高水平打造“四好农村路”海岛样板

洞头：全力助推共同富裕海上花园建设

周　静　李光林

看浙路好风光

“路在海中、村在花中、岛在景中、人在画中”。行驶在温州市洞头区连港环岛公路（三盘桥头至白迭段公路），一路蓝天碧波风光如画，海岛村落风情如诗……

近日，浙江省交通运输厅公布了浙江省首批“十大最美农村路”评选结果，洞头区连港环岛公路（三盘桥头至白迭段公路）成功入选，这是该条公路自2018年获得省级精品示范道路后的又一殊荣。随着洞头海岛建设不断推进、经济持续发展，这条路的重要性日益凸显，已成为洞头这座“海上花园”的自然风景走廊、科创产业走廊、生态富民走廊、历史人文走廊，在全省“两个先行”中展现洞头风采。

三盘桥头至白迭段公路

（图片由洞头区公路与运输管理中心提供）

“黄沙”变“黄金” 铺就“致富路”

夏季是洞头旅游的旺季，逛沙滩、观海景、吹海风、尝海鲜，吸引着无数游人。连港环岛公路沿线，可观海岸风情、渔家文化，可游生态乡村、活力渔港，可居海景民宿。

走进东岙村，蜿蜒曲折的海岸线，旖旎迷人的金色沙滩，特色鲜明的民俗文化让人流连。这些年来，风光旖旎的连港环岛公路引来了四面八方的游客，东岙村依托天然的地理优势与浓厚的海岛人文历史，实现了幸福跃变。2021年，全村接待游客量76万人次，经济总产值1.2亿元，实现了“黄沙”变“黄金”的美丽嬗变。

美丽农村公路串起了海岛美丽风光、生态乡村、特色渔家乐、精品民宿和活力渔港，推动渔农村经济转型发展，积极助推乡村旅游发展和富民增收。

连港环岛公路（三盘桥头至白迭段公路）全长12.856公里，是洞头区主要县道之一。洞头区以此充分发挥美丽公路的引领、带动作用，探索做好“美丽公路+体育”“美丽公路+旅游”等文章。比如，依托三盘桥头至白迭段公路完善的基础设施，举办全国公路自行车冠军赛、国际铁人三项锦标赛等大型公路体育赛事；开通环岛旅游公交专线，定制具有海岛特色的复古观光型新能源公交，推动“旅游公路”向“公路旅游”发展，并率全市之先创成省级美丽经济交通走廊示范县。

阔步迈向蔚蓝 建设“产业路”

交通运输是经济社会发展、区域一体化、现代化经济体系建设的基础性、支撑性、先导性行业，洞头区抓住国家推进交通强国建设、长江三角洲区域一体化发展、浙江省建设高水平交通强省、温州市建设全国性综合交通枢纽等战略机遇，加快交通补短板、高质量建设现代化综合交通运输体系，增强交通基础和支撑能力，高质量建设海上花园，高水平开启全面建设社会主义现代化新征程。

洞头作为全国14个海岛区（县）之一，是浙江的“海洋大区”，温州唯一的海岛区，海洋空间广阔、海洋资源丰富，拥有广阔的蓝色疆土和浙江第二大渔场。从“拥抱海洋”到“走向蔚蓝”，洞头海洋经济乘势崛起。近5年来，该区落地开工亿元项目30个、百亿元项目2个，总投资达400多亿元，荣获“中国生态大黄鱼之乡”等3张国字号金名片。

要想富，先修路，道路是经济发展的大动脉。连港环岛公路（三盘桥头至白迭段公路）串联起洞头区三盘、东沙、中心三大渔港和杨文、南塘两大工业园区，辐射周边景区，有力优化了洞头公路路网，助推当地打破发展困局。

近年来，随着大门大桥、330国道洞头段等基础设施以及本岛片和大门环岛公路的提升，陆上大交通框架基本成型，更激活了产业经济新业态。

擦亮幸福底色 打造“民生路”

在洞头，连港环岛公路起到了改善洞头本岛树梢状公路路网、破解交通治堵压力、破解交通出行困局的作用，为农村经济发展注入了活力。同时，它承载着旅游、客货运、快速路等多项功能，切实提升当地群众的幸福感和获得感，是一条便民惠民的“民生路”。

农村公路作为公路体系的最基础构成，是覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施。洞头以最美农村公路创建为契机，畅通公路出行环境，提升公路服务品质，为社会公众打造更为便捷畅通、安全舒适、服务优质、精致美丽的出行体验。以城市化的手法处理沿线景观和彩绘建筑物；人性化、合理化地进行沿线庭院设计、村庄路口改造，为农户居民提供可赏可玩的生活环境。

