚江堤坝有四五公里长，堵完这个，还有个！”管建波一次又一次沿着堤岸寻找风险点。

管建波在沿江村当了十多年书记，这个沿姚江而居的村庄，几乎年年与水作战。“姚江水位一直‘高烧不退’，我更担心！”管建波说。

这一夜，管建波组织起一支由村干部、应急队员、兄弟乡镇驰援民兵等70多人组成的抢险小分队，还有几十名支援沿江村的武警力量，众志成城，彻夜不眠，驻守堤坝。

14日晚到15日凌晨，还有1000多名应急救援人员从全省各地向余姚集结，加入到这场所与水的拉锯战中。

退水，一场复工复产的赛跑

“积水已没过脚面，快把5个水泵都打开！”

14日晚8时多，阳明街道富巷社区党总支书记记何一平抓起雨衣，冲进风

雨中，边跑边喊。由于外面河道水位高，涌进小区的下水道，导致水流倒灌进海隆花园，必须紧急退水。好在小区装有自己的排水设施。

姚江余姚站水位超历史极值，姚江水一度溢出，城区多处出现积水，多支排涝救援力量闻令而动。

所幸，从13日开始，余姚市城市排水有限公司的10台移动排水泵车陆续出现在街头。“我们根据以往经验，提前安排车辆人员布防到10个易积水点位。”接到积水消息后，泵车调度负责人邹国平随即向一支由92人组成的排涝应急抢险队发出指令。“全体队员立即到岗，每人12个小时轮班值守，哪里需要去哪里，歇人不歇车，及时保障排水！”

15日下午2时，陆埠镇的汽配企业余姚市恒威卡箍有限公司的车间里传来机器轰鸣声，抢先开工。去年台风“烟花”来袭，由于地处园区低洼处，企业厂区浸水，产品、设备损失近3000万元。

今年，该公司投入300多万元安装了1.3米的组合式“防洪挡板”，出水管道也进行翻新。“14日夜里，厂区周边水位暴涨近1米，一楼产品安然无恙。”企业抗洪小组负责人张挺说。

眼下正是晚稻生产的关键期，不能让农田长时间在积水中浸泡。15日，余姚派出9个农技服务组赶赴田间地头，为受灾农户提供服务。

姚江水位退去，姚城百姓走上街头，城区已鲜有大面积严重积水，农田、工厂正迅速恢复活力。

（本报余姚9月15日电）

东海全面开捕在即，舟山国际水产城多个码头却被“吹”没了

加紧抢修码头 尽快恢复渔市

本报舟山9月15日电（记者黄宁璐 共享联盟普陀站 刘柳伶 通讯员孙晓微）9月15日下午3时许，舟山国际水产城2号码头，“源弘5号”浮吊船正在紧张作业。随着一根灰色钢制撑杆被稳稳地从海中吊起，3名潜水员相继潜入海底，对沉入水下的引桥、码头进行精准定位。

受台风“梅花”带来的风雨潮三重影响，舟山国际水产城码头损毁严重。记者在现场看到，水产城8个浮码头中除了1号码头略微倾斜外，其余7个均出现了不同程度的倾覆、沉没，目前抢险作业正在加快推进。

舟山国际水产城党群人力资源部副部长邱科挺说，此次风暴潮的强度之大比较罕见，尽管台风到来前，他们已对8个渔船靠泊的码头采取注水压

载、捆绑加固等措施，但依旧抵挡不住

这么大风浪的正面袭击围攻。当晚10时许，7个码头陆续“沦陷”。

“昨晚我们发现码头受损的情况后，连夜成立了抢险应急小组，并联系救援单位，封闭现场，避免无关人员进入。”舟山国际水产城党委委员、总经理助理徐达告诉记者，15日一大早，工作人员就开始忙碌起来，查看码头受损部位，联系相关单位进行维修；10时40分左右，浮吊船抵达现场，抢险工作迅速展开，预计整体维修时间需半个月。

东海全面开捕在即，码头被“吹”没了怎么办？

“通过紧急抢修，轻微受损的1号码头已经能恢复使用，加上水产城舟渔公司分场的3个码头和震洋分场的3个码头，共7个码头可以靠泊。我们将加派管理人员，增加短驳车，尽量减小码头受损造成的影响。”邱科挺说。