近年来，洞头不断提升公路文化品位，管养并进。以“美丽公路+”为抓手，公路养护大中修、环岛慢行系统、公路沿线绿化景观提升、公路服务站建设、隧道改造提升等项目亮点纷呈。同时，采取强化公路养护工作、改善隧道照明、拆违治乱、优化环境等综合措施，累计投入5000余万元，实现公路与沿线环境的有机融合，呈现“十步一小景，百步一大景”的壮美画卷。

对外公交不断丰富、城乡公交一体化形成、客运场站不断完善……近年来，洞头区海岛城乡公交一体化全面形成，当地居民出行条件不断改善。

下一步，洞头区交通运输局将以最美农村公路建设为契机，进一步提高农村公路的管养能力，将城市文化、城市形象标识等元素植入公路建设，打造精致诗意的滨海城市花园公路，为海岛群众提供更加便捷畅通、安全舒适的出行体验。

2003年，海上花园建设战略构想提出。这些年来，洞头交通建设拓开新步伐，经历了孤岛变半岛、海岛变城市、渔村变花园的历史性转变。围绕“实施三区战略、建设海上花园”的战略部署，洞头区交通运输局不断深化综合交通运输体系建设，积极推进各项民生实事落地，助力实现乡村振兴、全面建成小康社会、建设海上花园，以交通运输支撑服务社会经济发展，以创新建设共同富裕海上花园的新实践、新探索、新路径，在谱写“两个先行”洞头篇章中彰显交通担当。

扫码看浙路好风光|省首批十大最美农村路：温州市洞头区三盘桥头至白迭段公路

看数据

◆ 洞头区连港环岛公路，起点于三盘大桥，途经燕子山、杨文工业区、岙仔村、惠民村、洞头村、南塘工业区、长坑村，终点白迭村，全长12.856公里，其中桥梁1座，长33米，隧道6座，长1646米，是洞头区主要县道之一，素有“浪漫环岛路”之称，曾荣获2018年省级精品示范道路。

◆ 其建设串联了洞头区两大工业园区和三大渔港。

◆ 近年来，洞头区持续提升连港环岛公路路况水平，累计投入1000万元，先后完成了7公里路面养护大中修和4座隧道提质升级工程。

◆ 为改善公路沿线景观效果，累计投入3000万元，完成3万平方米连港环岛公路沿线景观绿化改造提升和公路小品建设，形成层次分明、色彩丰富的花园式景观。

柯桥：构建农村公路发展新模式

畅行优“路”为乡村振兴赋能提速

徐　鑫　朱鹏钧

看浙路好风光

俯瞰绍兴柯桥平王线，宛如一条飘逸的绸带，盘旋于巍峨群山之间。若是驱车穿行其中，有如画中游，沿途青山绿水，茂林修竹，诗溪、古道、老宅、大庙此起彼落，令人沉醉。

近日，平王线获评我省首批“十大最美农村路”。

“最美”荣誉的获得，不仅是因为美景，更是因为平王线作为南部山区的重要道路，是柯桥最美农村公路助力乡村振兴、共同富裕的重要体现。

近年来，柯桥区高水平建设“四好农村路”，构建城乡共享、生态共治和文化共富相结合的农村公路发展新模式，形成了以“基层现代化治理”和“城乡一体化服务”为高质量发展手段的“柯桥经验2.0”。

串珠成链 打造“快进慢游”畅行圈

“蝉噪林逾静，鸟鸣山更幽。”

平王线上最不缺历史人文资源。这里是稽山鉴水以及浙东唐诗之路的发源地，这里有绍兴最为古老的茶马古道“日铸岭”，这里是宋朝贡茶“日铸茶”的故乡，这里有历经百年的舜王庙，这里是一座没有围墙的博物馆……

如何将人文资源与公路建设完美融合？

早在2015年，柯桥区投入1.6亿元，花3年时间，按照“因地制宜、崇尚自然、显山露水、融景入路”等理念，以“平王秀色”为主题，对平王线进行全过程、全路域、全方位打造。过去5.5米宽的“肠梗阻”一去不复返，新线路成为9米以上的双向车道沥青路面，以一条路串联起若耶溪、会稽山峡洞漂流、日铸岭古道、兰若寺水库等文旅资源点，同步打造了梅园村“探古锁泗桥”、王化村“茶香王化”等6座公路服务站，若耶溪、日铸岭等16处景观节点和40余处景观小品。

此外，柯桥区加快构建互联互通快速路网，推进高速快车道、城镇主干线和山区通村路互联互通，成功打造山区“快进慢游”畅行圈，自驾前往沿线景点游玩运动打卡的游客络绎不绝。

如今的平王线，带动了美丽乡村“榧想稽东”“养生平水”“大美王坛”3个文化品牌，催生了“红色芳华”研学游线为代表3条红色研学线路，这条“最美农村路”真正盘活了柯桥南部山区的经济动脉，催生出乡村民宿等新兴业态，带动了旅游发展和乡村振兴。

普惠高效 提升城乡交通一体化服务

在偏远山区的平王线上，沿线村民可以通过手机实时查询公交信息，家门口上车，城区下车，一车直达，实现公交出行的“一键知晓”和“一键抵达”。

近年来，柯桥区通过加强城乡主线公交与轨道接驳公交、山区二级公交衔接，开通南部山区免费就医公交专线，丰富多元出行方式，实现城乡群众公共出行服务同质共享。现已实现“村村通公交”500米全覆盖、城乡公交一票制全覆盖、智能调度监管全覆盖、移动支付全覆盖、手机公交出行信息查询全覆盖、镇街运输服务站全覆盖、城镇新能源公交车和夜公交全覆盖等8个全覆盖，达到出门有车坐、镇镇有站场、村村有站点，服务有平台。

此外，平王线上的每个村庄都挂有“四好农村路”物流网点标志的村级供销社，村民可以在该网点寄递快递和办理18项内容的便民服务，同时邮快件可享一天内投递。

这背后，是柯桥区深化“邮、快、销”三位一体农村物流模式，以“民升物流”为品牌，整合申通、中通等7家主流快递企业，打造城区与山区同网同质电商物流服务体系。2020年，该区“交邮供销融合发展”被交通运输部确定为全国首批农村物流服务品牌。

截至目前，该区214个行政村已完成村级综合服务站或快递末端基础设施建设，实现村级邮快件（农产品）投递、自取和揽收“一站式”服务，有效推动漓渚兰花、平水茶叶等600余种本地农产品“走出去”，带动周边村民发家致富。

数字管养 探索基层智慧治理新模式

去年，平王线获中国交通运输部“百城千镇智慧路”称号。

在这条“智慧”的道路上，只要百姓遇到路面坑洼、违章占道等问题，可在“柯桥智慧交通”平台上找到“路长E网通”功能模块，用手机“随手拍”上传到微信公众号，路长办按照“派单—整改—反馈”流程，落实问题整改及回复，实现道路治理全民参与的良好氛围。

据悉，柯桥区依托移动“互联网+”技术，开发“路长制APP”软件，综合建设柯桥“全域路长”管理平台，将全区1588公里公路全部纳入软件管理中，实现部门、镇街之间的联动互通、协同共治，构建智慧公路新型治理模式。自“路长e网通”功能接入以来，累计上传“路长制”问题1817条，已全部落实整改并回复。

建管养运，是一个完备的体系。一条农村路要取得长远发展与美丽，必须具备现代化的管理方式。其实早在2016年，平王线周边就陆续安装非现场执法点，通过数字化手段推进科技治超。截至目前，柯桥区将非现场执法系统在山区公路深化布局，实现区域内重要农村路非现场执法全覆盖。同时，在平王线试点的基础上构建完善的智慧执法体系，深化“天网”建设，让入区“黑车”无所遁形，守护全区道路运输安全“生命线”，同时建设动态可视化管理平台，搭建164个重要节点监控数据及接入2500余个公安交警部门监控数据。自平台投用以来，累计通过监控发现、处理公路塌方、雨雪冰冻天气等应急事件26次，为道路沿线居民“保驾护航”。

交通运输是实施乡村振兴战略的先行领域。在柯桥农村公路发展新模式下，平王线这条便利化、智慧化的旅游路、资源路、产业路正为乡村振兴注入源源不断的动力。接下来，柯桥将继续高质量发展“基层现代化治理”和“城乡一体化服务”，高水平建设“四好农村路”，为推进“两个先行”贡献柯桥力量。

扫码看浙路好风光|省首批十大最美农村路：绍兴市柯桥区平水至王坛公路

（图片由柯桥区公路与运输管理中心提供）

绍兴市农村路建设成绩单

◆ 截至2021年底，绍兴全市农村公路总里程为9309公里，占全市公路总里程的89.1%，农村公路路网密度达1.13公里/平方公里。全市农村公路列养率达到100%，乡镇和行政村公路通畅率均为100%，形成了“畅、安、舒、美”的农村公路路网新格局。

◆ 今年以来，绍兴市获评全省“四好农村路”建设市域优秀单位，诸暨市成功创建“四好农村路”全国示范县，嵊州市成功创建“四好农村路”省级示范县。绍兴全市5/6区、县（市）为“四好农村路”全国、省级示范县。

◆ 绍兴“四好农村路”三级“路长制”管理体系建设被交通强省办评为2021年度优秀交通强国试点。

◆ 绍兴市全市域“路长慧”市县联动数字化应用场景已被列入浙江省交通运输厅试点。